

Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy

Fastsatt av Vegdirektoratet ... med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 19 første og annet ledd og § 43, delegeringsvedtak fra Samferdselsdepartementet av Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 16a (direktiv 96/96/EF som endret ved direktiv 1999/52/EF, direktiv 2001/9/EF, direktiv 2001/11/EF og direktiv 2003/27/EF).

Kapittel 1 - Innledende bestemmelser

§ 1 Virkeområde

Denne forskrift gjelder periodisk kontroll av norskregistrerte kjøretøy og krav til kontrollorgan som gjennomfører denne.

§ 2 Kontrollorgan

Periodisk kontroll etter denne forskriften kan bare utføres av virksomhet som oppfyller vilkårene i denne forskriften kapittel 3 og 4, og som er godkjent av regionvegkontoret.
~~følgende kontrollorgan:~~

- ~~a) Statens vegvesens trafikkstasjoner,~~
- ~~b) virksomhet som oppfyller vilkårene i denne forskriften kapittel 3 og 4 og som er godkjent av regionvegkontoret.~~

Regionvegkontoret kan i særlige tilfeller godkjenne kontroller utført av godkjent kontrollorgan i annen EØS-stat.

Kapittel 2 - Periodisk kontroll av kjøretøy

§ 3 Eiers fremstillingsplikt

Eier av kjøretøy som nevnt i § 4, eller den som på eiers vegne har rådighet over kjøretøyet, skal fremstille kjøretøyet til periodisk kontroll, jf. § 5.

§ 4 Kjøretøy som er underlagt periodisk kontroll

Kravet om periodisk kontroll gjelder for:

- a) Biler med tillatt totalvekt over 3500 kg og alle biler som er registrert for 10 personer eller flere,
- b) tilhengere, herunder semitrailere, med tillatt totalvekt over 3500 kg,
- c) drosjer, ambulanser, herunder leilighetsambulanser, uansett totalvekt eller
- d) biler med tillatt totalvekt 3500 kg eller mindre.

Kravet til periodisk kontroll gjelder likevel ikke hvis kjøretøyet er:

- a) registrert før januar 1960,
- b) registrert for bruk utenfor offentlig veg eller som lisensiert rally bil (kjennemerke med sort bunn),
- c) tatt ut av bruk (avregistrert),
- d) registrert på forsvaret (kjennemerke med gul bunn),
- e) omfattet av forskrift av 28. mars 1967 nr. 9350 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk eller
- f) registrert som tilhenger for traktor.

§ 5 Tidspunkt for periodisk kontroll

Kjøretøy som nevnt i § 4 første ledd bokstav a, b og c skal framstilles første gang tidligst 12 måneder etter at det ble registrert, deretter én gang i kalenderåret. For kjøretøy som har vært avregistrert, og som ordinært skulle ha vært kontrollert og godkjent i den tiden det var avregistrert, skal det ved påregistrering dokumenteres at kjøretøyet har vært kontrollert og godkjent i løpet av siste 12 måneder.

Kjøretøy som nevnt i § 4 første ledd bokstav d skal framstilles første gang i det fjerde kalenderåret etter registreringsåret og deretter hvert annet år. For kjøretøy som har vært avregistrert, og som ordinært skulle ha vært kontrollert og godkjent i den tiden det har vært avregistrert, skal det ved påregistrering dokumenteres at kjøretøyet har vært kontrollert og godkjent i løpet av de siste 24 måneder.

Kjøretøy skal til kontroll hos godkjent kontrollorgan i løpet av nedenfor angitt kontrollmåned.

- Kjennermerke med 1 som siste siffer framstilles i januar.
- Kjennermerke med 2 som siste siffer framstilles i februar.
- Kjennermerke med 3 som siste siffer framstilles i mars.
- Kjennermerke med 4 som siste siffer framstilles i april.
- Kjennermerke med 5 som siste siffer framstilles i mai.
- Kjennermerke med 6 som siste siffer framstilles i juni.
- Kjennermerke med 7 som siste siffer framstilles i november.
- Kjennermerke med 8 som siste siffer framstilles i august.
- Kjennermerke med 9 som siste siffer framstilles i september.
- Kjennermerke med 0 som siste siffer framstilles i oktober.

Kjøretøy kan framstilles til kontroll inntil 4 måneder forut for kontrollmåned.

§ 6 Endret frist for kontroll

Eier eller den som på eiers vegne har rådighet over kjøretøyet, kan søke regionvegkontoret om endret frist dersom vedkommende av spesielle grunner ikke kan framstille kjøretøyet, eller utbedre påpekte mangler innen pålagt frist.

Kapittel 3 - Kontrollorgan

§ 7 Kategorier av kontrollorgan

Godkjenning av kontrollorgan blir gitt av regionvegkontoret for følgende kategorier:

a) Kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt 3500 kg eller mindre. Disse kontrollorganene kan godkjennes spesielt for kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 7500 kg og som er utstyrt med hydraulisk bremseanlegg.

b) Kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre.

c) Kontrollorgan for periodisk kontroll av alle kjøretøy.

§ 8 Krav til lokaler og teknisk utstyr for kontrollorgan

Lokaler og teknisk utstyr skal være egnet til formålet og være tillatt til slik bruk av andre tilsynsmyndigheter.

Kontrollorgan skal ha følgende utstyr, avhengig av hvilke kjøretøytyper som skal kontrolleres:

- a) Bremsprøver som er tilpasset de kjøretøyer som kontrollorganet har anledning til å kontrollere.
- b) Billøfter eller arbeidsgrav.
- c) Retardasjonsmåler som viser aktuell retardasjon. Skriver er ikke nødvendig.
- d) Lyskontrollapparat.
- e) Pedaljekk for kontroll av biler med trykkluftbremseanlegg.
- f) Manometre og mellomstykke for måling av styre-/matetrykk for kontroll av biler med trykkluftbremseanlegg.
- g) Avgassmåleinstrument som viser CO-konsentrasjon og lambdaverdi for kontroll av biler som har motor med elektrisk tenning. Instrumentet skal være i samsvar med ISO 3930 (International Organization for Standardization) eller OIML R 99 (Organisation Internationale de Métrologie Légale) klasse 0 eller 1; i tillegg skal lambdavisningen ha en toleranse på maksimalt +/-0,02 under de betingelser som er angitt i aktuell standard. Avgassmåleinstrumenter som tas i bruk fra 30. oktober 2006 skal oppfylle kravene i forskrift av 26. april 2006 nr. 497 om krav til avgassmålere.
- h) Lydmåler i samsvar med Precision Sound Level Meter, Type 1, som beskrevet i Publication 6065/651 (1979) fra IEC (International Electrotechnical Commission). Lydmålerens mikrofon skal kunne brukes ned til -10 °C.
- i) Røkmåler av type opacimeter, i samsvar med Rådskonferanse 72/306/EØF vedlegg VII. Røkmålerens røkkammer med tilførselsslanger skal kunne brukes ned til -10 °C uten at eksosen kondenseres før eller inne i røkkammeret.
- j) Datautstyr og programvare for elektronisk rapportering av resultatet på utførte kjøretøykontroller til Statens vegvesen.

Teknisk utstyr, inkludert måleinstrumentene, skal brukes, kalibreres og vedlikeholdes etter fabrikantens anvisninger. Hvis anvisningene angir kalibrering med spesielt utstyr, skal kontrollorganet ha slikt utstyr, eller det skal ha kalibreringsavtale for apparatene med kompetent kalibreringsorgan.

Kontrollorgan kan ikke godkjennes uten at det har utstyr og verktøy til å utføre arbeidet på en faglig tilfredsstillende måte.

§ 9 Regelverk m.m.

Kontrollorgan skal til enhver tid ha oppdatert regelverk for kontroll i tillegg til nødvendige tekniske data for de kjøretøyer som skal kontrolleres tilgjengelig.

§ 10 Teknisk leder og kompetent stedfortreder

Kontrollorgan skal ha en teknisk leder med kompetent stedfortreder. Regionvegkontoret kan ved godkjenning av virksomheten gjøre unntak fra kravet til kompetent stedfortreder når kravet vil virke urimelig av hensyn til virksomhetens størrelse.

Teknisk leder skal være ansvarlig for virksomheten, være heltidsansatt og være til stede i virksomheten. Teknisk leder skal delta aktivt i arbeidet ved å veilede personalet og påse at kontrollene utføres i samsvar med krav fastsatt i lov og forskrift.

I teknisk leders fravær påhviler dennes plikter kompetent stedfortreder. Kompetent stedfortreder må oppfylle krav til teknisk leder, jf. § 11.

Periodisk kontroll kan ikke utføres uten teknisk leder eller kompetent stedfortreder sin tilstedeværelse.

§ 11 *Krav til teknisk leder*

Teknisk leder ved kontrollorgan skal ha fagbrev og relevant praksis som nærmere fastsatt. Praksis skal være opparbeidet som kontrollør hos Statens vegvesen eller ved godkjent kontrollorgan og/eller som bilmekaniker ved godkjent kjøretøyverksted.

~~Teknisk leder ved kontrollorgan skal oppfylle følgende krav:~~

- ~~a) Ved kontroll av kjøretøy med totalvekt over 7500 kg: Fagbrev som "bilmekaniker av tunge kjøretøy" og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.~~
- ~~b) Ved kontroll av kjøretøy med totalvekt 7500 kg eller mindre: Fagbrev som "bilmekaniker av tunge kjøretøy" eller som "bilmekaniker av lette kjøretøy" og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.~~

Teknisk leder ved kontrollorgan skal oppfylle følgende krav:

- a) Ved periodisk kontroll av kjøretøy med totalvekt 3500 kg eller mindre: Fagbrev som "bilmekaniker av tunge kjøretøy" eller som "bilmekaniker av lette kjøretøy" og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.
- b) Ved periodisk kontroll av kjøretøy med totalvekt 7500 kg eller mindre: Fagbrev som "bilmekaniker tunge kjøretøy" og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.
- c) Ved periodisk kontroll av alle kjøretøy: Fagbrev som "bilmekaniker av tunge kjøretøy" og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

Teknisk leder må på godkjenningstidspunktet ha vært i relevant arbeid i minst 3 av de siste 5 årene.

Teknisk leder skal ha førerrett som gir adgang til å kjøre slike kjøretøy som kontrollorganet har godkjenning for.

Krav til teknisk leder anses videre oppfylt på grunnlag av annen relevant utdanning eller praksis dersom regionvegkontoret finner denne likeverdig med forannevnte, eller på grunnlag av tilsvarende kvalifikasjoner ervervet i annen EØS-stat i samsvar med direktiv 99/42/EF. Det kan stilles krav om prøveperiode eller egnethetsprøve i samsvar med direktivets artikkel 3.

Kontrollorgan kan ikke godkjennes uten at det har teknisk leder med kompetanse til å utføre arbeidet på en faglig tilfredsstillende måte.

§ 12 *Krav til personale*

Personale som utfører kontroll ved godkjent kontrollorgan skal ha nødvendig kompetanse og ha førerkort som gir adgang til å kjøre de kjøretøy som kontrolleres, jf. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. Unntak i førerkortforskriften § 12-2 første ledd gjelder.

Kapittel 4 - Kvalitetssikringssystem

§ 13 *Plikt til å opprette kvalitetssikringssystem*

Den som er ansvarlig for kontrollorganet skal etablere og ajourholde et kvalitetssikringssystem for virksomhetens aktiviteter knyttet til kontrollen og føre tilsyn med at dette gjennomføres.

Med kvalitetssikringssystem menes systematiske tiltak som dokumenterer at kontrollen utøves i samsvar med krav fastsatt i lov og forskrift.

Systemet skal utarbeides og ajourholdes i samarbeid med teknisk leder og personale.

Denne bestemmelsen får ikke anvendelse for kontrollorgan som har godkjente kvalitetssikringssystemer i henhold til gjeldende NS-EN ISO 9001 for virksomheten.

§ 14 *Utforming og innhold av kvalitetssikringssystemet*

Kvalitetssikringssystemet skal fastlegge og beskrive følgende områder:

- a) Organisering av virksomheten der det framgår hvem som har ansvar for at kontrollen utføres i samsvar med krav fastsatt i lov og forskrift.
- b) De ansattes kompetanse, herunder prosedyrer for opplæring og vedlikehold av kompetanse.
- c) Prosedyrer for kalibrering og periodisk vedlikehold av pliktig utstyr.
- d) Prosedyrer for gjennomføring av periodisk kontroll av kjøretøy.
- e) Prosedyrer for ajourhold av kjøretøytekniske data og forskriftssamling som er nødvendig for å kunne gjennomføre kontrollen.
- f) Tilgjengelighet til forskrifter og kjøretøytekniske data for personalet.
- g) Prosedyrer for behandling av eventuelle klager på kontrollen.
- h) Prosedyrer for behandling og oversendelse av kontrollrapporter, og for avvik.

Kontrollorganet skal gjennom kvalitetssikringssystemet kunne dokumentere at de gjennomfører periodisk kontroll i samsvar med regelverket.

§ 15 *Dokumentasjon*

Den som er ansvarlig for kontrollorganets virksomhet har ansvaret for at kvalitetssikringssystemet er skriftlig dokumentert og at dette til enhver tid er tilgjengelig for personalet og tilsynsmyndigheten.

Dokumentasjonen skal også inneholde nødvendige sertifikater og godkjenningssattester for teknisk utstyr.

Kapittel 5 – Gjennomføring av kontroll og kontrollsystemer

§ 16 *Plikter som kontrollvirksomheten medfører*

Kontrollorganet skal gi kontrolltilbud til alle kjøretøyeiere, uansett kjøretøymerke og type, innenfor den godkjenning som kontrollorganet har.

Kontrollorganet plikter å gi kjøretøyeier den veiledning som er nødvendig for at vedkommende kan ivareta sine rettigheter og plikter etter forskriften.

Dersom det oppdages feil ved kjøretøyets identitet (understallsnummer eller kjennemerke), eller kjøretøyet er endret slik at det må fremstilles hos godkjenningssmyndigheten, skal kontrollorganet gjøre eieren oppmerksom på dette ved anmerkning på kontrollseddelen.

Kopi av kontrollseddelen skal oppbevares av kontrollorganet i 2 år. Oppbevaringen kan skje ved elektronisk lagring i et datasystem eller ved papirutskrift for arkivering. Ved elektronisk lagring må det etableres tilstrekkelige sikkerhetsrutiner mot tap av data.

Når et kjøretøy under kontrollen er i så dårlig stand at bruksforbud er aktuelt, skal kontrollorganet omgående melde dette til regionvegkontoret hvis det anses nødvendig for å hindre bruk.

Ved endring av forhold som kan ha betydning for godkjenningen, herunder opphør, flytting, endring av organisasjonsnummer, bytte av teknisk leder og/eller kompetent stedfortreder, utstyr, skal det straks gis skriftlig melding til regionvegkontoret.

§ 17 Gjennomføring av kontrollen

Periodisk kontroll av et kjøretøy gjennomføres ved at kontrollorganet foretar en vurdering av alle de kontrollpunkter som er oppført i vedlegg 1, jf. § 30, og som er aktuelle for kjøretøyet.

Følgende skala brukes ved vurdering av kontrollpunkter:

- : Kontrollpunktet er ikke aktuelt for vedkommende kjøretøy.
- 0: Kontrollert og funnet i orden.
- 1: Feil/mangel som må rettes, men som ikke har betydning for om kjøretøyet kan godkjennes.
- 2: Feil/mangel som vil føre til at regionvegkontoret ikke kan godkjenne kjøretøyet.
- 3: Feil/mangel som vil føre til at regionvegkontoret ikke kan godkjenne kjøretøyet og som kan innebære at det vedtas bruksforbud umiddelbart.
- 4: På kontrolltidspunktet ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold.

Ved senere kontroll av kjøretøyet og hvis det klimamessig er mulig skal kontrollpunktet måles.

§ 18 Registrering av kontrolldata

Kontrollorganet skal registrere kontrolldata fra periodisk kontroll i et datasystem for videre overføring til Statens vegvesen. Datasystemet må ha nødvendig sikkerhet mot feil og misbruk ved registrering av kontrolldata og ved dataoversending.

Under utførelse av periodisk kontroll skal resultatet av kontrollen registreres i datasystemet i henhold til vedlegg 2, jf. § 30. Registreringen må skje som en aktiv handling for hvert kontrollpunkt. For datasystem med nødvendig kontrollfunksjoner for utfylling av kontrollpunkter, kan kontrollpunkter som ikke gjelder for aktuelt kjøretøy også fjernes fra innlesningsbildet.

Hver periodisk kontroll skal tildeles et unikt kontrollnummer som genereres av datasystemet og skal følge med kontrolldataene ved oversending. Ved periodisk kontroll som ikke er en full kontroll må det alltid henvises til en tidligere utført kontroll (kontrollnr.).

§ 19 Kontrollseddel til kjøretøyeier

Kontrollorganet skal gi utskrift av registrert kontrolldata til kjøretøyets eier. Utskriften skal føres på et fastsatt skjema i henhold til vedlegg 3, jf. § 30. Kontrollseddelens dataformat kan endres av Vegdirektoratet.

§ 20 Oversending av resultat fra periodisk kontroll (kontrolldata) til Statens vegvesen

Resultatene fra utførte periodiske kontroller skal oversendes daglig og senest dagen etter gjennomført kontroll, med unntak av søndag i elektronisk form til Statens vegvesens datasystem. Daglig oversending skjer i form av en datafil i 7-bits0020ASCII-format og ved hjelp av overføringsprotokoll FTP. Frist for daglig innsending er klokken 2300. Kontrolldata fra hvert kjøretøy skal ha fast størrelse og innhold som beskrevet i vedlegg 2, jf. § 30. Hver filoverføring skal i tillegg til kontrolldata også inneholde informasjon om datamengde, overføringsdato og versjonsnummer.

§ 21 Bruksforbud

Regionvegkontoret kan nedlegge bruksforbud, jf. vegtrafikkloven § 36, for kjøretøy som ikke er framstilt til kontroll innen fastsatt frist eller som ikke har fått utbedret mangler innen den frist som er gitt. Regionvegkontoret kan også nedlegge bruksforbud dersom kontrollorganet gir melding i henhold til § 16 femte ledd om trafikkfarlige kjøretøy som er framstilt til kontroll.

§ 22 Godkjenning av kjøretøy og kontrollattest

Regionvegkontoret avgjør umiddelbart etter utløpet av kontrollmåneden, på bakgrunn av kontrollens gjennomføring og manglens art, om et kjøretøy kan godkjennes.

Regionvegkontoret kan pålegge utbedring av mangler og kan stille krav om etterkontroll innen særskilt frist, før godkjenning gis.

For kjøretøy nevnt i § 4 første ledd bokstav a og b skal Vegdirektoratet utstede kontrollattest på at kjøretøyet er godkjent til kjøretøyets eier i henhold til modell fastlagt av Vegdirektoratet. Attesten kan fremlegges ved annen teknisk kontroll, jf. forskrift av DATO om kontroll av kjøretøy langs veg.

Regionvegkontoret skal føre register over godkjente kontrollorgan i sin region. Til dette benyttes eget databasert register.

Kapittel 6 – Tilsyn med kontrollorgan og sanksjoner

§ 23 Tilsyn

Regionvegkontoret skal føre tilsyn med de virksomheter som utfører periodisk kontroll av kjøretøy.

Virksomhetene plikter å gi regionvegkontoret adgang til virksomhetens lokaler, og bistå slik det ellers er nødvendig for å gjennomføre tilsyn.

Regionvegkontoret skal som en del av tilsynet utføre stikkprøvekontroll på kontrollarbeidet. Dersom det er nødvendig for å utføre tilsynsoppgavene kan regionvegkontoret også innkalle kjøretøy til stikkprøvekontroll.

§ 24 Tilbakekall og andre sanksjoner

Regionvegkontoret kan midlertidig eller permanent tilbakekalle virksomhetens godkjenning dersom:

- a) krav til kontrollorgan ikke er tilfredsstilt,
- b) det utføres kontroll som virksomheten ikke er godkjent for,
- c) plikter pålagt etter denne forskriften ikke oppfylles,
- d) endringer i driften ikke er rapportert i henhold til § 11,
- e) pålegg gitt i henhold til tredje ledd ikke etterkommes,
- f) det utføres kontroll i strid med vegtrafikklovgivningen,
- g) det foreligger alvorlige og/eller gjentatte brudd på denne forskriften,
- h) det foreligger alvorlige og/eller gjentatte brudd på kontrollveiledningen,
- i) skriftlig advarsel ikke tas til følge.

Ved tilbakekall av en godkjenning skal regionvegkontoret tilbakekalle godkjenningsdokumentet.

Som ledd i tilsynet kan virksomheten gis pålegg som er nødvendig for å sikre at arbeidet utføres i samsvar med gjeldende regelverk.

For mindre grove forhold kan det gis advarsel.

Kapittel 7 – Avsluttende bestemmelser

§ 25 Overprøving av kontroll

Kjøretøyeier som er uenig i kontrollorganets registrering av mangler, kan kreve at regionvegkontoret mot vederlag foretar ny kontroll. Vegdirektoratet eller regionvegkontoret kan pålegge godkjente kontrollorgan å medvirke til forberedelsen av eventuell overprøving uten særskilt godtgjøring.

Dersom overprøving av kontrollarbeid fører til så store endringer på kontrollseddelen at det har innvirkning på spørsmålet om godkjenning, må det kontrollorganet som overprøves, refundere kjøretøyeier det som er betalt for kontrollen.

§ 26 Betaling for kontroll

~~— For periodisk kontroll av kjøretøy utført av Statens vegvesens trafikkstasjoner betales for tiden gebyr etter følgende satser, inkludert mva.:~~

~~Biler med tillatt totalvekt høyst 3500 kg:~~

~~—Teknisk kontroll kr 430,-~~

~~—Teknisk etterkontroll kr 245,-~~

~~-~~

~~Biler med tillatt totalvekt over 3500 kg og høyst 7500 kg:~~

~~—Teknisk kontroll kr 735,-~~

~~—Teknisk etterkontroll kr 335,-~~

~~-~~

~~Biler for øvrig:~~

~~—Teknisk kontroll kr 1095,-~~

~~—Teknisk etterkontroll kr 515,-~~

~~-~~

~~Tilhengere med tillatt totalvekt over 3500 kg:~~

~~—Teknisk kontroll kr 735,-~~

~~—Teknisk etterkontroll kr 515,-~~

~~Avgassmåling av biler med bensinmotor:~~

~~kr 75,-~~

~~Avgassmåling av biler med dieselmotor:~~

~~kr 170,-~~

~~Støymåling:~~

~~kr 75,-~~

~~Ved manglende frammøte bestilt kontrolltime må gebyret betales dersom ikke avbestilling er gjort senest to virkedager på forhånd.~~

§ 26 Betaling for kontroll

For kontroll av kjøretøy utført etter § 25 gjelder for tiden følgende gebyrsatser, inkludert mva.:

- a) Biler med tillatt totalvekt 3500 kg eller mindre: kr 430,-
- b) Biler med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre: kr 735,-
- c) Biler med tillatt totalvekt over 7500 kg: kr 1095,-

d) Tilhengere med tillatt totalvekt over 3500 kr: kr 735,-

§ 27 Klage

Enkeltvedtak fattet av regionvegkontoret etter denne forskrift kan påklages til Vegdirektoratet.

§ 28 Unntak

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra denne forskriften.

Regionvegkontoret kan i enkelttilfelle gjøre unntak fra denne forskriftens §§ 8, 10 og 11.

§ 29 Straff

Overtredelse av denne forskriften straffes etter vegtrafikkloven § 31.

§ 30 Vedlegg

Som del av denne forskrift hører tre vedlegg.

- a) Vedlegg 1. Kontrollveiledning. Periodisk kontroll av kjøretøy.
- b) Vedlegg 2. Datastruktur for filoverføring av kontrolldata (kontrollseddel) til Statens vegvesen.
- c) Vedlegg 3. Forklaring til utfylling av tekst på kontrollseddel.

§ 31 Overgangsregler

Godkjenning som kontrollorgan gitt etter forskrift 15. desember 1997 nr. 1489 om krav til kontrollorgan fra periodisk kontroll av kjøretøy og forskrift 18. juni 2004 nr. 959 om krav til kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy og godkjenning av kjøretøyverksteder, skal etter 1. januar 2011 oppfylle kravene etter denne forskrift.

§ 32 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2009. Samtidig oppheves forskrift 15. desember 1997 nr. 1488 om gjennomføring av periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollveiledning), forskrift 8. august 2002 nr. 875 om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy, og forskrift 18. juni 2004 nr. 959 om krav til kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy og godkjenning av kjøretøyverksteder.