



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ole Peter Resen - Fellie - 22073731

Vår referanse:
2010/049075-005

Deres referanse:

Vår dato:
23.03.2010

Høring: **Statens vegvesen Håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold av veger og gater. Forslag til revidert håndbok**

Forslag til revidert håndbok 111 ble sendt på høring ved vårt brev av 10. mars 2010. Det ble dessverre oppdaget en feil i forordet og innledningen til håndboken med behov for oppretting, jf vårt brev av 17. mars 2010.

Vi ber vennligst om at det opprettede forslaget legges til grunn i høringsrunden. Høringsfristen 1. juli 2010 opprettholdes.

Opprettet forslag inkludert dette høringsbrevet, er tilgjengelig på våre internettsider www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger. Hørings svar kan sendes elektronisk til firmapost@vegvesen.no eller per post.

Revidert håndbok 111 skal erstatte tilsvarende håndbok fra 2003.

I arbeidet med å revidere håndbok 111 har det vært teknisk koordinering mot flere normaler blant annet håndbøkene 017 Veg og gateutforming og 018 Vegbygging.

I forkant av arbeidet ble det gjort omfattende samfunnsøkonomiske analyser med bakgrunn i forskning. I analysene inngår vegholderkostnader, tidskostnader, kjøretøykostnader og ulykkeskostnader. Resultatene av undersøkelsene indikerer at det er riktig for samfunnet å øke innsatsen både på vegdekker og vinterdrift. For vegdekker er imidlertid de gamle nivåene beholdt. Vinterstandarden gir mulighet for å velge en bedre standard enn dagens.

BAKGRUNN

Standarden er revidert i perioden 2007-2009. Arbeidet med revisjonen har involvert mange fagmiljøer. Under arbeidet har det vært kontakt med brukerorganisasjoner og entreprenørorganisasjoner.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Revisjonen av standarden bygger også på et nordisk samarbeid vedrørende funksjons-spesifikasjoner for drift og vedlikehold som har pågått siden 2005. Forslaget til ny drifts- og vedlikeholdsstandard bygger på anbefalingene fra dette samarbeidet.

NÆRMERE OM DEN NYE UTGAVEN AV STANDARDEN

Standarden er vesentlig omredigert fra tidligere utgaver. Standarden er nå i hovedsak objekt-basert, dvs standard for drift og vedlikehold beskrives for det enkelte objekt eller vegelement, ikke i henhold til Statens vegvesens prosesskode slik tidligere standarder var lagt opp. Unntak fra den objektbaserte beskrivelsen er gjort for store generelle aktiviteter som vinterdrift, grøntskjøtsel og renhold av vegområdet.

Standarden har en inndeling etter hovedgrupper av objekter eller vegelementer som vist nedenfor.

Felles krav	Samling av generelle krav som gjelder for alle objekter og vegelementer samt overordnede krav for inspeksjon, sikt og trafikkberedskap
Vegbane og sideområde	Dekke på veg inkludert bru/kai og tunnel, gang/sykkelveg, fortau, avvannings- og drenssystem samt vegens sideområde
Konstruksjoner i vegnettet med utstyr	Bruer og kaier, skredoverbygg, støttekonstruksjoner (murer) samt alt utstyr som knyttes til disse konstruksjonene
Tunnel	Vegtunnel med utstyr for drift av tunnelen, trafikkregulering og trafiksikkerhet
Vegutstyr	Utstyr for å sikre og forbedre trafikkavvikling, trafiksikkerhet, miljø og service til trafikantene
Sideanlegg med utstyr	Rasteplasser, parkeringsplasser, kontrollplasser og andre plasser med tilhørende utstyr
Grøntskjøtsel	Naturlike arealer (vegkanter) samt parklike arealer med tilhørende vegetasjon
Renhold av vegområde	Generelt renhold av vegbane samt vegens sideområde
Vinterdrift	Vinterdrift av veg samt av ferdselsarealer for gående og syklende
Spesielle bestemmelser	Spesielle bestemmelser for fremmede skadelige planter og dyr, fremmedinstallasjoner langs vegen samt vernede kulturminner
Ordforklaringer	Definisjon og forklaring av begrep som nyttes i standarden

Nedenfor omtales noen spesielle forhold knyttet til revisjonen av standarden for drift og vedlikehold, delvis fordi de representerer en endring fra den tidligere standarden, dels fordi de utgjør områder hvor det er spesielt ønskelig å få kommentarer og tilbakemeldinger i høringsrunden.

Kap. 1 Felles krav/kap. 1.1 Generelle krav

Kravene i standarden er beskrevet dels som generelle krav som gjelder alle objekter og dels som krav for det enkelte vegobjekt eller for de generelle aktivitetene (vinterdrift, grøntskjøtsel og renhold av vegområde). Krav beskrevet i kapittel 1.1, Generelle krav, gjelder for alle objekter dersom de ikke overstyres av mer spesifikke krav for det enkelte objekt. Dette innebærer at dersom f. eks. krav til skjevhet ikke er nevnt for et objekt, skal det generelle kravet til skjevhet under kapittel 1.1, Generelle krav, gjelde.

I dette kapitlet finnes også allmenne regler for avviksbehandling og tiltakstider.

Kap. 1.3 Sikt

Standarden for drift og vedlikehold angir forenklete driftskrav til sikt. Gjennomføring av standarden krever en gjennomgang av vegnettet for å fastlegge strekningsvise eller rutevise driftskrav for sikt.

Kap. 2.1 Vegdekke/fast dekke på vegbane

Det er i standarden valgt å beholde jevnhetsklasser for på den ene siden å sikre god jevnhet på vegdekkene på viktige transportruter, samtidig som vedlikeholdskostnadene holdes på et akseptabelt nivå på andre ruter. Kriterier for plassering av veger i de to jevnhetsklassene er imidlertid ikke klart definerte, men må inntil videre baseres på en lokal vurdering av transportrutenes art.

Kap. 5 Vegutstyr

Standarden er supplert med nye objekter som taktil indikator, overvåkingsanlegg, avfallsbeholder, stativ for sykkelparkering, tavle for sanntidsinformasjon, mm. Standarden er imidlertid ikke komplett med hensyn til drift og vedlikehold av utstyr knyttet til møblering av tettsted/bygate.

Kap. 6 Sideanlegg (plasser)

Standardkrav for sideanlegg (rasteplasser mm) er beskrevet samlet med krav til dekke, grøntskjøtsel, renhold og vinterdrift samt toalett, bord mm og lekeapparater.

Kap. 7 Grøntskjøtsel

Standarden deler grøntskjøtsel i to hoveddeler, naturlike arealer (i hovedsak kantslått) og parklike arealer med beplantninger. Kravene for naturlike arealer bygges opp rundt bestemmelser for vegens frie rom og ryddebredder. Klippetidspunkt settes innen angitt tidsrom ut fra hensyn til frøsetting og belastninger for allergikere.

Kap. 9 Vinterdrift

Standarden for vinterdrift er bygd opp på en ny måte. I stedet for å beskrive forhold som skal utløse tiltak, stilles krav til godkjent føreforhold i perioder med stabile værforhold samt krav til innsats på brøyting og strøing under værhendelsene. Godkjent føreforhold måles med å angi hvor mye snø på vegbanen, hvor tykk issåle og hvor glatt det kan tillates å være før tiltak iverksettes. Kravet til innsats fra den utførende måles i hovedsak på hvor ofte et hvert sted på vegbanen skal kjøres over med plog eller strøapparat (syklustid).

Strategiene i eksisterende standard for vinterdrift, bar veg, vinterveg og gråveg/mellomstrategi, er erstattet med innføring av 5 driftsklasser (DkA, DkB, DkC, DkD og DkE) for kjøreveg og to driftsklasser for gang/sykkelveg og fortau (GsA, GsB). Driftsklassene på kjøreveg er ikke knyttet til skarpe grenser for ÅDT.

Kravene i forslaget til ny standard for vinterdrift m.m. er basert på standardnivåene i eksisterende standard. Tillatt snømengde i gammel standard er omformulert til syklustid for brøyting ved å forutsette snøfall med en viss nedbørsintensitet målt som cm pr time. Ved vurdering av kravene i ny standard må det også tas hensyn til at eksisterende krav i stor grad er krav knyttet til iverksetting av tiltak, men ny standard i større grad angir krav etter ferdig utført tiltak.

Med unntak for ny måte for spesifisering av kravene skal forslaget til ny vinterstandard ikke innebære endring i forhold til dagens vinterstandard. Det er imidlertid et mål at den nye beskrivelsen gir en standard som er lettere å forstå og følge opp.

Den nye standarden krever gjennomgang av hele vegnettet for plassering av strekninger og ruter i driftsklasse.

Universell utforming

Krav knyttet til universell utforming er innarbeidet i standarden for drift og vedlikehold ved å inkludere nye objekter som indikatorer (taktile, visuelle og akustiske) i standarden samt ved å legge prinsippene for universell utforming inn i kravene til drift og vedlikehold av alle objekter.

ADMINISTRATIVE OG ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Forslaget til ny standard innebærer som nevnt som hovedregel ikke endringer i standardnivå i forhold til eksisterende standard. Revisjonen skal derfor i utgangspunktet ikke medføre økte kostnader. Forbedret beskrivelse av standardkravene kan imidlertid medføre en endring i kostnadene for gjennomføring av standarden. Dette kan gi en mulig økning dersom standarden legger grunnlag for å sikre en leveranse som tidligere ikke er oppfylt, eller en mulig reduksjon dersom standarden nå framstår som mer entydig og med mindre behov for å ta betalt for risiko på entreprenørens side. Generelt vil kostnadene for gjennomføring også avhenge av byggherrens oppfølgingsnivå.

Kostnadene for gjennomføring av vinterstandard vil i stor grad avhenge av hvilken driftsklasse som velges på de enkelte ruter.

Standardbeskrivelsen er forbedret for bruk i kontrakter. Måloppnåelse i forhold til standardkravene vil bli lettere å følge opp, spesielt for vinterdriften. Dette vil gi forenklinger for styringen av drifts- og vedlikeholdsenterpriser.

Veg- og transportavdelingen
Med hilsen

Lars Erik Hauer
direktør

Morten Rannem

Vedlegg som ligger på: www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger

- Håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold av veger og gater. Høringsutgave mars 2010
- Adresseliste

Eksterne mottakere:

Likelydende brev

Se vedlagte adresseliste

Interne mottakere:

0.Postmottak øst

0.Postmottak sør

0.Postmottak vest

0.Postmottak midt

0.Postmottak nord

60001 Vegdirektør

61500 Strategi- og økonomiavdelingen

66000 Transnova

67100 IKT-avdeling

67200 Trafikant- og kjøretøyavdeling

67300 Veg- og transportavdeling

68000 Trafikksikkerhet

miljø- og teknologiavdeling

69000 HR- og administrasjonsavdeling