

1) Forslag – ny forskrift om sykkelritt på veg

Fastsatt av Vegdirektoratetmed hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 4, jfr. kgl.res. av 21. mars 1985 nr. 750 om delegering av myndighet etter loven.

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å gi god trafikksikkerhet for syklende som deltar i sykkelritt på veg og å gi nødvendig sikkerhet og framkommelighet for andre trafikanter mens sykkelrittet pågår.

§ 2. Definisjon

I denne forskrift betyr ”sykkelritt på veg” ethvert arrangement for syklende der vegen ikke er fullstendig lukket for annen ferdsel og hvor deltagerne følger en fastlagt rute, og hvor det skilles mellom deltagerne innbyrdes ved hjelp av tidtaking og/eller annen form for rangering, eller hvor det er fastsatt maksimaltid. I tvilstilfelle avgjør søknadsmyndigheten etter § 5 ved enkeltvedtak om denne forskrift skal komme til anvendelse.

§ 3. Regler for sykkelritt

Sykkelritt er forbudt uten tillatelse etter § 5.

Trafikkreglene og skiltreglene gjelder for deltagerne i sykkelritt. Vakter, funksjonærer og andre som yter service til deltagerne, skal alltid overholde trafikkreglene og skiltreglene.

Politiet kan etter vegtrafikkloven § 9 regulere trafikken slik forholdene i hvert enkelt tilfelle krever det, og kan herunder fravike det som er fastsatt i annet ledd. Fellesstart eller andre måter å sykle på med flere enn to i bredden, kan bare foregå når politiet foretar trafikkregulering som nevnt. Under slik trafikkregulering tillates dog ikke sykling i motgående kjørefelt med mindre dette kan skje i tråd med trafikkreglenes bestemmelser om forbikjøring. Deltagerne skal plassere seg i vegbanen på en slik måte som er minst mulig til hinder for den øvrige trafikk.

I de tilfelle politiet regulerer trafikken, stiller arrangøren ledsagerbiler med varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, i det antall som politiet måtte finne nødvendig. Ledsagerbilene skal være utstyrt med skilt på taket som tydelig tilkjennegir at sykkelritt pågår. Skiltet tildekkes eller demonteres når det ikke er i bruk. Annen form for varsling er forbudt, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

§ 4. Arrangør

Sykkelrittet må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Cykleforbund eller Norges Bedriftsidrettsforbund og følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene.

§ 5. Avgjørelsesmyndighet

Skal konkurransekjøring foregå innenfor et fylke, sendes søknad til regionvegkontoret med gjenpart til berørt(e) politidistrikt. Ved kjøring som går gjennom flere fylker, skal søknad sendes til hvert regionvegkontor som behandler søknaden for sitt fylke. Gjenpart av søknad

sendes til alle berørte politidistrikt. Før regionvegkontoret kan treffe vedtak må politiet ha gitt sitt samtykke til sykkelrittet.

Regionvegkontorets svar på søknaden må være sendt arrangør senest 1 måned før angitt start for sykkelrittet.

Avslag på søknad kan påklages til Vegdirektoratet.

§ 6. *Søknad m.v.*

Søknad og gjenpart som nevnt i § 5, skal fremmes senest 3 måneder før konkurransens avholdelse. Søknad innkommet etter denne frist, behandles bare i den utstrekning saken likevel kan gis en betryggende vurdering.

Søknaden skal inneholde:

- a) navn og adresse på arrangør samt rittleders navn, adresse og mobiltelefonnummer
- b) opplysning om sykkelrittets art og tidsrom for gjennomføringen
- c) beskrivelse av strekningen, vedlegge kart hvor strekningen samt start- og målområde framkommer
- d) opplysning om beregnet antall startende og startmåte
- e) opplysninger om veger eller deler av veger som ønskes stengt og til hvilke tider dette er ønskelig
- f) opplysning om startmellomrom mellom deltakerne
- g) forslag til særskilte trafikkreguleringer og trafiksikkerhetstiltak
- h) opplysning om områder som skal reserveres for parkering og publikum og hvordan disse områdene kommer til å avsperras og bevoktes
- i) skriftlig tillatelse fra alle vegholdere og eiendomsbesittere om eventuell stenging av veg

Vedkommende myndighet kan kreve nærmere opplysninger og kan sette de vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling. Det kan fastsettes at starten skal skje i puljer.

§ 7. *Vakthold*

Arrangøren utsetter vakter i det antall og med den plassering som politiet anser nødvendig etter samråd med arrangøren. Vaktene må ikke være slik antrukket at de kan forveksles med polititjenestemenn, men dog slik at antrekket skiller dem ut fra andre trafikanter.

Vaktene står under politiets ledelse og retter seg etter politiets anvisninger.

§ 8. *Vegoppmerking*

Oppmerking på eller ved offentlig veg for start, innkomst eller andre formål, kan utføres bare når og på den måte søknadsmyndighetene tillater det. Eventuell oppmerking skal fjernes når konkurransen er avviklet på vedkommende sted. Blir dette ikke etterkommet, kan oppmerkingen fjernes for arrangørens regning.

§ 9. Arrangørens ansvar

Arrangøren skal i god tid og senest en uke før arrangementet meddele samtlige eiendomseiere og andre særskilt berørte av arrangementet om dette.

Arrangøren innskjerper overfor samtlige deltagere og funksjonærer at trafikkreglene, skiltforskriftene og andre forutsetninger og vilkår for konkurransen, skal følges.

§ 10. Ikrafttreden m.v.

Disse forskrifter trer i

Samtidig oppheves forskrift 8. juli 1986 nr. 1587 om konkurransekjøring på veg åpen for alminnelig ferdsel.

2) Forslag – ny forskrift om konkurransekjøring med motorvogn på veg åpen for alminnelig ferdsel.

Fastsatt av Vegdirektoratetmed hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 4, jfr. kgl.res. av 21. mars 1985 nr. 750 om delegering av myndighet etter loven.

§ 1. Definisjon

I disse forskrifter betyr « konkurransekjøring » ethvert arrangement for motorvognførere på ferdselsåpen veg hvor deltagerne følger en fastlagt rute, og hvor det skilles mellom deltagerne innbyrdes ved hjelp av tidtaking og/eller annen form for rangering, eller hvor det er fastsatt maksimaltid. For rally-arrangement gjelder forskriftene kun for transportetappene på ferdselsåpen veg. I tvilstilfelle avgjør søknadsmyndigheten etter § 3 ved enkeltvedtak om disse forskrifter skal komme til anvendelse.

§ 2. Regler for konkurransekjøring

Konkurransekjøring er forbudt uten tillatelse etter § 3.

Trafikkreglene og skiltreglene gjelder for deltagerne i konkurransekjøring. Vakter, funksjonærer og andre som yter service til deltagerne, skal alltid overholde trafikkreglene og skiltreglene.

§ 3. Avgjørelsesmyndighet

Skal konkurransekjøring foregå innenfor et fylke, sendes søknad til regionvegkontoret med gjenpart til berørt(e) politidistrikt. Ved kjøring som går gjennom flere fylker, skal søknad sendes til hvert regionvegkontor som behandler søknaden for sitt fylke. Gjenpart av søknad sendes til alle berørte politidistrikt.

Avslag på søknad kan påklages til Vegdirektoratet.

§ 4. Søknad m.v.

Søknad og gjenpart som nevnt i § 4, skal fremmes senest fem uker før konkurransens avholdelse. Søknad innkommet etter denne frist, behandles bare i den utstrekning saken likevel kan gis en betryggende vurdering.

Arrangøren skal opplyse om hvilke veger som ønskes brukt. Skal det også kjøres på privat veg, må tillatelse på forhånd innhentes skriftlig fra eierne og vedlegges søknaden. Søkes det om å få bruke kommunal veg, skal arrangøren sende gjenpart av søknaden til kommunen som har uttalerett overfor avgjørelsesmyndigheten.

Videre skal det opplyses om tid for arrangementet, steder for start, innkost og matstasjoner e.a., antall deltagere, konkurransevilkår og annet som skjønnes å kunne få betydning for vurderingen av søknaden.

Vedkommende myndighet kan kreve nærmere opplysninger og kan sette de vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling. Det kan fastsettes at starten skal skje i puljer.

§ 5. Vakt hold

Arrangøren utsetter vakter i det antall og med den plassering som politiet anser nødvendig etter samråd med arrangøren. Vaktene må ikke være slik antrukket at de kan forveksles med polititjenestemenn, men dog slik at antrekket skiller dem ut fra andre trafikanter.

Vaktene står under politiets ledelse og retter seg etter politiets anvisninger.

§ 6. Vegoppmerking

Oppmerking på eller ved offentlig veg for start, innkost eller andre formål, kan utføres bare når og på den måte søknadsmyndighetene tillater det. Eventuell oppmerking skal fjernes når konkurransen er avviklet på vedkommende sted. Blir dette ikke etterkommet, kan oppmerkingen fjernes for arrangørens regning.

§ 7. Arrangørens ansvar

Arrangøren innskjerper overfor samtlige deltagere og funksjonærer at trafikkreglene, skiltforskriftene og andre forutsetninger og vilkår for konkurransen, skal følges.

§ 8. Ikrafttreden m.v.

Disse forskrifter trer i kraft

Samtidig oppheves forskrift 8. juli 1986 nr. 1587 om konkurransekjøring på veg åpen for alminnelig ferdsel.