

A.

**”Forslag til forskrift om endring av forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)**

Fastsatt av Vegdirektoratet ..... 2008 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 §§ 13, 14, 15 og 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I.

§ 1-14 nr. 5.1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf *gjelder fra* 15. mai 2000 for enkeltgodkjenning og 1. januar 2002 for typegodkjenning.

§ 2-2 nr. 1 første ledd skal lyde:

*Bil:* En ferdigoppbygget eller delvis oppbygget motorvogn som er bestemt til å kjøres på veg, har minst 4 hjul og har en konstruktiv hastighet på over 25 km/h, unntatt skinneskjøretøy og motorvogner som definert i §§ 2-3, 2-4 og 2-5.

§ 2-2 nr. 4 nytt annet ledd skal lyde:

*For semitrailere eller påhengsvogner skal den største vekten som legges til grunn ved klassifiseringen, være den statiske vertikale belastningen som overføres til bakken fra semitrailerens eller påhengsvognens aksel eller aksler, når semitraileren eller påhengsvognen er tilkoplek trekkvognen og lastet til største belastning, jf. direktiv 2001/116/EF tillegg 2 kapittel A punkt 3.*

§ 2-5 nr. 4 tredje ledd skal lyde:

Som motorvogn regnes også motorvogn, *bestemt til transport av personer eller gods*, som har belter, eventuelt med styreski/styrehjul, og som har konstruktiv hastighet ikke over 30 km/h.

§ 6-2 nr. 2 skal lyde:

Regionvegkontoret er godkjenningmyndighet for enkeltgodkjenninger av kjøretøy.

*§ 6-2 nr. 2 annet punktum oppheves.*

§ 10-1 nr. 3 fjerde ledd skal lyde:

Uansett bestemmelsene i *første og tredje ledd* kan godkjenningmyndigheten fastsette tilhengervekt lik motorvognens egenvekt, dog ikke høyere enn fabrikantens garanterte tilhengervekt etter *nr. 1*.

§ 10-1 nr. 6 skal lyde:

*Bestemmelsene i nr. 1, 3 og 4 gjelder ikke for beltebil/beltemotorsykkel.*

§ 25-10 nr. 6 skal lyde:

*Direktivene i §§ 25-11 til 25-13 kommer uansett ikke til anvendelse på kjøretøy som er førstegangsregistrert i Norge eller i annet EØS-land etter/fra 9. november 2006.*

§ 25-12 nr. 3 Alternativ standard skal lyde:

*ECE-reg. nr. 49.04.*

§ 25-24 nr. 1 skal lyde:

Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for traktorer som godkjennes før 1. juli 2005 og ikke omfattes av § 25-23.

§ 26-8 nr. 2.5 skal lyde:

Driftsbremseanleggets virkning skal prøves ved bremseprøve med kald brems etter § 26-5 nr. 3.1 og 3.2 og med varm brems etter § 26-5 nr. 3.1 og 3.3.

28-12 nr. 2 skal lyde:

Beltebil/beltemotorsyssel med bredde ikke over 130 cm kan dog bare ha en lykt som gir hjelpefjernlys og en lykt som gir kurve/tåkelys. På beltebil/beltemotorsyssel skal lykt som gir kurve-/tåkelys være plassert slik at avstanden fra den lysende flates ytterkant til beltebilens/beltemotorsysselens ytterste kant er like stor til begge sider. De kan ha enten en eller to lykter som gir kjørellys. Benyttes to lykter som gir kjørellys, skal disse lyse sammen med nærlys, og avstanden mellom dem skal være minst 40 cm. Avstanden fra lykter for kjørellys til lykt for nærlys må være større enn 10 cm.

§ 28-12 nr. 5 første ledd skal lyde:

Beltebil/beltemotorsyssel kan ha en eller to lykter foran som gir hvitt parkeringslys, når beltebil/beltemotorsysselen har bredde ikke over 130 cm.

§ 28-14 nr. 2.4 skal lyde:

Lyktene skal være plassert slik på hver side at den lysende flates ytterkant er mindre enn 40 cm fra traktorens eller motorredskapens ytterste kant, og slik at den lysende flates ytterkant ikke ligger innenfor ytterste kant av den lysende flaten i fjernlyset. *Dette kravet gjelder likevel ikke traktor eller motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t.*

§ 28-14 nr. 3.2 skal lyde:

Lyset fra hver av lyktene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15 ° over til minst 15 ° under horisontalplanet gjennom lyktenes sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 45 ° innover til minst 80 ° utover målt fra vertikalplanet gjennom lyktens sentrum som er parallelt med traktorens eller motorredskapens lengdeakse. *Dette kravet gjelder likevel ikke traktor eller motorredskap med konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t.*

§ 28-14 nr. 5.1 skal lyde:

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. *7.1*.

§ 28-14 nr. 6.1 skal lyde:

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. *8.1*.

§ 28-14 nr. 7.1 skal lyde:

Refleksanordningene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. *9.1*.

§ 28-14 nr. 7.2 skal lyde:

Refleksen fra hver av refleksanordningene skal være synlig innenfor en vertikalvinkel fra minst 15 ° over til minst 15 ° under horisontalplanet gjennom refleksanordningens sentrum, og innenfor en horisontalvinkel fra minst 30 ° innover til minst 30 ° utover, målt fra vertikalplanet gjennom refleksanordningens sentrum som er parallelt med *traktorens eller motorvognens* lengdeakse.

§ 28-14 nr. 8.1 skal lyde:

Lyktene skal tilfredsstillere kravene i § 28-4 nr. *10.1*.

§ 34-3 ny nr. 1 skal lyde:

*Bestemmelsen i denne paragraf gjelder for to – og trehjulede motorvogner som ikke omfattes av § 34-2.*

*Tidligere nr. 1 – 5 blir nye nr. 2 – 6.*

Vedlegg 1 til kjøretøvforskriften; Liste over krav i forbindelse med typegodkjenning av traktor, tilhenger til traktor og utskiftbar trukket maskin (særdirektiver), jf. direktiv 2003/37/EF som endret ved direktiv 2004/66/EF, nr. 22.1 skal lyde:

Nummer og emne	Direktivnummer og vedlegg	Senest endret ved direktivnummer	Gyldighetsområde (Se tillegg 1 til kapittel B i vedlegg II til direktiv 2003/37/EF, som endret ved direktiv 2004/66/EF, for T4 og C4)											
			T1	T2	T3	T5	C	R	S					
22.1 Dimensjoner og masse av påhengsvogn	89/173/EØF I	2000/1/EF	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)					

Vedlegg 1 til kjøretøyforskriften; Liste over krav i forbindelse med typegodkjenning av to- og trehjulede motorvogner (særdirektiver), jf. direktiv 2002/24/EF, nr. 35 og nr. 41 skal lyde:

<i>Nr.</i>	<i>Emne</i>	<i>Direktivnummer</i>	<i>Seneste endringsdirektiv</i>	<i>Kapittel</i>
<b>35</b>	<b>Kjennetegns plassering bak</b>	<b>93/94/EF</b>	<b>1999/26/EF</b>	
<b>41</b>	<b>Beskyttelse mot uberettiget bruk</b>	<b>93/33/EF</b>	<b>1999/23/EF</b>	

II

Endringene trer i kraft straks.”