



Statens vegvesen

Se høringsliste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ingrid M. Heggebø Lutnæs -
22073286

Vår referanse:
2010/011408-013

Deres referanse:

Vår dato:
21.01.2011

Høring - Kommisjonsforordning nr 1266/2009, tekniske endringer av digital fartsskriver og andre endringer i forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS

1. Innledning og bakgrunn

Vegdirektoratet sender på høring endring av forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS som følge av nye rettsakter på kjøre- og hviletidsområde. Bakgrunnen er to nye forordninger, samt forslag om å innta bestemmelse om to års kontroll av analog fartsskriver.

Vegdirektoratet legger etter samtykke fra Samferdselsdepartementet med dette frem forslag til gjennomføring av følgende rettsakter på kjøre- og hviletidsområdet.

Forslag til gjennomføring av følgende rettsakt på kjøre- og hviletidsområdet (dansk tekst):

- *Kommissionens forordning (EU) nr 1266/2009 af 16. december 2009 om tiende tilpasning til den tekniske utvikling af Rådets forordning (EØF) nr 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport.*
- *Kommissionens forordning (EU) Nr 581/2010 af 1. juli 2010 om maksimale tidsfrister for overførsel af relevante data fra køretøjsenheder og førerkort.*

Kommisjonsforordning 1266/2009 (heretter kalt Endringsforordning da den endrer de tekniske spesifikasjonene til digital fartsskriver) og forordning 581/2009 krever ikke lovendring. Rettsaktene gjennomføres ved endring av forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS av 2. juli 2007 nr 877. Forslaget er beskrevet nedenfor under punkt 2 og punkt 3.

Forordningen 581/2009 fører ikke til endringer i krav om nedlasting i forskrift om kjøre- og hviletid. Vegdirektoratet viser derfor i høringen til hva som er inntatt i forordningen, men foreslår å opprettholde dagens ordning.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

I samråd med Samferdselsdepartementet vil Vegdirektoratet samtidig foreslå endring i forskriften om kjøre- og hviletid ved å innføre krav til 2 års kontroll av analog fartsskriver (kalibrering). Forslaget er beskrevet nedenfor under punkt 4.

2. Endringsforordning 1266/2009

2.1 Bakgrunnen for endringsforordningen.

Bakgrunnen for endringsforordning 1266/2009 til Rådsforordning 3821/85 vedlegg 1B (de tekniske spesifikasjonene for konstruksjon, installering og kontroll av utstyr til digital fartsskriver innenfor vegtransport), er at fartsskriveren med dens deler bør tilpasses den tekniske utviklingen. Systemets sikkerhet og driftskompatibilitet mellom fartsskrivere og sjåførkort vies også særlig oppmerksomhet. Denne endringsforordningen er ment å forbedre funksjonaliteten og utstyret ved å gjøre det enklere i bruk, samt forbedre sikkerheten.

Videre skal forbedringer av den digitale fartsskriveren redusere den administrative byrden i bransjen, og at den skal være enklere å bruke slik som for eksempel sjåførens muligheter for manuell registrering. Det innføres blant annet en forenkling for manuell innmating i fartsskriveren i den perioden det ikke har vært mulig å registrere aktiviteter i sjåførkortet.

Endringene skal ivareta og forbedre sikkerheten i dagens generasjon digital fartsskriver og sørge for at transportbedrifter og nasjonale kontrollmyndigheter får sikre opplysninger om kjøre- og hviletid.

Endring og tilpasning av vedlegg 1B gjennom endringsforordning 1266/2009 har vært utarbeidet gjennom et to-årig EU prosjekt som startet i mars 2007 (SMART – Support, Maintain and Improve the Digital tachograph).

Deltagere i dette prosjektet har vært representert av ulike grupper. Kontrollører fra medlemsland har vært representert ved CORTE (Confederation of Road Transport Enforcement), transportoperatører ved IRU (International Route Transport), sjåfører ved ETF (European Transport Worker's Federation), kjøretøyprodusenter ved Automobile Manufactureres Association (ACEA), fartsskriverprodusenter (Continental, Stoneridge og Actia), samt EU-Kommisjonen.

Det har vært avholdt arbeidsgruppemøter i regi av EU Kommisjonen, der forslagene fra dette EU-SMART prosjektet har vært gjennomgått med innspill til forslagene utarbeidet i prosjektet. Norske myndigheter ved Vegdirektoratet og Politidirektoratet har deltatt i møtene med Kommisjonen, på samme måte som medlemslandene. Vegdirektoratet har hatt ett informasjonsmøte for innspill til forslagene med referansegruppen for digital fartsskriver før forordningen ble vedtatt i EU.

Endringsforordningen er vedtatt av Kommisjonen 16. desember 2009 etter skriftlig prosedyre fra medlemslandene. Denne ble gjennomført sommeren 2009.

Kommisjonsforordningen ble publisert 22. desember 2009 i *Official Journal of the European Union*. Den gjelder fra 20. dag etter publikasjonen, som er 11. januar 2010. Norge er forpliktet fra det tidspunktet det er innlemmet i EØS avtalen. Det ble innlemmet i EØS avtalen 10. desember 2010.

Noen av endringspunktene skal gjelde fra den 11. januar (7.2, 7.3, 7.5). Dette er endringer som kun har betydning for typegodkjenning av fartsskriveren. Resten av forordningen trer i kraft fra 1. oktober 2011, med unntak av punktene 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20, 8.2, 9.2, 12.3, 12.4 og 13 som skal tre i kraft fra 1. oktober 2012.

Endringen har bare fokusert på det som kan introduseres i dagens digitale fartsskriver. Endringene har størst betydning for produsentene av fartsskriverer da de må tilpasse programvaren for digitale fartsskriverer i henhold til endringene. I tillegg er det viktig for mekanikere som arbeider på den digitale fartsskriveren å kjenne til endringene for deres arbeid på digital fartsskriver. Noen av endringene er også gjort for å gjøre det enklere for sjåførene å bruke den digitale fartsskriveren, og som kontrollører også bør være kjent med.

Denne forordningen krever ikke utskifting av eksisterende digitale fartsskriverer som er montert før denne forordningen trer i kraft.

I beskrivelsen nedenfor henvises det til punktene som har vært mye diskutert og som vi mener er viktig å utrede nærmere. Beskrivelsen av endringene i denne høringen er altså ikke uttømmende, og høringsbrevet må leses sammen med endringsforordningen. Det er referert som punkter i endringsforordningen 1266/2009, og i parentes de bestemmelser dette endrer i vedlegg 1B.

På sikt ønsker Vegdirektoratet å utarbeide en konsolidert utgave av vedlegg 1 B der endringsforordningen er inntatt. Dette vil være mer lesevennlig. Endringsforordningen er ennå ikke oversatt til norsk.

Vegdirektoratets vurdering kommer etter beskrivelsen av endringene under punkt 2.3

2.2. Beskrivelse av endringene

Punkt 3.1 (endringer i 028 og 029)

Det er et krav til at funksjonen for tidsmåling kontinuerlig skal vise UTC-dato og – tid digitalt. Nå er det også kommet krav til at dette skal fremgå av utskriftene.

Punkt 3.5 (endringer i 038, 041 og 042)

Det er endringer i det som heter ”overvåking av førerens aktiviteter”, også kjent som ”one-minute issue” og ”three-minutes issue”. Punkt 040 i gjeldende vedlegg 1B utgår, og teksten endres noe i punkt 038 og 041.

Når det gjelder ”one-minute issue” har det vært slik at enhver kjøring innenfor ett minutt skal bli registrert som kjøring. Dette betyr at om en sjåfør kjører bare i 15 sekunder før han stopper, vil hele minuttet bli registrert som kjøring (punkt 040). For å løse dette, som har blitt et problem for de sjåførere som har mye start og stopp, vil den lengste aktiviteten innenfor ett minutt bli registrert. Hvis for eksempel en sjåfør kjører i 29 sekunder, men stanser kjøretøyet i 31 sekunder (hvil/rådighetstid), så vil hele minuttet bli registrert som hvil. Imidlertid vil det ved 30 sekunders kjøring og 30 sekunders stans bli registrert som kjøring for hele minuttet. Dette følger nå av nytt punkt 042 og ved at punkt 040 er tatt ut.

Når det gjelder "three-minutes issue", har aktiviteter i tre minutter kunne blitt registrert som kjøring i tre minutter selv om annen aktivitet har blitt utført i minutt nummer to. Hvis for eksempel en sjåfør som kjører i ett minutt, har andre aktiviteter i den andre minuttet og kjører igjen i det tredje minuttet, vil alle tre minuttene aktivitet bli registrert som kjøring. Med den kommende endringen vil minutt nummer to bli registrert som en annen aktivitet, og vil dermed unngå å "stjele" et minutt som kjøretid. Dette følger av nytt punkt 042.

Begrunnelsen for endringen er at registrering av aktiviteten for digital og analog fartsskriveren skal være like. Slik løsningen er i dag, har bransjen hevdet at det har vært konkurransevridende, og til fordel for kjøretøy med analog fartsskriver som har fått registrert mindre kjøretid. Løsningen gir et riktigere bilde av aktivitetene som har vært utført og som er registrert i fartsskriveren. Vegdirektoratet ser positivt på endringen.

Det er også kommet til endringer i funksjonen manuell registrering foretatt av sjåføren, jf punkt 050a i vedlegg 1B. Dette skal gjøre det enklere for sjåføren å registrere manuelt i ettertid.

Punkt 3.17 (nytt punkt 136a, 136 b og 136 c i vedlegg 1B) papiret i fartsskriveren

Papiret som brukes i fartsskriveren til utskrift skal være av en slik kvalitet at det er lesbart i minst to år, mot tidligere krav om ett år. Papiret skal tilfredsstille kvalitetskravene som følger en sertifiseringsprosedyre.

Punkt 5. Montering, kontroll og inspeksjon av fartsskriveren (nytt punkt 243, 248 og 249, 250, 257a og 257 b i vedlegg 1B)

Det er en endring i nytt punkt 243 om at det ikke lenger vil være et krav til aktivering dersom kjøretøyet ikke skal tas i bruk til transport underlagt virkeområde til kjøre- og hviletidsreglene. Men i praksis og av trafikksikkerhetsmessige hensyn må den i de fleste tilfellene likevel aktiveres, fordi fartsskriveren har andre funksjoner som ikke kan vises dersom den ikke er aktivert (hastighet, distanse eller annen nødvendig informasjon).

Det er gjort endringer i krav til hvor og når den digitale fartsskriveren skal være aktivert og kalibrert av hensiktsmessige årsaker, jf nytt punkt 248. Dette medfører at eier / bruker av kjøretøyet (transportør) er ansvarlig for at fartsskriveren er aktivert og kalibrert før kjøretøyet den sitter i brukes til transport underlagt kjøre- og hviletid. Dersom registreringsnummeret (VRN) ikke er kjent ved kalibrering, kan transportøren selv legge det inn, ved hjelp av bedriftskortet før kjøringen starter. Denne innleggelsen må bekreftes ved hjelp av ett verkstedskort.

Det er også endringer i kravet til hvor installasjonsplaten skal festes som også innebærer alternativer til den plasseringen som gjelder i dag, jf nytt punkt 249. Som et alternativ kan den plasseres i kjøretøyets "B" søyle, eller i dørrammen på sjåførens side. Som tidligere er kravet at den skal være lett synlig.

Det er også innført krav til hvordan mekanikeren skal følge opp og sjekke fartsskriveren i de tilfeller det blir oppdaget hendelser eller feil som kan indikere manipulasjon med fartsskriveren. Kravene gjør det også enklere å sjekke kontrollrapportene for myndigheten som fører tilsyn/kontroll med fartsskriververksteder. Verksteder skal blant annet i sin rapport opplyse om de resultater som gjelder brutte plomberinger eller manipulerende anordninger.

De rapportene skal oppbevares i minst to år og gjøres tilgjengelig til enhver tid for tilsynsmyndigheten som er Statens vegvesen.

Punkt 6.1 (nytt punkt 268a i vedlegg 1B) - Elektronisk utveksling av informasjon om fartsskriverkort

Rådsforordning 3821/85 som er implementert i forskrift om kjøre- og hviletid har regler om at medlemslandene så langt det er mulig skal sikre at søkeren ikke allerede innehar et gyldig sjåførkort (artikkel 14 punkt 3 bokstav d). Føreren kan bare være innehaver av ett gyldig sjåførkort (artikkel 14 punkt 4 bokstav a, 3.ledd).

Det forutsettes at medlemslandene har et system på plass som fører til så langt det er mulig å sikre at sjåføren ikke innehar to sjåførkort som kan brukes samtidig.

Det er tatt inn et nytt punkt 268a i forordning 3821/85 vedlegg 1B ”*medlemsstaterne udveksler data elektronisk for at sikre, at det fartsskriverkort de utsteder er det eneste*” (dansk tekst).

Utveksling av elektronisk data skal foretas for at medlemslandene skal kunne kontrollere fartsskriverkort som er utstedt, hvorvidt søker innehar fartsskriverkort fra før fra et annet medlemsland osv. Det er ikke fastsatt bestemte krav til hva slags elektronisk system det skal være, og det er heller ikke krav til å bruke et bestemt system. I dag eksisterer et slikt system TACHOnet, som alle medlemslandene er tilknyttet (med unntak av Danmark).

Statens vegvesen som er ansvarlig for kortutstedelse, er tilknyttet TACHOnet. Statens vegvesen trenger ikke å foreta endringer da kravet i forordningen er oppfylt. Det at det nå fremgår som et krav, medfører heller ikke behov for å gjøre endringer som får økonomiske eller administrative konsekvenser.

Det er også et ønske fra medlemslandene, men ikke et krav i forordningen, om at det skal kunne utveksles elektronisk data om fartsskriverkort i en kontroll på veg. Statens vegvesen sine kontrollører har et slikt system i dag. For Statens vegvesen sine kontrollører vil derfor ikke denne endringen få betydning.

Punkt 8 – endringer i tilleggene til vedlegg 1B

For mekanikere som arbeider på den digitale fartsskriveren er det endringer i tilleggene til vedlegg 1B. Dette er relevant for mekanikere å kjenne til. Vegdirektoratet viser til det som følger av endringsforordningen.

2.3 Vegdirektoratets vurdering av endringsforordningen

Endringene som fremgår av forordningen er en forbedring av den digitale fartsskriveren både av hensyn til sikkerheten og funksjonaliteten. Det er også innført endringer som er til fordel for brukerne/sjåførere. Endringene er basert på erfaringen som er gjort med den digitale fartsskriveren som ble innført i EØS i mai 2006 (Norge desember samme år). Ut fra de erfaringene man har gjort siden den digitale fartsskriveren ble innført, har bransjen i samarbeid med organisasjoner og myndigheter med denne endringsforordningen kommet frem til akseptable løsninger til forbedringer av dagens fartsskriver.

Fartsskriververkstedene og deres mekanikere må sette seg inn i endringene og hvilken betydning dette har for deres arbeid. Dette må anses for å være en mindre administrativ tilpasning for bransjen.

Utover dette antas endringen ikke å påføre verken de private aktører eller offentlige myndigheter særlige administrative eller økonomiske konsekvenser.

Endringsforordning 1266/2010 gjennomføres ved å innta den i listen over forordninger som gjøres til norsk forskrift i forskrift om kjøre- og hviletid § 1, se punkt 6.

3. Forordning 581/2010 - Nedlasting av data hver 28. dag

3.1 Beskrivelse av forslaget

I komitémøte i Brussel 27. april 2010 ble det vedtatt å fastsette krav til maksimale tidsfrister for nedlasting av kjøre- og hviletidsdata fra fartsskriveren og fra sjåførkortet (fartsskriverkort).

Tidligere har det ikke vært et krav i EU -regelverket hvor ofte kjøre- og hviletidsdata må lastes ned. Det har vært opp til medlemslandene å bestemme i egne nasjonale regler. Vilåret har vært at dataene skal sikres for overføring fra fartsskriver og fra sjåførkortet, jf forordning 561/2006 artikkel 10 nr 5.

I en utekontroll er alle kjøre- og hviletidsdata direkte tilgjengelig i sjåførkortet og i fartsskriveren. I en bedriftskontroll er det annerledes. Her har kontrollørene bare tilgang til data som bedriften har lastet ned. Bedriften må derfor sørge for at den laster ned all datainformasjon fra sjåførkortet og fartsskriveren fortrinnsvis ved faste intervaller og så tidlig som mulig.

I EU-Kommisjonens arbeidsgruppe for digital fartsskriver har spørsmålet om det skal fastsettes en bestemmelse om maksimale tidsfrister for nedlasting av data fra sjåførkort og fra fartsskriveren vært et tema. En begrunnelse for å innføre kravet er at sjåføren ikke får noe varsel hvorvidt fartsskriverens data eller sjåførkortets data er i ferd med å bli overskrevet. Dette gjør det vanskelig for sjåføren å oppfylle regelverket om nedlasting av data. Bedriften og sjåføren må selv vite når det er nødvendig å laste ned for å unngå tap av data. En bestemmelse som setter krav til regelmessig nedlasting vil hjelpe sjåføren og bedriften.

Diskusjonen i arbeidsgruppemøtene har også vært hvorvidt det er nødvendig å regulere dette da noen sjåfører bruker kjøretøyet så sjelden, at det vil for eksempel være tilstrekkelig med en nedlasting av kortet en gang i året og alle dataene vil likevel være intakt. Til informasjon har Sverige en bestemmelse om "så ofte som nødvendig", slik at sjåføren og foretaket ikke trenger å laste ned oftere enn nødvendig ut fra deres kjøremønster. Sverige stemte også i mot forslaget i komitémøte den 27. april 2010. Mot dette har det vært anført at så lenge sjåføren ikke får noe varsel om at det er fare for at dataene skal bli overskrevet, gir det liten sikkerhet.

Kommisjonen understreket at det viktige er at data ikke blir overskrevet, og at det er behovet for et krav for nettopp å sikre dette. Det er viktig å merke seg at det bare er en bestemmelse om maksimale tidsfrister til nedlasting av data. Det ble også presisert fra Kommisjonen at maksimumsperioden for nedlasting bare skulle dekke de dagene det hadde vært *aktivitet*.

Medlemslandene har svart på forespørsel om hvilke krav som er satt i nasjonale bestemmelser. De fleste medlemslandene hadde fra før av nasjonale regler om 28 dager for nedlasting fra sjåførkortet, og hver tredje måned for nedlasting fra fartsskriveren.

I vår forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS, § 6 tredje ledd er det fastsatt "minst hver måned" som krav til nedlasting både fra sjåførkortet og fra fartsskriveren.

Vi har krav til hyppigere nedlasting fra fartsskriveren enn det som følger av denne forordningen. Imidlertid vil ikke dette føre til at vi må endre vårt regelverk på det punktet. Medlemslandene kan selv sette hyppigere krav til nedlasting enn det som fremgår av forordningen. Det er ikke krav til å endre nasjonale regler så lenge nedlastingsperioden er innenfor det tidsintervallet som er fastsatt i regelverket.

For sjåførkort har vi i våre regler krav om nedlasting minst hver måned og ikke 28 dager. Vegdirektoratet har vært i dialog med Kommisjonen om forståelsen av 28 dager. EU-Kommisjonen har opplyst at vi heller ikke her må endre krav om nedlasting fra sjåførkortet da registreringen gjelder *aktiviteter*. Dette følger også av fortalen punkt 3 til forordningen. De har vist til at siden det må gjennomføres ukehvil, vil det være dager der det ikke blir registrert en aktivitet i løpet av én måned. Ved å laste ned for eksempel den 1. i hver måned, vil 28 dager med aktivitet derfor være innenfor en periode på én måned og innenfor kravet i forordningen.

3.2 Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet mener det er gode grunner for å beholde reglene om krav til nedlasting som vi har i dag. Transportbedriften vil til enhver tid ha kjøre- og hviletidsdata fra fartsskriveren og sjåførkort fra den foregående måneden. Dette er en fordel både for transportbedriftenes interne oppfølging av sine sjåførere og for bedriftskontrollen.

Da digital fartsskriver ble innført i 2005 var det diskusjoner mellom bransjen, myndigheten og sjåførene om hvor ofte dataene skulle lastes ned. Et argument mot for hyppig nedlasting var sjåfører som var mye ute og reiste, og at dette kunne skape problemer med å laste ned fra fartsskriver. Vegdirektoratet viste den gang til at nedlastingen kan foregå hvor som helst, men på en slik måte at opplysningen skal kunne oversendes bedriften. Det vil være et forhold mellom sjåfør og bedriften hvordan nedlastingen foregår. Det er fullt mulig for sjåføren å laste ned data fra sjåførkortet uten fysisk å være i bedriften for at nedlastingen kan skje. Nedlasting og lagringsmuligheter for sjåførere som kjører i utlandet vil være mulig ved elektronisk nedlasting.

Bedriftens mulighet til å laste ned data fra fartsskriverer hver måned kan gjøres på ulike måter. Nedlastingen kan for eksempel skje ved hjelp av minnebrikke eller PC eller automatisk via nettet.

Dersom det benyttes fjernavlesning av data er det tilstrekkelig at bedriftskortet befinner seg hos mottaker av dataene. Bedriftskortet er da lagt inn i nedlastingsprogrammet. Ved fjernnedlasting må bedriftskortet stå i kortleseren tilkoblet PC og PC må være på. Det er en kommunikasjon mellom DLD enheten (fjernnedlastingsenheten), fartsskriver og bedriftskortet.

Nedlasting hver måned for sjåførkort og fartsskriver har eksistert i flere år, bransjen har innrettet seg, det finnes gode løsninger for nedlasting og det gjør bedriftens interne kontroll og bedriftskontrollen enklere med nyere data. Vegdirektoratet innstiller på at bestemmelsen ikke endres.

Vegdirektoratet kan ikke se grunner for å endre regelverket for at nedlastingstiden skal være lik forordningen. Forordningen gir myndigheten mulighet for å fastsette hyppigere nedlasting.

4. Innføring av krav til 2 års kontroll (kalibrering) for analog fartsskriver

4.1 Beskrivelse av forslaget

Det følger av forordning 3821/85 vedlegg 1B punkt 256 krav om periodiske inspeksjoner av (digitale) fartsskrivere som er installert i kjøretøy. Dette skal utføres minst én gang i løpet av to år (24 måneder) etter siste inspeksjon. For analoge fartsskrivere følger en tilsvarende kontroll i vedlegg 1 kapittel VI nr 3. Kravet er minst hvert sjette år, med adgang for hver medlemsstat til å foreskrive kortere mellomrom mellom hver kalibrering. Slike kontroller må medføre at installasjonsplaten blir skiftet ut.

En kalibrering sikrer at fartsskriveren fungerer korrekt. En slik kontroll hvert 6. år vil kunne føre til avvik av toleransegrensene utover det som regelverket tillater og medføre at kjøretøyet kjører med feil parametere over svært lang tid. Kalibrering hvert 2. år (vedlegg 1 kapittel VI nr 3 bokstav b) vil erstatte dagens regler om kalibrering hvert 6. år som følger av vedlegg 1 kapittel VI punkt 3 bokstav a.

Med andre ord må kjøretøy med analog fartsskriver i dag bare kalibreres på nytt og med ny installasjonsplate hvert sjette år.

4.2 Vegdirektoratets vurdering og begrunnelse

Kravene til kontroll av digital og analog fartsskriver bør være like. En innføring av to års kalibrering vil føre til at reglene for begge typer fartsskrivere vil være likt. Etter Vegdirektoratets vurdering er det uheldig med ulikt regelsett for fartsskrivere som brukes for det samme formål.

De fleste andre land har innført krav til kalibrering hvert 2. år for analog fartsskriver. Det har også ført til situasjoner der våre sjåførere har fått problemer i kontroll i utlandet ved at det i Norge "bare" er et krav til kalibrering hvert 6. år. Utenlandske kontrollører vil bøtelegge dem for ikke å ha hatt en to års kontroll.

Vegdirektoratet ser det som viktig å innføre krav om to års kontroll også for kjøretøy med analog fartsskriver. Endringen vil gjelde kjøretøy som har analog fartsskriver og som er underlagt reglene om kjøre- og hviletid.

Det foreslås å ta inn en bestemmelse i forskriften om kjøre- og hviletid § 4:

Periodiske inspeksjon av digital og analog fartsskriver installert i kjøretøyene skal utføres i tråd med forordning 3821/85 vedlegg 1 og vedlegg 1B og minst én gang i løpet av to år (24 måneder) etter siste inspeksjon.

5. Høringsfrist og nærmere informasjon

Frist for å komme med merknader er **26. april 2011**.

Høringssvar kan sendes til Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep 0033 Oslo eller på e-post til firmapost@vegvesen.no

Andre spørsmål til høringen kan rettes til Trafikant- og kjøretøyavdelingen, seksjon for tilsyn og kontroll ved Ingrid Heggebø Lutnæs (22 07 32 86) eller på e-post til firmapost@vegvesen.no

6. Forslag til endringer i forskriften

Forslag til endringer fremgår av teksten nedenfor. Tilføyelser er tatt inn i kursiv og er understreket.

Forslag til endringer i Forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS

I forskrift 2. Juli 2007 nr 877 gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

”§ 1. Gjennomføring av forordninger om kjøre- og hviletid, fartsskriver m.m.

Gjennomføring av forordninger om kjøre- og hviletid, fartsskriver m.v EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 20 og 24 e (forordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport og om endring av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 og forordning (EF) 2135/98 samt om oppheving av rådsforordning (EØF) 3820/85) og vedlegg XIII nr. 21 (forordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport, endret ved forordning (EØF) nr. 3314/90, forordning (EØF) nr. 3572/90, forordning (EØF) nr. 3688/92, forordning (EF) nr. 2479/95, forordning (EF) nr. 1056/97, forordning (EF) nr. 2135/98, forordning (EF) nr. 1360/2002 forordning (EF) nr. 432/2004, forordning (EF) 561/2006, og forordning (EF) 68/2009, *forordning (EU) 1266/99 og forordning (EU) 581/2010* gjelder som forskrift med de endringer som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 og EØS-avtalen ellers.”

§ 4 Generelt om fartsskriver og fartsskriverkort

Regionvegkontoret utsteder fartsskriverkort. Søknad om fartsskriverkort skal skrives på fastsatt skjema. Ved søknad om sjåførkort skal gyldig legitimasjon fremlegges.

Fartsskriverkort utstedt på grunnlag av uriktige opplysninger eller forfalskede dokumenter, skal tilbakekalles eller inndras. Tilsvarende gjelder ved bruk av en annens fartsskriverkort, forfalsket fartsskriverkort eller annen urettmessig bruk.

Fartsskriverkort som er i ustand eller fungerer galt, skal korteier returnere til regionvegkontoret i henhold til forordning (EØF) nr. 3821/85 artikkel 16 nr. 3.

Tapt eller stjålet fartsskriverkort skal korteier uten ugrunnet opphold melde fra om på fastsatt skjema til regionvegkontoret i henhold til forordning (EØF) nr. 3821/85 artikkel 16 nr. 3.

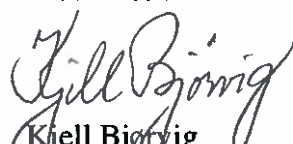
Fartsskriverkort som er meldt tapt eller stjålet og som gjenfinnes skal ikke brukes med mindre det er registrert ved et regionvegkontor at kortet er kommet tilbake til rette korteier eller kortbruger, og det ikke er utstedt erstatningskort.

Vegdirektoratet fører register over utstedte, stjålne, tapte og defekte fartsskriverkort.

For utstedelse av fartsskriverkort betales kr 590,- i gebyr.

Periodiske inspeksjon av digital og analog fartsskriver installert i kjøretøyene skal utføres i tråd med forordning 3821/85 vedlegg 1 og vedlegg 1B og minst én gang i løpet av to år (24 måneder) etter siste inspeksjon.

Med hilsen


Kjell Bjørvig
trafikkdirektør


Bente Nygren

Kopi: Samferdselsdepartementet, postboks 8010 Dep, 0033 Oslo

HØRINGSINSTANSER:

Justis- og politidepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Kommunal- og regionaldepartementet	Postboks 8112 Dep	0032 OSLO	
Fornyings- og administrasjonsdepartementet	Postboks 8004 Dep	0030 OSLO	
Nærings- og handelsdepartementet	Postboks 8014 Dep	0033 OSLO	
Direktoratet for Arbeidstilsynet	Statens hus	7468 TRONDHEIM	
Politidirektoratet	Postboks 8051 Dep	0031 OSLO	
Toll- og avgiftsdirektoratet	Postboks 8122 Dep	0032 OSLO	
A/S Fartskriver	Postboks 78 Økern	0508 OSLO	
Autobransjens Leverandørforening	Hovfaret 17B Skøyen	0275 OSLO	
Autodata AS	Postboks 345	1738 BORGENHAUGEN	
Autoriserte Bruktbilforhandleres Landsforbund	v/advokat Eigil Wekre	Nedre Slottsgate 21	0157 OSLO
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund	v/Leif N Olsen	Postboks 144 Manglerud	0612 OSLO
Bilbransjeforbundet	Postboks 2804 Solli	0204 OSLO	
Bilimportørenes Servicekontor	Postboks 71 Økern	0508 OSLO	
Datatilsynet	Postboks 8177 Dep	0034 OSLO	
Forlaget Last og Buss A/S	Waldemar Thranes gate 98 B	0175 OSLO	
Frie Bilimportørers Forening	Nesttunveien 14	5232 PARADIS	
Instek a.s.	v/Frode Hox	Postboks 1227	2206 KONGSVINGER
Kongelig Norsk Automobilklub	Postboks 2425 Solli	0201 OSLO	
Konkurransetilsynet	Postboks 439 Sentrum	5805 BERGEN	
Lastebileiernes Forening	Enebakkveien 133	0680 OSLO	
LTL Logistikk- og Transportindustriens Landsforening	Postboks 5489 Majorstuen	0305 OSLO	
Norges Automobil-forbund	Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO	
Norges Bilbransjeforbund	Postboks 2804 Solli	0204 OSLO	
Norges Bilutleieforbund	Parkveien 9	0350 OSLO	
Norges Lastebileier-Forbund	Postboks 7134 St Olavs Plass	0130 OSLO	
Norsk Transportarbeiderforbund	Hammersborg Torg 3	0179 OSLO	
Transportbedriftenes Landsforening	Postboks 5477 Majorstua	0305 OSLO	
Utrykningspolitiet	Postboks 100	3291 STAVERN	
Yrkestrafikkforbundet	Postboks 9175 Grønland	0134 OSLO	
Norsk Scania	Postboks 143 Skøyen	0212 OSLO	