



## Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Reidar Henry Svendsen - 22073740  
Asbjørn Hagerupsen - 22073743

Vår referanse:  
2009/136112-001

Deres referanse:

Vår dato:  
21.07.2009

### **Endringer av bestemmelser om bruk og montering av lys og lykter på kjøretøy - høring**

Nedenfor følger Vegdirektoratets forslag til revisjon av forskrift fastsatt av Vegdirektoratet 4. oktober 1994 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 28 vedr. krav og montering av lysutstyr på bil og tilhenger til bil. De foretatte endringene kan oppsummeres slik:

- 1 Kjøretøyforskriften § 28-3 nr. 2 – Bestemmelsene for blått lys på utrykningskjøretøy foreslås endret i forhold til nye typer lykter
- 2 Kjøretøyforskriften § 28-5, lysutstyr som bil kan ha - Motorvogn som nyttes som utrykningskjøretøy skal på grunn økt varseffekt kunne ha blinkende fjernlys koblet på relé.
- 3 Blålys innvendig montert bak frontvindu – godkjent i Sverige merket – T 262 B1
- 4 Forslag til endring av Kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 4.9 - Bil gruppe M<sub>3</sub> (buss) skal ,Okunne ha inntil 4 ekstra fjernlys, det vil si 6 totalt. Dette foreslås for å få like fjernlysbestemmelser for M<sub>3</sub>- og N<sub>3</sub>-kjøretøy.
- 5 Forslag til endring av Kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 4.10 – Ytterligere krav til plassering av 3 ekstra toppmarkeringslys på bil med bredde 2,10 m eller mer samt mulighet for montering av tilsvarende lys med rød farge bak på kjøretøy. Bakgrunnen for forslaget er å forhindre utilsiktet plassering av denne type toppmarkeringslys og å få like krav som i USA og Canada.
- 6 Forslag til endring av Kjøretøyforskriften kapittel 28 – Federal/Canada Motor Vehicle Safety Standard og SAE standarder som alternative standarder for nær- og fjernlys for bil og to- og trehjulede motorvogner. På bakgrunn av at det i 2004 ble gitt en generell

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

dispensasjon fra at lykter for nær- og fjernlys må være e- eller E-merket ønsker Vegdirektoratet at dette nå skal forskriftsfestes.

## 7 Forslag til endring av krav til gult varsellys

På bakgrunn av den senere tids tekniske og internasjonale utvikling anser Vegdirektoratet at den divergerende lysstandard som fremkommer av kjøretøyforskriften § 28-3 henholdsvis punktene 2 (blå varsellykter) og 3 (gule varsellykter) ikke lenger anses tjenlig og velbegrunnet. Det foreslås innført samme krav til gult og blått varsellys.

Kommentarer til forslagene samt forslag til forskriftsendringer følger nedenfor.

## 1 Kommentarer til foreslåtte endringer

### 1.1 **Tilpasning av lysbestemmelsene for utrykningskjøretøy i forhold til nye typer lykter**

I dagens bestemmelser for motorvogner som nyttes som utrykningskjøretøy og som har lykter som gir blinkende blått lys, er det fastsatt at lyktene skal være montert slik at lyskjeglens senterlinje danner et horisontalt plan under dreining. Denne bestemmelsen tar utgangspunkt i de roterende lyktene som tidligere ble benyttet på de fleste utrykningskjøretøy. I løpet av de siste årene har imidlertid varsellykter på utrykningskjøretøy i stor grad gått over fra å være roterende lykter til å være lysbøyer og retningsbestemte lys. På bakgrunn av dette foreslår Vegdirektoratet at lysbestemmelsene for utrykningskjøretøy tilpasses de nye typer lykter.

For at de nye lyktetyperne skal oppfylle kravet i kjøretøyforskriften § 28-3 nr. 2.2 som sier at lyktene skal gi lys til alle sider, har lysbøylene innebygd prismeforsterkere som fordeler lyset og de retningsbestemte lysene kombineres slik at de får en 360°s virkning. Kravet i kjøretøyforskriften § 28-3 nr. 2.3 om at varsellyktene skal være montert slik at lyskjeglens senterlinje danner et horisontalt plan under dreining vil dermed ikke være relevant for lykter av nyere type. Vi foreslår derfor at bestemmelsen endres til at det blir krav til at lykten(e) blir montert slik at lyskjeglens senterlinje er horisontal.

For øvrig står det i kjøretøyforskriften § 28-3 nr. 2.1 bokstav a) at hvis lyktene skal tilfredsstillere kravene i ECE-reg. nr. 65, skal de være E-merket med symbolet A eller B. I og med at utrykningskjøretøy skal være utstyrt med varsellykt som gir blått lys, og blått lys i henhold til ECE-reg. nr. 65 har symbolet B, foreslår vi også at varsellykter for utrykningskjøretøy kun skal kunne være merket med symbolet B, og ikke A. Den samme feilen går igjen under punkt 3.1 i kjøretøyforskriftens § 28-3. Der står det også at varsellykt som gir blinkende gult lys skal være merket med symbolet A eller B. Lykt av slik type skal i følge regulativet være merket med symbolet A, og derfor foreslår vi at symbolet B blir fjernet som alternativ.

## 1.2 **Bruk av blinkende fjernlys koblet på relé på utrykningskjøretøy**

Bruk av varsellys på utrykningskjøretøy er et virkemiddel som er ment å sikre at utrykningskjøretøy får den nødvendige oppmerksomheten ved utrykning. Ved utrykning er det viktig at det er god kommunikasjon mellom utrykningskjøretøy og øvrige trafikanter, siden hastigheten ofte kan være høy og det kan fort oppstå ulykker dersom trafikanter ikke opptrer som forventet. Det kan også få fatale konsekvenser for de som skal ha hjelp av for eksempel politi, ambulansepersonell og brannmenn hvis utrykningskjøretøy blir unødig hindret på sin vei til et ulykkessted eller sykehus. En effektiv måte å unngå dette på er at utrykningskjøretøyene er godt synlige slik at de blir enkle for andre trafikanter å få øye på.

Tillatelse til bruk av blinkende fjernlys er et tiltak som vi mener vil bidra til at utrykningskjøretøy får tilstrekkelig oppmerksomhet ved utrykning. Blinkende fjernlys innebærer at fjernlysene er koblet på et relé og at de ved behov kan få en blinkende funksjon. Denne funksjonen styres av en egen kontrollanordning i kjøretøyet som har en tilhørende kontrollampe som viser når det blinkende fjernlyset er tent.

Utrykningspersonell fra ulike institusjoner har gitt uttrykk for at det kan være ønskelig med blinkende fjernlys, og det har i en prøveperiode blitt testet ut i Hordaland politidistrikt på enkelte utrykningskjøretøy som benyttes til opplæring av utrykningspersonell. Erfaringene derfra har vært gode og de anbefaler en slik bruk av fjernlysene ved utrykning.

Det svenske Vägverket ga i 2003 tillatelse til bruk av blinkende fjernlys for utrykningskjøretøy. Dette gjorde de etter mange forespørsler fra diverse utrykningsinstitusjoner. Lignende tillatelse er også gitt i de danske "Detailforskrifter for kjøretøjer".

For å regulere bruken av blinkende fjernlys og få tilsvarende regler som våre naboland, foreslår vi at det i kjøretøyforskriftens § 28-3 nr. 2 gis tillatelse til bruk av blinkende fjernlys for utrykningskjøretøy. Etter å ha konferert med utrykningspersonell fra ulike institusjoner har vi kommet fram til at bruk av blinkende fjernlys kun er hensiktsmessig i dagslys, og at lovlig bruk må begrenses til ikke å gjelde utenom dette. Fjernlysenes tillatte blinkfrekvens foreslås å ligge innenfor det samme intervallet som er gitt for blått lys i kjøretøyforskriften § 28-5 nr. 12; det vil si 100 blink per minutt eller mer, men mindre enn 200 blink per minutt.

## 1.3 **Innvendig montert blått varsellys – bak frontvindu**

Lykten tillates montert innvendig på frontvinduets nedre flate. Montering skal være slik at lykten er tett inntil ruten slik at det ikke oppstår refleks som kan virke forstyrrende for sjåføren. Videre skal lyktens ytre begrensning ikke strekke seg mer enn 8 cm ovenfor vinduets nederste kant (avgrensning mot gummilist og lignende). Lykten skal kobles over egen bryter som gir strømtilførsel kun når de øvrige blålysene er tent.

## 1.4 **Antall fjernlys på M<sub>3</sub>-kjøretøy**

Vi ønsker med dette å foreslå at bil gruppe M<sub>3</sub> skal kunne benytte 6 fjernlys. Bakgrunnen for forslaget er at bussjåfører i enkelte tilfeller opplever at det på

fjelloverganger med vanskelige vær og føreforhold ikke er tilstrekkelig med lyset i fra 4 fjernlykter.

Dette kan utgjøre en trafikksikkerhetsmessig risiko når uforutsette elementer som for eksempel elg og rein befinner seg i veibanen. Busser som kjører over lengre strekninger i de nordiske landene er spesielt utsatte for dette problemet.

I kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 4 har bil gruppe N<sub>3</sub> et tillegg som gir muligheter for bruk av 6 fjernlys. Vi foreslår at denne bestemmelsen blir endret til også å gjelde for bil gruppe M<sub>3</sub>. Den maksimale lysstyrken for samtlige fjernlykter som kan lyse samtidig skal som for andre kjøretøy være 480 lux. Så lenge lysstyrken er den samme antar vi at dette ikke vil være til sjenanse for andre trafikanter.

I denne sammenheng kan det nevnes at det i Sverige ikke eksisterer noen maksimal begrensning verken når det gjelder lysstyrke eller antall lykter etter at kjøretøyet er registrert. Ved registrering er det imidlertid kravene i ECE-regulativ nr. 48 som er gjeldende, tilsvarende som i Norge. ECE-reg. nr. 48 fastsetter at alle biler utenom gruppe N<sub>3</sub> skal ha to eller fire fjernlys som til sammen gir en lysstyrke på 225 000 cd. På bil gruppe N<sub>3</sub> kan det monteres 2 ekstra fjernlys.

Vegdirektoratet er av den formening at det vil være hensiktsmessig for bil gruppe M<sub>3</sub> å kunne montere 6 fjernlys. Vi ser ikke noen grunn til at det skal være forskjell på bestemmelsene for bil gruppe N<sub>3</sub> og bil gruppe M<sub>3</sub>, i og med at transporten stort sett foregår over like lange distanser og i like områder.

## **1.5 Montering av toppmarkeringslys på brede kjøretøy**

Bakgrunnen for innføringen av tre ekstra toppmarkeringslys på bil med bredde 2,10 m eller mer var at disse lysene skulle indikere tilstedeværelsen av et bredt kjøretøy. Hensikten var at lysene skulle plasseres så høyt som mulig i en horisontal gruppe symmetrisk om kjøretøyets midtplan i lengderetningen. På denne måten vil man da kunne identifisere brede kjøretøy på lang avstand og under dårlig sikt. Ideen til de tre midtplasserte toppmarkeringslysene er hentet i fra USA og Canada, og der går de under betegnelsen identifikasjonslys.

De gjeldende bestemmelsene i kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 4.10 er noe uklare på dette området og plasseringen blir dermed ulik fra kjøretøy til kjøretøy.

Vegdirektoratet ser derfor behov for at plasseringskravene til de tre ekstra toppmarkeringslysene på brede kjøretøy blir nærmere spesifisert slik at de blir benyttet etter sin hensikt. Vi foreslår å stille krav til den individuelle avstanden mellom de tre toppmarkeringslysene. For at det skal bli enklere for folk å forstå hva lysene er ment å brukes til ønsker vi også at de skal bli hetende identifikasjonslys, tilsvarende som i USA og Canada.

Videre ønsker vi å gi mulighet for at det skal kunne monteres røde identifikasjonslys bak på kjøretøy. Da vil bilister som kommer kjørende bak brede kjøretøy få hjelp til å bedømme størrelsen på det foranliggende kjøretøyet, og det blir enklere å avgjøre hvor lang strekning man har behov for ved en eventuell forbikjøring. Vi foreslår for øvrig at monteringskravene skal være de samme som for identifikasjonslys foran på bil.

## 1.6 Ikke E-/e-merkede lykter for bil og to- og trehjulede motorvogner

I 2003 ble det med bakgrunn i politiske føringer gitt dispensasjon fra kjøretøyforskriftens krav om at lykter for nær- og fjernlys for bil skal være E- eller e-merkede. Dette innebar at lykter for nær- og fjernlys som tilfredsstilte Federal/Canada Motor Vehicle Safety Standard No.108 også skulle aksepteres.

Det har imidlertid ikke blitt forskriftsfestet at lykter for nær- og fjernlys som tilfredsstillte de amerikanske og kanadiske standardene er godkjente for bruk på biler i Norge. Vi foreslår derfor at disse standardene blir ført inn i kjøretøyforskriften som alternative standarder til direktivene i § 28-1 nr. 2, på samme måte som ECE-regulativene.

Dispensasjonen som ble gitt i 2003 omfattet kun bil, og ikke to- og trehjulede motorvogner. Vegdirektoratet ser imidlertid ikke noen grunn til at det skal stilles ulike krav til lyktene for to- og trehjulede motorvogner og for biler. I og med at Federal/Canada Motor Vehicle Safety Standard no. 108 gjelder både for bil og to- og trehjulede motorvogner, foreslår vi at disse to standardene tas inn i kjøretøyforskriften som alternativt kravnivå for begge kjøretøygruppene. Ved å få like krav på dette området vil det bli enklere både for publikum og godkjenningsmyndigheten å forholde seg til regelverket.

For både bil og to- og trehjulede motorvogner er det i kjøretøyforskriften gitt åpning for at lykter for markeringslys bak (baklys), retningslys bak og stopplys kan være merket i henhold til FMVSS/CMVSS eller SAE-standarder. Når man i tillegg får inn at lykter for nær- og fjernlys kan være merket i henhold til FMVSS/CMVSS No. 108, vil det være brukervennlig å få listet opp lyktene de alternative standardene gjelder for på en oversiktlig måte. Derfor har vi i vedlegget med de foreslåtte forskriftsendringene satt opp en tabell som viser hvilken merking lyktene skal ha, og hvilke standarder som gjelder for de ulike lyktetyperne. Dette er gjort på samme måte som for EU-direktivene og ECE-regulativene.

Følgelig foreslår vi at Federal/Canada Motor Vehicle Safety Standard 108 føres inn som alternativ standard for lykter for nær- og fjernlys under kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 3 for bil, og under § 28-2 nr. 4 for to- og trehjulede motorvogner. Videre foreslår vi at disse lyktene samt de øvrige lyktene som tillates å være godkjent etter alternative standarder utover ECE-regulativer, listes opp i tabellform.

## 1.7 Gule varsellykter

Vegdirektoratet er kjent med at bl.a. Danmark og England har sammenfallende krav for gule og blå varsellys. Videre har gule SAE – merkede varsellys allerede vært i faktisk bruk i Norge i noen tid. Etter iakttagelse vurderes den lyskvalitet som SAE frembyr – med lystypene henholdsvis halogen, strobe og LED – å være tilstrekkelig lik den allerede gjeldende ECE – standard.

På denne bakgrunn foreslås endring av området for tillatte lysstandarder for gule varsellykter, slik at godkjenning og merking av gule varsellys settes lik den som gjelder for blått lys på utrykningskjøretøy.

## **2 Økonomiske og administrative konsekvenser**

Vegdirektoratet kan ikke se at forslagene vil medføre store økonomiske eller administrative konsekvenser for de involverte parter.

## **3 Generelt**

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis innen 1. oktober 2009 pr. brev eller pr. e-post til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).

Høringsbrev samt vedlegg er gjort tilgjengelig på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

Etter gjennomføring av nasjonal høring og oppsummering vil endelig forslag meldes til ESA i henhold til EØS-høringsloven av 17. desember 2004 nr. 101 § 4.

Kjøretøysseksjonen  
Med hilsen

Sonja Elizabeth Lindqvist  
seksjonsleder

Asbjørn Hagerupsen

**Forslag til endringer i kjøretøyforskriften (endringene står i kursiv):**

**”Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)**

Fastsatt av Vegdirektoratet ..... med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 §§ 13, 14, 15 og 16 jf. Samferdselsdepartementets delegasjonsvedtak av 24. november 1980.

**I**

I forskrift av 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 28-3 nr. 2 skal lyde:**

2. Motorvogn som nyttes som utrykningskjøretøy *skal ha en eller flere varsellykter som enkeltvis eller samlet gir blinkende, blått lys til alle sider. Lykten(e) skal være montert på eller i nærheten av taket. I tillegg til dette kan det monteres varsellykter på bilens sideflater som for eksempel speil og skjermer. For innvendig montert varsellykt som er montert bak frontvinduet skal monteringen være tett til vindusflaten slik at det ikke oppstår reflekterende lys i vindusflaten. Lyktens ytre begrensning skal ikke strekke seg mer enn 8 cm ovenfor vinduets nederste kant (avgrensning mot gummilist og lignende). Lykten skal kobles over egen bryter som gir strømtilførsel kun når de øvrige blålysene er tent.*

**§ 28-3 nr. 2.1 skal lyde:**

2.1 Lyktene skal tilfredsstillende minst ett av følgende krav:

- a) Være E-merket med *symbolet B* i henhold til ECE-reg.nr. 65.
- b) Være godkjent og merket i henhold til SAE J 595, SAE J 845 eller SAE J 1318.
- c) Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a.

**§ 28-3 nr. 2.2 skal lyde:**

- 2.2 Lyset skal være synlig til alle sider og innenfor en vertikalvinkel fra minst 5 ° over til minst 5 ° under horisontalplanet gjennom lyktens sentrum. *De skal være montert slik at lyskjeglens senterlinje er horisontal.*

§ 28-3 nr. 3.1 skal lyde:

- 3.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:
- Være E-merket med *symbolet A* i henhold til ECE-reg.nr. 65.
  - Være godkjent og merket i henhold til SAE J 595, SAE J 845 eller SAE J 1318
  - Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a.

§ 28-3 nr. 3.1 skal lyde

- 3.1 Lyktene skal tilfredsstillere minst ett av følgende krav:
- Være E-merket med *symbolet A* i henhold til ECE-reg.nr. 65.
  - Være godkjent og merket i henhold til SAE J 595, SAE J 845 eller SAE J 1318
  - Være godkjent og merket i henhold til annen standard med tilsvarende krav som i alt. a.

§ 28-5 ny nr. 16 skal lyde:

*BLINKENDE FJERNLYS*

16. Bil som nyttes som utrykningskjøretøy, kan i dagslys anvende fjernlys med blinkende funksjon i tillegg til påbudt varsellys (jfr. § 28-3 nr.2).

16.1 Fjernlysene skal blinke samtidig med en blinkfrekvens på 100 - 200 blink pr. minutt.

16.2 Anordningen skal være koplet slik at den ikke kan anvendes uten at påbudt varsellys er tent. Det blinkende fjernlyset skal ha en egen bryter samt være sammenkoplet med kontrollampe som er godt synlig fra førerens plass og som viser når det er i funksjon.

16.3 For øvrig gjelder kravene for ordinært fjernlys.

§ 28-1 nr. 4.9 skal lyde:

- 4.9 For fjernlys gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg:
- Antall: Inntil 4 ekstra, dvs. 6 totalt for N<sub>3</sub>- og M<sub>3</sub>-kjøretøy.
- Krav til lysstyrke: Den største lysstyrken for samtlige lykter for fjernlys som kan lyse samtidig (tillatt med vendebryter), må ikke overstige 480 lux.
- Øvrige krav: Som bestemt i direktiv/standarder angitt i § 28-1 nr. 2 og 3.

§ 28-1 nr. 4.10 skal lyde:

- 4.10 Toppmarkeringslys
- Foran på bil med bredde på 1,80 m eller mer tillates utover kravene i § 28-1 nr. 2 og 3 inntil 2 ekstra toppmarkeringslys (dvs. 4 totalt) fordelt med inntil to på førerhus og/eller to på påbygg. Lysene skal plasseres som angitt i



direktiv/standarder som nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3.

2. På bil med bredde 2,10 m eller mer tillates 3 hvite identifikasjonslys foran og 3 røde identifikasjonslys bak.

**Plassering**

I bredden: Symmetrisk om kjøretøyets midtplan i lengderetningen. *Lyktene skal være plassert slik at avstanden mellom dem er minimum 150mm og maksimum 300mm.*

I høyden: Som angitt i direktiv/standarder nevnt i § 28-1 nr. 2 og 3. *For øvrig skal horisontalplanet som tangerer den øvre kanten på lyktens lysflate ikke være lavere enn horisontalplanet som tangerer den øvre kanten på frontrutens gjennomsiktige sone.*

I lengden: *De fremre lyktene skal plasseres enten på førerhus eller på påbygg og de bakre lyktene skal plasseres bak på kjøretøyet.*

§ 28-1 nr. 3 skal lyde:

3. *Alternative standarder til direktivene i tabellen i nr. 2.*

a) *ECE-regulativer*

<b>Lykt for:</b>	<b>Merking: (kode på lykt)</b>	<b>ECE- Regulativ:</b>	<b>Serie:</b>	<b>Tillegg:</b>	<b>Rettelse:</b>
Lysmontering		48	01	1 og 2	1 t.o.m. 4 til 01
Fjernlys	R	1	01	1 t.o.m. 6	1 til 01, 1 til tillegg 3 og 1 til rev. 4
		5	02	1 t.o.m. 3	1 til rev. 3
		8	04	1 t.o.m. 7	1 til tillegg 4 og 1 til rev. 3
		20	02	1 t.o.m. 5	1 til tillegg 3 og 1 til rev. 2
		31	02	1 t.o.m. 3	1 til rev. 1
		37	03	1 t.o.m. 14	1 til tillegg 9
		98	00		
		99	00		
Nærlys	C	1	01	1 t.o.m. 6	1 til 01, 1 til tillegg 3 og 1 til rev. 4
		5	02	1 t.o.m. 3	1 til rev. 3
		8	04	1 t.o.m. 7	1 til tillegg 4 og 1 til rev. 3
		20	02	1 t.o.m. 5	1 til tillegg 3 og 1 til rev. 2
		31	02	1 t.o.m. 3	1 til rev. 1
		37	03	1 t.o.m. 14	1 til tillegg 9
		98	00		
		99	00		

Tåkelys foran	B	19	02	1 t.o.m. 6	1 til rev. 3
Ryggelys	AR	23	00	1 t.o.m. 5	1 til tillegg 4
Retningslys	1, 2 eller 5	6	01	1 t.o.m. 7	1 og 2 til 01
Nødsignallys	1, 2 eller 5	6	01	1 t.o.m. 7	1 og 2 til 01
Stopplys	S1 eller S2	7	02	1 t.o.m. 4	1 til tillegg 2
Stopplys midtmontert	S3	7	02	1 t.o.m. 4	1 til tillegg 2
Lys for kjennemerke bak		4	00	1 t.o.m. 6	
Markeringslys foran (Parklys)	A	7	02	1 t.o.m. 4	1 til tillegg 2
Markeringslys bak (Baklys)	R	7	02	1 t.o.m. 4	1 til tillegg 2
Tåkelys bak	F	38	00	1 t.o.m. 5	1 til tillegg 3
Parkeringslys (for tettbygd strøk)		77	00	1 t.o.m. 4	1 til 00
Toppmarkeringslys	A	7	02	1, 2, 3 og 4	1 til tillegg 2
Sidemarkeringslys	SM	91	00	1 og 2	
Refleksanordning	I	3	02	1, 2 og 3	
Kjørellys	RL	87	00	1	1 til 00

b) *Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS), Canada Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS) og The Society of Automotive Engineers (SAE) Standards*

<u>Lykt for:</u>	<u>Merking:</u>	<u>Standard nummer:</u>

<u>Fjernlys</u>	<u>DOT</u>	<u>FMVSS nr. 108 eller</u> <u>CMVSS nr. 108</u>
<u>Nærlys</u>	<u>DOT</u>	<u>FMVSS nr. 108 eller</u> <u>CMVSS nr. 108</u>
<u>Markeringslys bak</u> <u>(baklys)</u>	<u>DOT eller</u> <u>SAE-T</u>	<u>FMVSS nr. 108,</u> <u>CMVSS nr. 108, SAE</u> <u>J585 eller SAE</u> <u>J2040</u>
<u>Retningslys bak</u>	<u>DOT, SAE-</u> <u>I eller</u> <u>SAE-AI</u>	<u>FMVSS nr. 108,</u> <u>CMVSS nr. 108, SAE</u> <u>J588 eller SAE</u> <u>J2261</u>
<u>Stoppllys</u>	<u>DOT eller</u> <u>SAE-S</u>	<u>FMVSS nr. 108,</u> <u>CMVSS nr. 108, SAE</u> <u>J586, SAE J1432,</u> <u>SAE J1957 eller SAE</u> <u>J2261</u>

§ 28-2 nr. 4 skal lyde:

4. Alternative standarder:

a) ECE-regulativer:

<b>Lykt for:</b>	<b>Merking: (kode på lykt i tillegg til E-merking)</b>	<b>ECE-regulativ nummer: (gjeldende kravnivå)</b>
Lysmontering		53.00
Fjernlys	(ikke krav på moped) R, eller HR Ingen kode MB MBH HS2	1.00, 8.00 eller 20.02 56.00 (kun moped) 57.00 72.00 82.00
Nærlys	C eller CR Ingen kode MB MBH HS2	1.00, 8.00 eller 20.02 56.00 (kun moped) 57.00 72.00 82.00
Tåkelys foran	B	19.02
Retningslys	50 R i tillegg til 11 foran, 12 bak og 31 kombinert. 1 foran og 2 bak	50.00 6.01
Nødsignallys	50 R i tillegg til 11 foran, 12 bak og 31 kombinert. 1 foran og 2 bak	50.00

		6.01
Stopplys	50 R S	50.00 7.01
Lys for kjennemerke bak	50 R Ingen kode	50.00 4.00
Markeringslys foran (Parklys)	50 R A	50.00 7.01
Markeringslys bak (Baklys)	50 R R	50.00 7.01
Tåkelys bak	F	38.00
Refleksanordninger (foran, bak, siden og pedaler)	I	3.02
Lyspærer		37.03

b) *Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS), Canada Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS) og The Society of Automotive Engineers (SAE) Standards*

<b>Lykt for:</b>	<b>Merking:</b>	<b>Standard nummer:</b>
<i>Fjernlys</i>	<i>DOT</i>	<i>FMVSS nr. 108 eller CMVSS nr. 108</i>
<i>Nærlys</i>	<i>DOT</i>	<i>FMVSS nr. 108 eller CMVSS nr. 108</i>
<i>Markeringslys bak (baklys)</i>	<i>DOT eller SAE</i>	<i>FMVSS nr. 108, CMVSS nr. 108 eller aktuell SAE- standard</i>
<i>Retningslys</i>	<i>DOT, SAE-I eller SAE-AI</i>	<i>FMVSS nr. 108, CMVSS nr. 108 eller SAE J131</i>
<i>Stopplys</i>	<i>DOT eller SAE-S</i>	<i>FMVSS nr. 108, CMVSS nr. 108 eller SAE J1167</i>

## II

Forskriften trer i kraft straks.”