



## Statens vegvesen

Høringsinstansene  
se vedlagte liste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Karin Pedersen - 22073756

Vår referanse:  
2010/118716-001

Deres referanse:

Vår dato:  
19.08.2010

### **Utkast til ny forskrift om sykkelritt på veg og utkast til ny forskrift om konkurransekjøring med motorvogn på veg som er åpen for alminnelig ferdsel**

Det vedlegges utkast til ny forskrift om sykkelritt på veg og utkast til ny forskrift om konkurransekjøring med motorvogn på veg som er åpen for alminnelig ferdsel.

De nye forskriftene skal erstatte gjeldene forskrift om konkurransekjøring på veg åpen for alminnelig ferdsel fastsatt av Vegdirektoratet 8. juli 1986.

#### **Bakgrunn og behov for endring**

Utgangspunkt for endringene har vært et innspill fra Norges Cykleforbund (NCF) som har redegjort for utfordringer i tilknytning til avvikling av sykkelritt på landeveg og vist til behov for endringer i gjeldene regelverk.

Det er et klart behov for endring av gjeldende regelverk ikke minst fordi trafikkbildet i dag er vesentlig forskjellig fra trafikkgrunnet i 1986. Interessen for sykkelritt og motorsport er jevnt økende, antall slike arrangement og deltagere likeså. Arrangører møter store utfordringer og det stilles store krav til en vellykket avvikling. Det gjeldende regelverk er dessuten ikke i overensstemmelse med dagens organisering av politiet. Et oppdatert regelverk skal gi et grunnlag for en trafikksikker gjennomføring.

Samferdselsdepartementet har i brev av 20. april 2010 bedt Vegdirektoratet treffe de nødvendige tiltak for å fullføre arbeidet med et endringsforslag. Det er i brevet påpekt at forutsigbare rammer og ensartet praktisering av regelverk og retningslinjer er avgjørende for å kunne sikre at sykkelritt på veg åpen for alminnelig ferdsel avvikles med størst mulig grad av sikkerhet for utøverne og for andre trafikanter. Departementet ser det som viktig at det legges til rette for smidighet i forhold til trafikkavviklingen på strekninger der det avvikles ritt.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### **Om arbeidet**

Vegdirektoratet har underveis i arbeidet med utkast til ny forskrift avholdt flere møtet med NCF og Politidirektoratet for å få belyst de utfordringer som må takles i forbindelse med gjennomføring av sykkelritt. Parallelt med arbeidet med ny forskrift har politiet laget utkast til ”Dreiebok for politiet ved sykkelritt på åpen veg”, og NCF har utarbeidet forslag til ”Sikkerhetsguide for landevei arrangører”. Politiet er med på noen arrangement av sykkelritt, men har begrensede ressurser og ønsker færre oppgaver i forbindelse med gjennomføringen. Ny forskrift om sykkelritt på veg og en sikkerhetsguide fastsatt innenfor de rammer som regelverket gir, vil derfor være de vesentligste forankringspunkter for arrangører av sykkelritt.

### **Gjeldene og ny forskrift**

Den gjeldende forskrift om konkurransekjøring på veg åpen for alminnelig ferdsel omhandler både sykkelritt og konkurransekjøring med motorvogn på ferdselsåpen veg. I det nye forslaget er det valgt å fremme bestemmelsene for sykkelritt som egen forskrift likeså reglene for motorsport. Denne løsningen er valgt dels fordi disse grenene er nokså forskjellige, men også for å gi et best mulig grunnlag for en trafikk sikker avvikling av de respektive konkurransegrenene.

### **Om utkast til nye forskrifter**

Når det gjelder utkast til forskrift om konkurransekjøring med motorvogn på veg som er åpen for alminnelig ferdsel, er det ikke foretatt vesentlige endringer i forhold til den gjeldende forskriften. Det er her kun gjort mindre justeringer som vi ikke ser behov for å kommentere ytterligere.

De følgende kommentarer angår utkast til ny forskrift om sykkelritt på veg.

Ad § 1. Formålsparagrafen er ny og omfatter et tosidig forhold. Sikkerheten skal ivaretas både for syklistene og de andre trafikantene og påpeker også et hensyn til å ivareta framkommeligheten til øvrige trafikanter.

Samferdselsdepartementet har påpekt at det må legges til rette for smidighet i forhold til trafikkavviklingen på strekninger hvor det avvikles sykkelritt. For å ivareta dette hensyn, er framkommeligheten for øvrige trafikanter presisert i formålsparagrafen.

Ad § 2. Definisjonen gir en mulighet for i et kortere tidsrom å avsperre vegen for annen trafikk. Det innebærer at en kan ha en ”flytende trafikkfri sone” hvor rittets deltakere eller hovedgruppen eskorteres av politi foran og bak. Det presiseres at myndighetene kan sette vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling slik det framgår av § 6.

Ad § 3. Det er presisert at trafikkreglene og skiltreglene gjelder for samtlige trafikanter inkludert deltagere, vakter og andre som er medvirkende i sykkelritt. Det er ikke gitt nærmere angivelse angående utforming av skilt på taket av ledsagerbilene da vi mener dette bør framkomme av NCFs sikkerhetsguide.

Ad § 4. Det er foreslått at sykkelritt kun kan skje i regi av nærmere angitte forbund for å sikre at arrangementet er underlagt særskilt reglement.

Ad § 5. Det foreslås nå at søknad om konkurransekjøring skal sendes regionvegkontor med gjenpart til det aktuelle politidistrikt. Regionvegkontoret i det området hvor sykkelrittet skal

foregå skal ta stilling til søknaden, men politiet har vetorett ved å nekte å gi samtykke til rittet. Dette er en forskjell fra gjeldene forskrift hvor det i noen tilfelle kreves at søknad skal sendes vedkommende politikammer innen et nærmere angitt område og i andre tilfelle sendes regionvegkontoret. Forslaget om at søknad alltid skal sendes det aktuelle regionvegkontor innebærer en forenkling for arrangører.

Regionvegkontoret er pålagt å gi arrangøren svar på søknad innen en nærmere tidsfrist før angitt start for sykkelrittet. Slik tidsfrist er tidligere ikke fastsatt ved forskrift.

Ad § 6. Utkastet til ny forskrift gir en spesifisert oversikt over hvilke opplysninger søknaden skal inneholde.

Søknadsfristen foreslås forlenget til 3 måneder før rittet, mot i dag 5 uker. I tillegg vil det bli nevnt i NCFs reglement at arrangør 4 måneder før ønsket ritt må ha konferert med regionvegkontor, politi og vegeier for å se på muligheter for en ønsket trasé.

Ad § 7. Bestemmelsen om vakthold er i samsvar med gjeldende forskrift. Nærmere foreskriving av type antrekk og merking på den enkelte vakt bør beskrives nærmere i NCFs sikkerhetsguide.

Ad § 8. Bestemmelsen er i samsvar med gjeldende regelverk.

Ad § 9. Krav om at arrangøren innen en viss tidsfrist før arrangementet skal meddele eiendomseiere og andre særskilt berørte om det forestående arrangement er en innskjerping i forhold til de gjeldende krav. Det foreslåtte krav skal bidra til at berørte parter på forhånd er gjort kjent med arrangementet og derved kan en unngå eventuelle konflikter mens rittet pågår.

### **Økonomiske konsekvenser**

Vi ser ikke at endringene vil medføre samfunnsøkonomiske eller administrative konsekvenser av betydning bortsett fra at det vil kreve noe mer saksbehandling fra Statens vegvesen sin side ettersom det foreslås at arrangører av sykkelritt alltid skal sende søknad til regionvegkontoret. I følge de gjeldende regler skal det i noen tilfeller søkes til vedkommende politikammer og andre ganger til regionvegkontoret. Politiet skal fortsatt være involvert da de alltid skal ha gjenpart av søknad for å kunne gi samtykke til sykkelritt.

### **Høringsfrist**

Vi ber om tilbakemelding på begge forskriftsutkast innen **30. november 2010**. Uttalelser som kommer etter dette tidspunkt kan ikke regne med å bli tatt i betraktning.

Uttalelser kan sendes per brev til Vegdirektoratet eller på e-post til: [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Høringsbrevet er til orientering også tilgjengelig på Vegdirektoratets nettsider:  
[www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Høringer](http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Høringer).

Seksjon for trafikantadferd  
Med hilsen

Kjell Bjørvig  
trafikan- og kjøretøydirektør

Jon Molnes

2 vedlegg