

## Forslag til forskriftsendring:

### **”Forskrift om endring av forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)**

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap XX nr XX.

## I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

### ”§ 6-4 nr. 1 tredje ledd skal lyde:

Bil eller tilhenger/ tilhengerredskap som tilfredsstiller kravene i direktiv 76/114/EØF, som endret ved direktiv 78/507/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 87/354/EØF og direktiv 2006/27/EF, og jord- eller skogbrukstraktor som tilfredsstiller kravene i direktiv 89/173/EØF vedlegg V, eventuelt som endret ved direktiv 97/54/EF, *evt som erstattet ved 2009/144/EF*, anses å oppfylle bestemmelsene i første og annet ledd.

### § 24-7 heading, nr. 1 og nr. 5 skal lyde:

Støy fra to- eller trehjulede motorvogner (direktiv 97/24/EF kapittel 9, direktiv 2006/27/EF og direktiv 2009/108/EF)

1. Kravnivå: Direktiv 97/24/EF kapittel 9 (tillatt støynivå for og eksosanlegg til to- og trehjulede motorvogner), endret ved direktiv 2006/27/EF og *direktiv 2009/108/EF*.

### 5. Ikrafttreden:

Direktiv (grunndirektiv)	Som senest endret ved	Kategori	For typegodkj. av ny type kjøretøy	For nye registreringer
Direktiv 97/24/EØF, kapittel 9	Ikke endret	Alle	1. oktober 1999	17. juni 2003
Direktiv 97/24/EØF, kapittel 9	Direktiv 2006/27/EF	Alle	1. juli 2007	-
<i>Direktiv 97/24/EØF, kapittel 9</i>	<i>Direktiv 2009/108/EF</i>	<i>Alle</i>	<i>1. mai 2010</i>	-

### Eksisterende § 25-11 blir ny § 25-11A.

### § 25-11 skal lyde:

*Avgasser – krav til bil med referansemasse over 2610 kg. ved første gangs registrering (direktiv 2005/55/EF, som endret ved direktiv 2005/78/EF, direktiv 2006/51/EF og direktiv 2008/74/EF) (Euro 5 tunge, euro 4 tunge)*

### 1. Kravnivå:

*Direktiv 2005/55/EF, som endret ved direktiv 2005/78/EF, direktiv 2006/51/EF og direktiv 2008/74/EF.*

*2. Virkeområde m.m.:*

*Som beskrevet i direktiv 2005/55/EF som endret ved direktiv 2008/74/EF.*

*3. Alternativ standard: ECE-reg.nr. 49-04.*

*4. Godkjenning:*

*For biler som omfattes av direktiv 2005/55/EF, som senest endret ved direktiv 2008/74/EF, skal det ved typegodkjenning av ny type motor og ny type bil – og for nye, ikke typegodkjente biler ved første gangs registrering – fremlegges dokumentasjon/bevitnelse/garanti fra bilfabrikant eller kompetent, uavhengig laboratorium for at direktivet er tilfredsstillt.*

*5. Anvendelsestidspunkt:*

*Direktiv 2005/55/EF som sist endret ved direktiv 2008/74/EF, kommer til anvendelse fra 3. januar 2009 for nye typegodkjenninger og nye registreringer, samt salg av fabrikknye motorer unntatt for reservedelsmotorer beregnet for eldre kjøretøy.*

§ 25-19 skal lyde:

*Røykutslipp – krav til bil med dieselmotor ved første gangs registrering (direktiv 2005/55/EF som endret ved direktiv 2008/74/EF, alternativt forordning 715/2007 som endret ved forordning 692/2008.)*

*1. Ikrafttredelse*

*Bestemmelsene i denne bestemmelsen trer i kraft 3. januar 2009 for typegodkjenning av ny type bil og for nye registreringer. Inntil 1. januar 2013 kan nye kjøretøy alternativt godkjennes og registreres i henhold til § 25-19A. Fra 2. januar 2013 skal nye kjøretøy godkjennes og registreres i henhold til § 25-19.*

*2. For bil med dieselmotor skal det ved typegodkjenning – og for nye, ikke typegodkjente biler ved første gangs registrering – fremlegges dokumentasjon/bevitnelse/garanti fra fabrikanten eller kompetent, uavhengig laboratorium for at kravene i direktiv 2005/55/EF som endret ved direktiv 2008/74/EF, alternativt forordning 715/2007 som endret ved forordning 692/2008 er tilfredsstillt.*

*3. Alternativ standard: ECE-regulativ nr. 24.02.*

Ny § 25-19A skal lyde:

*Røykutslipp – krav til bil med dieselmotor ved første gangs registrering (direktiv 72/306/EØF, som senest endret ved direktiv 2005/21/EF)*

*1. Ikrafttredelse og varighet*

*Bestemmelsene i denne paragraf trer i kraft 1. oktober 1998 for typegodkjenning av ny type bil og 1. oktober 1999 for nye registreringer. Bestemmelsene gjelder frem til 1.*

januar 2013.

2. For bil med dieselmotor skal det ved typegodkjenning – og for nye, ikke typegodkjente biler ved første gangs registrering – fremlegges dokumentasjon/bevitnelse/garanti fra fabrikanten eller kompetent, uavhengig laboratorium for at kravene i direktiv 72/306/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 89/491/EØF, direktiv 97/20/EF eller direktiv 2005/21/EF er tilfredsstillt.
3. Alternativ standard: ECE-regulativ nr. 24.02.

§ 25-20 overskrift, nr. 1 og nr. 5.1 skal lyde:

Avgasskrav for to- og trehjulede motorvogner (direktiv 2002/51/EF, direktiv 2003/77/EF, direktiv 2006/72/EF, B-krav og holdbarhet fra 2006, og direktiv 2009/108/EF)

1. Kravnivå: Direktiv 97/24/EF kapittel 5 som endret ved direktiv 2003/77/EF (om foranstaltninger mot luftforurensning fra to- og trehjulede motorvogner) og senest ved direktiv 2009/108/EF.

#### 5.1 Generelt

Direktiv (grunndirektiv)	Senest endret ved direktiv	Kategori	For typegodkj. av ny type kjøretøy	For nye registreringer
97/24/EØF	2006/72/EF	Alle	1. januar 2006	1. januar 2007*
97/24/EØF	2009/108/EF	Alle	1. mai 2010	-

\* For kjøretøytyper som ikke selges i mer enn 5000 eksemplarer i EU er datoen 1. januar 2008.

§ 26-8 pkt 5.2 skal lyde:

Bremseopplegg på traktor for bremsing av tilhenger, som ikke omfattes av nr. 5.1, som oppfyller betingelsene i direktiv 89/173/EØF, evt som erstattet ved 2009/144/EF, skal godtas. Eventuell e-merking av traktoren i henhold til direktivet godtas som dokumentasjon.

§ 31-8 nr. 1 fjerde ledd skal lyde:

Jord- eller skogbrukstraktor som oppfyller kravene i direktiv 89/173/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 97/54/EF eller direktiv 2006/26/EF, evt som erstattet ved direktiv 2009/144/EF, anses å oppfylle bestemmelsene i nr. 1.

§ 38-1 nr. 2 annet ledd skal lyde:

Tilhengerkopling som tilfredsstillt kravene i direktiv 94/20/EF, eventuelt direktiv 97/24/EF, kapittel 10, når det gjelder to- og trehjulede motorvogner, anses å oppfylle kravene i første ledd. Tilhengerkopling til jordbruks- eller skogbrukstraktor som tilfredsstillt kravene i direktiv 89/173/EØF vedlegg IV, eventuelt som endret ved direktiv 97/54/EF eller direktiv 2002/1/EF, evt som erstattet ved direktiv 2009/144/EF, anses også å oppfylle bestemmelsene i første ledd.

Eksisterende § 38-6 blir ny § 38-7.

Ny § 38-6 skal lyde:

*Tilhengerkopling på jordbruks- eller skogbrukstraktor (direktiv 2009/144/EF)*

1. *Kravnivå:*

*Direktiv 2009/144/EF.*

2. *Virkeområde*

*Bestemmelsen i denne paragraf gjelder for jordbruks- eller skogbrukstraktorer.*

*Bestemmelsene gjelder ikke for forsvarets militærtaktiske jordbruks- eller skogbrukstraktorer.*

3. *Alternativ standard:*

*Ingen*

4. *Godkjenning*

*Ved typegodkjenning av ny type jordbruks- eller skogbrukstraktor skal det fremlegges dokumentasjon/bevitnelse/garanti fra fabrikant eller kompetent, uavhengig laboratorium for at direktiv 2009/144/EF er tilfredsstillt.*

5. *Ikrafttreden:*

*Denne paragraf trer i kraft for typegodkjenning 1. juni 2010.*

Vedlegg 1, "Liste over krav i forbindelse med typegodkjenning av to- og trehjulede motorvogner (særdirektiver), jf. direktiv 2002/24/EF", pkt. 28 og 37 skal lyde:

:

<i>Nr.</i>	<i>Emne</i>	<i>Direktivnummer</i>	<i>Seneste endringsdirektiv</i>	<i>Kapittel</i>
28.	Avgass	97/24/EF	2009/108/EF	5
37	Støy	97/24/EF	2009/108/EF	9

Vedlegg 1, "Liste over krav i forbindelse med typegodkjenning av traktor, tilhenger til traktor og utskiftbar trukket maskin (særdirektiver), jf. direktiv 2003/37/EF som endret ved direktiv 2004/66/EF", pkt. 22.1 til 22.7 skal lyde:

Nummer og emne	Direktiv- nummer og vedlegg	Senest endret ved direktiv- nummer	Gyldighetsområde (Se tillegg 1 til kapittel B i vedlegg II til direktiv 2003/37/EF, som endret ved direktiv 2004/66/EF, for T4 og C4)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
22.1 Dimensjoner og masse av påhengsvogn	2009/144/EF <sup>6</sup> I		X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.2 Ruter	2009/144/EF <sup>6</sup> III		x	x	x	-	I	-	-
	92/22/EØF	2001/92/EF	-	-	-	x	-	-	-
22.3 Hastighetsregulator	2009/144/EF <sup>6</sup> II		x	x	x	(x)	I	-	-
22.4 Skjerming av bevegelige deler.	2009/144/EF <sup>6</sup> II		x	x	x	(x)	I	-	-
22.5 Mekaniske forbindelser	2009/144/EF <sup>6</sup> IV		x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
22.6 Foreskrevne skilt	2009/144/EF <sup>6</sup> V		x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
22.7 Bremsesystemets forbindelse med tilhenger	2009/144/EF <sup>6</sup> VI		x	x	x	(x)	I	(x)	(x)

<sup>6</sup>Direktiv 2009/144/EF er en konsolidering av direktiv 89/173/EØF med endringer, og erstatter disse direktivene

Eksisterende fotnoter 6 og 7 blir nye 7 og 8.

## II

Forskriften trer i kraft straks.”