

Vedlegg – Høringsoppsummering og vedtatt endringsforskrift

Forskrift om endring i endring i kjøretøyforskriften og forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy

Trafikant- og kjøretøy
Kjøretøy
21. juni 2021
Vår ref.: 21/60630

Innholdsfortegnelse

Innledning	3
Del I – Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer	3
1 Høringsinnspillene	3
2 Statens vegvesens vurderinger	4
Del II – Forskrift om endring i kjøretøyforskriften og forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy	4

Høringsoppsummering – Forskrift om endring i kjøretøyforskriften og forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy

Innledning

Statens vegvesen sendte den 19. april 2021 forslag om endringer i kjøretøyforskriften og forskrift om amatørbygde kjøretøy på høring. Frist for innspill var 7. juni 2021.

Forslaget gikk ut på å fjerne kravet til skjerming av hjul på biler med fabrikkårsår 1942 eller tidligere. I tillegg foreslo vi fritak for biler som godkjennes etter amatørbyggeregelverket, når bilen bygges med karosseri som utseendemessig etterligner bil med fabrikkårsår 1942 eller tidligere. Unntakene gjelder ikke bil med tvillingmonterte hjul.

Forslaget hadde sin bakgrunn i et ønske fra AMCAR (American Car Club of Norway). De hadde forut for høringen sendt et grundig saksfremlegg til Statens vegvesen. Dette inneholdt stort sett alle relevante opplysninger for høringen, og ble derfor vedlagt høringsdokumentet som vi sendte ut.

Statens vegvesen har mottatt 5 hørings svar. Disse vil bli gjennomgått i del I. I del II fremkommer endringsforskriften som vedtas av Vegdirektoratet.

Del I – Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer

Høringsinnspillene

Politidirektoratet og Utrykningspolitiet

Støtter forslaget.

Norsk Veteranvogn Klubb

Støtter forslaget. De viser til at det er viktig at biler fra den eldste perioden og førkrigs racer- og sportsbiler kan beholde sin originalitet og særpreg, som da ofte betyr at bilen ikke har skjerm. De har ingen innvendinger mot at ombygde/nybygde biler som hotrods også kan kjøres uten skjerm.

Andreas Martin Akre

Støtter forslaget. Han mener det er viktig å likestille regelverket for amatørbygde kjøretøy med utseende eldre enn 1942 og ombygde biler med beholdt årsmodell før 1942. Dette slik at man kan benytte nyproduserte deler/komponenter i stedet for deler som er nærmere 80 år gamle.

Han viser til at Sverige har hatt fritak for skjerming av hjul i flere år og det er ikke har forekommet uhell eller ulykker som har bakgrunn i at kjøretøy er fremført uten skjerming av hjul. Risikoen for sprut fra hjul er dessuten betraktelig redusert som følge av bedre veistandard.

Norwegian Street Rod Association (NSRA)

Støtter forslaget. De opplyser at fra tidlige 90-tall og opp gjennom årene har noen få forsøkt å kjøre skjermeløst basert på datidens tolking av regelverket, uten at dette har hatt negativt utfall for andre trafikanter. Poenget med disse ombyggingene var å etterligne den originale Hot Rod-kulturen som hadde sitt utspring i USA etter den 2. Verdenskrig. De ønsker derfor at denne nye regelen skal innføres, slik at de av deres medlemmer som ønsker å kjøre skjermeløst kan gjøre det innenfor gjeldende regler.

De opplyser også at det er ca. 600 – 700 Hot Rods/ Street Rods her i Norge, som alle har begrenset kjørelengde basert på forsikringsavtalene. De aller fleste av disse blir også bare brukt gjennom sommer sesongen.

AMCAR

Er positive til at Statens vegvesen har sendt ut denne høringen. De støtter forslaget om å legge til grunn fabrikkårsår i stedet for dato for førstegangsregistrering. De mener også at det er bra at forslaget gjelder så vel vanlige biler som amatørbygde biler. De støtter forslaget til forskriftstekst.

AMCAR opplyser også at i saksfremlegget fra dem som Statens vegvesen sendte ut sammen med høringen, var det vist til at det i Sverige ikke var innrapportert skader som følge av manglende skjerming av hjul. Dette var basert på opplysninger t.o.m. 2019. AMCAR uttaler i høringssvaret at oppdaterte tall for 2020 også viser det samme; at det ikke er innrapportert skader.

Statens vegvesens vurderinger

Vi tar til etterretning at samtlige innspill er positive til forslaget. Vi har heller ikke av eget tiltak funnet ting som bør endres i forhold til forslaget. Endringsforskriften kan dermed vedtas slik den ble foreslått.

Del II – Forskrift om endring i kjøretøyforskriften og forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 21. juni 2021 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I vedlegg 2 til kjøretøyforskriften skal nytt nr. 9 lyde:

9. Krav til skjerming av hjul som angitt i forskrift om krav til kjøretøy § 29 nr. 12 gjelder ikke bil med fabrikkårsår 1942 eller tidligere. Unntaket gjelder ikke bil med tvillingmonterte hjul.

II

I forskrift om godkjenning og registrering av amatørbygde kjøretøy skal § 13 første ledd bokstav d lyde: (endring i kursiv)

d) Amatørbygd bil skal tilfredsstillere krav til skjerming av hjul etter kjøretøyforskriften § 32-1 og § 32-2, nr. 1 og 3. *Amatørbygd bil som bygges med karosseri som utseendemessig etterligner bil med fabrikkårsår 1942 eller tidligere, er fritatt fra kravet til krav til skjerming av hjul. Unntaket gjelder ikke bil med tvillingmonterte hjul.*

III

Forskriften trer i kraft straks.