



## Statens vegvesen

### Høringsinstansene

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Bozidar Stankovic - 22073224

Vår referanse:  
2010/189430-001

Deres referanse:

Vår dato:  
23.09.2010

### Høring av revidert håndbok 231 Rekkverk og vegens sideområder

Statens vegvesen Vegdirektoratet har utarbeidet forslag til revidert normal for "Rekkverk og vegens sideområder" (Rekkverksnormalen). Normalen sendes herved på høring.

Høringsutgave er lagt ut på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no). Klikk "fag" og "offentlige høringer". Vi ønsker merknader og innspill innen **22.10.2010**. Merknader sendes til Vegdirektoratet, Bruseksjonen, Postboks 8142 Dep., 0033 Oslo, eller elektronisk til [firmapost@vegdirektoratet.no](mailto:firmapost@vegdirektoratet.no).

### Bakgrunn og hensikt med revideringen

Målet med revisjonen av eksisterende rekkverksnormal er å:

- Rette opp feil og mangler
- Myke opp en del krav
- Overføre veilednings-stoff til håndbok 267 – Standard vegrekkverk.
- Overføre krav-stoff fra håndbok 268 - Brurekkverk veiledning.
- Omredigering på noen punkter

Visjonen om null drepte og varig skadde har vært styrende for revidert rekkverksnormal (håndbok 231).

### Høringsprosess

Normalen vil bli bearbeidet videre i høringsperioden. Det gjelder framstillingen i tabeller, figurer, språk og layout. Når høringsperioden er over vil vi vurdere merknadene nøye. Vi ønsker en mer dynamisk vegnormal, som endres etter hvert som ny teknologi og erfaringer gir oss nye og bedre krav.

Det pågår arbeider med nasjonale høringer for standard m.m. for fylkesveger. Dette kan utløse behov for endringer i denne normalen. Eventuelle endringer vil bli sendt ut på ny høring.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### Viktige endringer som vi ønsker synspunkter på

Det er foretatt flere endringer i denne normalen i forhold til 2003 utgaven. Det gjelder kapitlene som beskriver sikkerhetssonene, midtdelerrekkverk, nødåpning, avstand fra kjørebane kant til rekkverk, barn og brurekkverk, hopping fra bruer og gangveger m.m. Det er også foretatt noen redaksjonelle endringer for å gjøre normalen mer brukervennlig.

Det er trukket opp et klarere skille mellom normal og veilednings-stoffet i håndbok 267 - Standard vegrekkverk og håndbok 268 - Brurekkverk. Planen er at disse vil bli revidert etter håndbok 231.

Vedlagt følger oppstilling av noen viktige endringer som vi særlig ønsker synspunkter på.

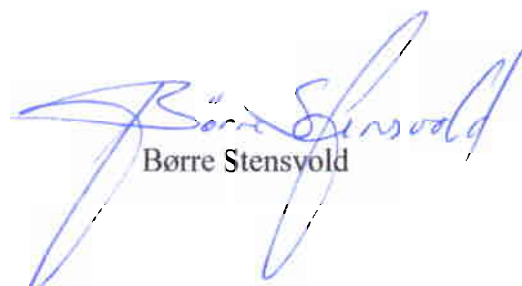
### Kontaktpersoner på Bruseksjonen i Vegdirektoratet

Otto Kleppe, tlf. 22 07 38 70 / 915 23 934 eller  
Bozidar Stankovic, tlf.: 22 07 32 24 / 450 32 649

Med hilsen

Trafikksikkerhet, miljø- og teknologiavdelingen

  
Marit Brandtsegg  
Direktør

  
Børre Stensvold

Vedlegg: - Endringer i forhold til 2003-utgaven.

## Vedlegg

### Store endringer i forhold til 2003 utgaven. (i tillegg til flere mindre endringer)

#### 1. Gyldighet

Gyldighetsområde er endret fra å gjelde overalt på riksveger, til å gjelde overalt på offentlige veger. Samtidig er "Myndighet til å fravike krav" harmonisert med håndbok 017 – Veg – og gateutforming.

#### 2. Midtdelerrekkverk

Midtrekkverk har fått flere endringer

- Større bredde mellom kjørefeltene dersom midtrekkverk er unødvendig
- Arbeidsbredde definisjon. Rekkverket kan deformeres inntil 0,75 m inn i motgående kjørefelt.
- Nødåpninger i midtrekkverk. Beskrivelse og plassering av nødåpninger i midtdelere er endret og utdypet. Midtdelere skal ha nødåpning hver tredje kilometer.
- Det er utarbeidet en tabell med vegtrafikkulykker med personskade for perioden 2005-2009. Den følger nedenfor.

Uhellskategori	Uhellskoder	Antall	%	Drepte		Meget alvorlig skadet		Alvorlig skadet	
				Antall	%	Antall	%	Antall	%
Andre uhell	0-9	32	2,5	0	0	1	0,08	5	0,4
Samme kjøreretning	10-19	852	68,2	2	0,16	4	0,3	34	2,7
Motsatt kjøreretning	20-29	17	1,4	5	0,4	0	0	6	0,5
Kryssende kjøreretning	30-69	9	0,7	0	0	0	0	0	0
Fotgjenger innblandet	70-89	11	0,9	3	0,2	0	0	5	0,4
Utforkjøring	90-99	328	26,3	8	0,6	2	0,16	25	2,0
Sum		1249	100	18	1,4	7	0,56	75	6,0

#### 3. Sikkerhetsavstanden

ÅDT klasser er endret for å være mer i samsvar med håndbok 017 samt endret med noen skjerpede (økte) avstander.

#### 4. Rekkverk inntil høyhastighetsbaner

Sikkerhetsavstanden økes til A+A (2A)

#### 5. Avstand fra kjørebane kant til rekkverk for hastighet > 80 km/t

Avstanden til fra kjørebane kant til rekkverkets front økes til 0,75 m for veger med hastighet > 80 km/t. Kjøretøy holder en avstand til sidehinder langs vegen og større avstand dersom hastigheten øker. Står rekkverket for nærme vegen så blir kjørebanebredden i praksis smalere når hastigheten er høy fordi de holder en avstand til sidehinder (rekkverk). Det vil igjen si at de kjører nærmere kjøretøy i den andre filen og uheldige situasjoner kan oppstå.

6. Definisjoner på bruk av styrkeklasser
  - Klasse L er innført som et alternativ til klasse H. Klasse L har tre tester mens klasse H har to tester
  - Utvidede definisjoner på de forskjellige styrkeklassene
7. Nye kapitler om estetikk, miljø og vedlikehold
8. Krav til vegrekkverk
  - Jordvoll som alternativ til rekkverk er endret noe
  - Et nytt kapittel om midtdelerrekkverk og rekkverk langs jernbane er innført.
  - Beskyttelse av myke og MC trafikanter har fått eget hovedkapittel på linje med vegrekkverk
  - rekkverk i tunneler er innarbeidet
  - Krav til minste vegbredde der det settes opp rekkverk  
Når ÅDT er over 1500 og det er flere enn 10 gående og syklende per dag, og det ikke er et separat tilbud for disse, bør avstanden fra midten av vegen til rekkverksskinnens forkant være minst 4,25 m. (Dette kan være stoff som bør stå et annet sted)
  -
9. Brurekkverk  
Brurekkverk får flere endringer
  - Maks tillatt deformasjonsbredde økes til D+20cm
  - Barn og brurekkverk er endret
  - Jernbanebrurekkverk et tatt ut og plassert i håndbok 268.
  - Flere nye kapitler er innført (brurekkverkstyper, Geometrikrav til brurekkverk, belastning av brurekkverk)
  - Hopping fra bruer er endret. På brutyper som erfaringsmessig kan bli benyttet til å hoppe ut fra, skal rekkverket være minst 1,6 m høyt, ha minimum 1,4 m høye vertikale sprosser som er umulig å benytte som steg. Rekkverk skal helle innover 10-12 grader (dette gjelder særlig bruer i bynære områder)
10. Gangrekkverk har fått definert belastninger. Det gjelder for alle gangrekkverk og står under kap 3.4.4 paneler og sprosser på brurekkverk.
11. Grøfter  
Grøfteprofil uten rekkverksbehov er endret.