

Forslag til endringer i kjøretøvforskriften (endringene står i kursiv):

”Forskrift om endringer i kjøretøvforskriften (Euro 5 og Euro 6)

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980. Jf EØS-avtalen vedlegg II kap. I nr. 1 (forordning (EF) nr. 715/2007 endrer direktiv 70/156/EØF), nr. 45zl (forordning (EF) nr. 715/2007 endrer direktiv 2005/55/EF) og nr. 45zt (forordning (EF) nr. 715/2007).

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøvforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1-15 fjerde avsnitt fjerde strekpunkt skal lyde:

- Kapittel 25, avgasser, jf. direktiv [70/220/EØF](#) som senest endret ved direktiv [2002/80/EF](#) og direktiv [88/77/EØF](#) som *erstattet av* direktiv [2005/55/EF](#) som *senest endret ved forordning (EF) nr. 715/2007* og

§ 2-7 nr 1 skal lyde:

1. EØF-typegodkjenning av biler og deres tilhengere: Den rutine der en EØS-stat fastslår at en kjøretøytype, en type system, del eller teknisk enhet oppfyller de relevante tekniske krav i direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*, eller et særdirrektiv oppført på den fullstendige liste i vedlegg IV eller XI i nevnte direktiv.

§ 3-1 nr. 1 første setning skal lyde:

1. Bestemmelsene i dette kapittel gjelder EØF-typegodkjenning i henhold til direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*.

§ 3-1 nr. 10 siste setning skal lyde:

Ved nasjonal typegodkjenning (jf. [§3-16](#)) og ved enkeltgodkjenning skal EØF-typegodkjenninger av systemer, deler, tekniske enheter eller delvis oppbygde kjøretøy, gitt i henhold til direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007* godtas.

§ 3-6 nr. 2 andre avsnitt skal lyde:

Dette gjelder ikke for deler og enheter som er beregnet for kjøretøy som ikke omfattes av direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*.

§ 3-8 nr. 5 første setning skal lyde:

5. Vegdirektoratet kan bestemme at prinsippet for typegodkjenning (art. 3, 4, 5, 6, 10 og 11 i direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*), også skal gjelde for typegodkjenninger etter denne paragraf.

§ 3-10 nr. 2, nr. 3, nr. 4 og nr. 5 skal lyde:

2. Vegdirektoratet kan utstede en typegodkjenning, som er gyldig i Norge, men skal for slike typegodkjenninger senest innen en måned oversende kopi av typegodkjenningsdokumentet med vedlegg til godkjenningsmyndighetene i de andre EFTA-statene og EFTAs overvåkningsorgan. Samtidig skal det sendes en søknad til EFTAs overvåkningsorgan om tillatelse til å utstede typegodkjenning i henhold til direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*. Søknaden skal ledsages av en rapport som inneholder følgende:

- begrunnelsen for at de aktuelle teknikker eller prinsippene hindrer at kjøretøyet, delen eller den tekniske enheten oppfyller kravene i ett eller flere av de relevante særdirrektivene,
- en beskrivelse av hvilke sikkerhets- og miljøvernaspekter som berøres, og tiltakene som er truffet,
- en beskrivelse av prøver og prøveresultater som viser at sikkerheten og miljøvernet er på et minst like høyt nivå som det kravene fastsatt i ett eller flere av de relevante særdirrektiver tilsier,
- forslag til endringer i de relevante særdirrektivene eller eventuelt forslag til nye særdirrektiver.

3. EFTAs overvåkningsorgan eller EFTA-statenes faste komité skal innen tre måneder etter mottak av den fullstendige rapporten beslutte i henhold til prosedyrene i artikkel 13 i direktiv [70/156/EØF](#) som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*, om det tillates at Vegdirektoratet kan utstede typegodkjenning i henhold til direktiv [70/156/EØF](#) som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*.

4. Kun søknaden om tillatelse til å utstede typegodkjenning og utkastet til vedtak sendes de andre EFTA-statene og EFTAs overvåkningsorgan på deres offisielle språk, men EFTA-statene og EFTAs overvåkningsorgan kan be om å få tilsendt deler av eller hele rapportens innhold på originalspråket som en forutsetning for å kunne treffe vedtak etter prosedyrene i artikkel 13 i direktiv [70/156/EØF](#) som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*.

5. Hvis det besluttes å godkjenne søknaden, kan Vegdirektoratet utstede typegodkjenning i henhold til direktiv [70/156/EØF](#) som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*. Det skal også fremgå at det aktuelle vedtaket, om det gjelder noen begrensninger, f.eks. en tidsfrist for gyldigheten. Gyldighetsperioden for enhver typegodkjenning bør være minst 36 måneder.

§ 3-14 skal lyde:

Ethvert vedtak om å nekte eller tilbakekalle typegodkjenning, nekte registrering eller forby salg, truffet i henhold til bestemmelser som er vedtatt for å gjennomføre direktiv [70/156/EØF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*, skal være utførlig begrunnet.

§ 25-4 skal lyde:

Avgasser – krav til bil ved første gangs registrering (forordning (EF) nr. 715/2007) ”Euro 5 og Euro 6, lette”

EØS-avtalen vedlegg II kap. I nr. 45zt (forordning (EF) nr. 715/2007) om typegodkjenning av motorkjøretøy med hensyn til avgassutslipp fra lette personbiler og lette nyttekjøretøy (Euro 5 og Euro 6), og om adgang til reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon om kjøretøy, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

1. *Kravnivå:*

Forordning (EF) nr. 715/2007, ”Euro 5 og Euro 6, lette”.

2. *Virkeområde:*

Bestemmelsene gjelder ikke for militærtaktiske biler registrert på forsvaret.

Tidligere § 25-4 blir til § 25-5 osv. (Alle henvisninger til paragrafer i kapittel 25 i kjøretøyforskriften som blir berørt av forskyvningen i nummereringen, må fremgå i oppsummeringen av høringen og ved kunngjøring til Lovdata.)

Dagens § 25-4 nr. 2 første setning skal lyde:

Denne paragraf gjelder for motorvogner som ikke omfattes av §§ 25-4 og 25-6.

Dagens § 25-5 nr. 2 første avsnitt skal lyde:

Denne paragraf gjelder for motorvogner som ikke omfattes av §§ 25-4 og 25-5.

Dagens § 25-10 pkt. 1.3, pkt. 2, pkt. 4 og pkt. 5 skal lyde:

1.3 Egendiagnosesystem (OBD):

Kjøretøy som er omfattet av denne paragraf skal ha egendiagnosesystem (OBD). Egendiagnosesystemet skal tilfredsstillere kravene til slikt system gitt i direktiv [2005/55/EF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*.

Ikrafttreden for kravet om egendiagnosesystem:

1. oktober 2005 for nye typegodkjenninger, 1. oktober 2006 for alle typegodkjenninger.

2. Virkeområde m.m.:

Virkeområdet for direktiv [2005/55/EF](#) som endret ved forordning (EF) nr. 715/2007 er:

”Dette direktiv gjelder for kontroll av forurensende gasser og partikler, levetid til utstyr for kontroll av utslipp, overensstemmelse mellom kjøretøy/motorer i drift og egenderagnosesystemer (OBD) for alle motorkjøretøy, og for motorer som beskrevet i artikkel 1, bortsett fra de kjøretøy i klasse M1, N1, N2 og M2 som er typegodkjent i samsvar med forordning (EF) nr. 715/2007.”

Denne paragraf gjelder ikke for kjøretøy i gruppen M1 med en største totalvekt ikke over 3.500 kg.

Bestemmelsene gjelder ikke for militærtaktiske biler registrert på forsvaret.

4. Godkjenning:

For biler som omfattes av direktiv [2005/55/EF](#), som senest endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*, skal det ved typegodkjenning av ny type motor og ny type bil - og for nye, ikke typegodkjente biler ved første gangs registrering - fremlegges dokumentasjon/ bevitnelse/ garanti fra bilfabrikant eller kompetent, uavhengig laboratorium for at direktivet er tilfredsstillt.

5. Anvendelsestidspunkt:

Direktiv [2005/55/EF](#) som sist endret ved *forordning (EF) nr. 715/2007*, kommer til anvendelse fra 9. november 2006 for nye typegodkjenninger og nye registreringer, samt salg av fabrikknye motorer unntatt for reservedelsmotorer beregnet for eldre kjøretøy.

§ 49-2 nr. 1 andre setning skal lyde:

Unntatt er varebiler med motorer avgasstypegodkjent i henhold til direktiv [88/77/EØF](#) som erstattet av direktiv 2005/55/EF, når kjøretøyfabrikantens samlede årlige produksjon av varebiler (N₁) på verdensplan er på under 2000 enheter.

Vedlegg 1 til kjøretøysforskriften; Liste over krav i forbindelse med typegodkjenning av biler og deres tilhengere (særdirektiver), jf. direktiv 70/156/EØF, pkt 2, pkt 41 og pkt 42 (med fotnoter) skal lyde:

Emne	Direktiv-nummer	Senest endret ved direktiv-nummer/ forordning (EF) nummer* ¹	Gjelder			
------	-----------------	--	---------	--	--	--

			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
2. Utslipp ²	70/220/EØF	2003/76/EF	X	X	X	X	X	X				
41. Utslipp fra diesel- og gassmotorer	88/77/EØF ³	715/2007*	X	X	X	X	X	X				

II

Denne forskriften trer i kraft fra dd.mm.åååå”

¹ Forordninger er markert med *

² Fra 2. januar 2013 vil forordning (EF) nr. 715/2007 erstatte direktiv 70/220/EØF med endringsdirektiver.

³ Direktiv 88/77/EØF er erstattet av direktiv 2005/55/EF, som senest er endret ved forordning (EF) nr. 715/2007.