



Statens vegvesen

Statsbudsjettet 2012

Statens vegvesens budsjettforslag

Til fylkeskommunal uttalelse



15. april 2011



Innhold

1. INNLEDNING	5
Hovedutfordringer og prioriteringer	5
2. ØKONOMISKE PLANLEGGINGSRAMMER	7
3. VIRKNINGER AV BUDSJETTFORSLAGET	8
Framkommelighet	8
Trafikksikkerhet	9
Miljø	11
Universell utforming	12
4. POST 23 TRAFIKKTILSYN, DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV RIKSVEGER M.M	13
Trafikant og kjøretøy	13
Hovedutfordringer og prioriteringer	13
Trafikksikkerhetsrettede trafikant- og kjøretøytiltak	13
Tilsyn med kjøreskoler og verksteder med mer	15
Tjenester og øvrig forvaltningsoppgaver	15
Drift og vedlikehold av riksvegnettet	15
Hovedutfordringer	16
Prioriteringer	16
Veg- og trafikkforvaltning	17
Drift av riksveger	17
Vedlikehold av riksveger	18
5. POST 29 VEDERLAG TIL OPS-PROSJEKTER	19
6. POST 30 RIKSVEGINVESTERINGER	19
7. POST 31 RASSIKRING	23
8. POST 35 VEGUTBYGGING I BJØRVIKA	24
9. POST 36 E16 OVER FILEFJELL	24
10. POST 37 E6 VEST FOR ALTA	24
11. POST 72 KJØP AV RIKSVEGFERJETJENESTER	25
12. FORSKNING OG UTVIKLING	26
13. RUTEVISE OMTALER AV INVESTERINGER I RIKSVEGNETTET	27
Vedlegg	41

1. Innledning

Statens vegvesen har utarbeidet et foreløpig budsjettforslag for 2012 som grunnlag for Statens vegvesens innspill til Prop 1 S (2011-2012).

Det er lagt til grunn to alternative økonomiske rammer for dette forberedende arbeidet; ett alternativ som bygger på rammene i vedtatt statsbudsjett for 2011 (*videreført ramme*) og ett alternativ som bygger på en forutsetning om at NTP 2010-2019 skal gjennomføres ved en gradvis opptrapping av de økonomiske rammene (*opptrappingsramme*).

Fylkeskommunene gis med dette mulighet til å komme med uttalelser til Statens vegvesens budsjettforslag for riksvegnettet slik det foreligger nå. Frist for å komme med uttalelser er 24. juni 2011.

Hovedutfordringer og prioriteringer

Hovedutfordringene og hovedmålene for 2010-2019 er beskrevet i St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019, heretter NTP 2010-2019. Utfordringene som er beskrevet i meldingen er blitt forsterket som følge av en vesentlig større kostnadsvekst for drift i forhold til det man var kjent med da NTP 2010-2019 ble utarbeidet. For å ivareta trafikksikkerheten og framkommeligheten er det nødvendig å sette av mer midler enn tidligere forutsatt til drift.

Statens vegvesen legger til grunn samme utgifter og oppgaver til sams vegadministrasjon i 2012 som året før.

Riksvegnettet preges av et betydelig forfall, men basert på dagens beregningsmodeller forventer Statens vegvesen at vedtatt budsjett for 2011 og forslaget for 2012 vil stanse veksten i forfallet.

For investeringspostene vil *videreført ramme* innebære at en betydelig andel av rammen må benyttes til å sikre rasjonell gjennomføring av igangsatte prosjekter. I tillegg har Statens vegvesen lagt opp til en videreføring av bevilgningsnivået for 2011 til programområdene. Programområdene er målrettede investeringstiltak på områdene mindre utbedringer, gang- og sykkelveger, trafikksikkerhetstiltak, miljø- og servicetiltak, kollektivtrafikktiltak og universell utforming. I tillegg omfatter programområdene midler til planlegging og grunn-erwerb. Innenfor programområdene er mindre utbedringer, trafikksikkerhetstiltak samt planlegging prioritert høyest i 2012. Et høyt nivå på bevilgninger til planlegging er nødvendig for å sikre nødvendig framdrift i planleggingen av prosjekter prioritert i NTP 2010-2019. Bevilgningsnivået til rassikring foreslås videreført. Dette innebærer at regjeringens forutsetning om at det skal settes av 1 mrd. 2009-kr per år til rassikring blir fulgt opp.

Innenfor *opptrappingsrammen* for oppfølging av NTP 2010- 2019 foreslår Statens vegvesen at rammeøkningen i sin helhet skal benyttes til investeringer. Dette vil gi rom for å starte opp

flere større, nye prosjekter i 2012. I tillegg vil det kunne avsettes mer midler til programområdene.

Oppgavene knyttet til trafikant og kjøretøy er økende. Dette skyldes blant annet vekst i befolkningen og bilparken, og at det er en stor grad av internasjonalisering av området som bl.a. innebærer krav om implementering av EU-regelverk. Samtidig har Statens vegvesen som mål å øke trafikksikkerhetsinnsatsen. Hovedutfordringen innenfor trafikant- og kjøretøy-området er derfor å få til en mer effektiv utnyttelse av ressursene for å kunne styrke trafikksikkerhetsarbeidet samtidig som tjenestetilbudet ikke blir svekket.

2. Økonomiske planleggingsrammer

Videreført ramme

Videreført ramme tilsvarer samme totale statlige rammenivå til Statens vegvesen som i vedtatt statsbudsjett for 2011. Tabellen under viser vårt foreløpige forslag til fordeling av en slik totalramme for 2012.

Mill. 2012-kr

Kap. 1320 Post	NTP-ramme 2010-2013 – årlig gjennomsnitt	Bevilgning 2011	Videreført ramme	
			Forslag 2012	Oppfølging etter tre år (pst.)
Post 23 Trafikktilsyn, drift og vedlikehold	6 949,7	7 392,4	7598,6	77,9
Post 29 Vederlag OPS-prosjekter	461,8	453,9	434,0	73,1
Post 30 Rikveginvesteringer	6 194,6	5 624,9	5007,1	65,2
Post 31 Rassikring (riksveg)	536,9	536,9	531,0	70,2
Post 36 E16 over Filefjell	275,8	122,8	245,0	45,8
Post 37 E6 vest for Alta	185,6	112,5	360,0	84,8
Post 72 Kjøp av ferjetjenester	463,4	460,2	491,9	76,2
Sum	15 067,7	14 703,5	14 667,6	71,7

I tillegg foreslås 50 mill kr til post 35 Vegutbygging i Bjørvika i 2012.

Det er vedtatt opprettet et tilsyn med veginfrastrukturen i løpet av første halvår 2012 med 5-10 ansatte. Oppstarts- og driftskostnadene vil bli belastet post 23.

Opptappingsramme for oppfølging av NTP 2010-2019

Opptappingsrammen tilsvarer en samlet statlig ramme til Statens vegvesen som er 1 mrd. kr høyere enn rammen for 2011. Dette vil øke oppfølgingsgraden i forhold til NTP-rammen for fireårsperioden 2010-2013 fra 71,7 pst. til 73,4 pst. etter tre år.

Statens vegvesen foreslår at en slik rammeøkning fordeles med 960 mill. kr til post 30 Rikveginvesteringer og 40 mill. kr til post 31 Rassikring. Forslaget innebærer at rammen til post 30 økes til 5 967,1 mill. kr. Dette vil innebære at oppfølgingsgraden i forhold til NTP-rammen øker fra 65,2 pst. til 69,1 pst. etter tre år. Rammen til post 31 økes til 571 mill. kr.

Dette vil innebære at oppfølgingsgraden i forhold til NTP-rammen øker fra 70,2 pst. til 72,0 pst. etter tre år.

3. Virkninger av budsjettforslaget

I det etterfølgende omtales virkningene av budsjettforslaget på sentrale måleindikatorer. Som det framgår av omtalen, vil virkningene av opptrappingsrammen avvike lite fra videreført ramme. Dette skyldes at en stor del av rammeøkningen foreslås benyttet til anleggstart eller forberedelser til anleggsstart på nye store prosjekter. Dette vil ikke ha effekt på målene, da prosjektene ikke ferdigstilles i 2012.

Framkommelighet

Hovedmålet for framkommelighet er: *Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret.*

Tabell 3.1 Indikatorer for infrastrukturstandard, handlingsprogram og forslag 2012 for framkommelighet

	Mål handlingsprogram 2010-2013	Videreført ramme		Opptrappingsramme	
		Virkninger 2012	Oppfylingsgrad ift HP 2010-2013 etter 3 år (%)	Virkninger 2012	Oppfylingsgrad ift HP 2010-2013 etter 3 år (%)
Antall km vegnett som får gul midtstripe	125,2	5,3	36 %	6,5	37 %
Antall km utbygd firefelts veg med fysisk atskilte kjørebaner åpnet for trafikk	53,6	9,5	85 %	9,5	85 %
Antall rasutsatte strekninger/punkt som er utbedret	54	2	39 %	2	39 %
Antall km vegnett tilrettelagt for gående og syklende	225,7	27,5	54 %	35,8	58 %
Antall km nye kollektivfelt	8,6	1,2	50 %	1,2	50 %

Statens vegvesen har lagt til grunn at det i fireårsperioden (2010 – 2013) skal utbedres 125 km vegnett slik at bredden blir tilstrekkelig til at gul midtstripe kan etableres. Med de to rammenivåene vil henholdsvis 5,3 og 6,5 km riksveg kunne etableres med gul midtstripe i 2012. I Statens vegvesens handlingsprogram 2010-2019 er det forutsatt at det skal etableres gul midtstripe på til sammen 14,5 km vegnett i 2012. Avviket skyldes blant annet at virkninger knyttet til delstrekninger innenfor Vossapakken, totalt om lag 6 km veg etablert med gul midtlinje, åpnes for trafikk i 2011, mot 2012 som forutsatt i handlingsprogrammet.

I handlingsprogrammet 2010 – 2013 er det lagt til grunn at det skal bygges 54 km firefelts veg med fysisk skille mellom kjøretretningene. I 2012 er det planlagt at om lag 10 km firefelts veg blir åpnet for trafikk. Dette gir en oppfølgingsgrad på om lag 85 pst av målsettingen for perioden.

I fireårsperioden er det lagt til grunn at til sammen 54 rasutsatte strekninger/punkt vil bli utbedret. Budsjettforslaget for 2012 innebærer at 2 rasutsatte strekninger/punkt vil bli utbedret, hvilket gir en oppfølging av handlingsprogrammet for perioden 2010-2013 etter 3 år på om lag 39 pst. I Statens vegvesens handlingsprogram 2010-2019 er det forutsatt at 5 rasutsatte punkt skal elimineres i 2012. Avviket skyldes at virkninger knyttet til strekningen rv 13 Skjervet innenfor Vossapakken, som elimineres 3 rasutsatte punkt, åpnes for trafikk i 2011, mot 2012 som forutsatt i handlingsprogrammet.

I handlingsprogrammet 2010 – 2013 er det lagt til grunn at til sammen 226 km vegnett skal bli tilrettelagt for gående og syklende. Med de to rammenivåene vil henholdsvis om lag 28 km og 33 km vegnett bli tilrettelagt for gående og syklende.

I fireårsperioden er det lagt til grunn at det skal etableres kollektivfelt på 9 km vegnett. Budsjettforslaget for 2012 innebærer at det vil bli etablert 1,2 km.

Trafikksikkerhet

Hovedmålet for trafikksikkerhet er: *Transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.*

Statens vegvesen har i samarbeid med Trygg Trafikk, politiet, Helsedirektoratet og Utdanningsdirektoratet utarbeidet en nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for 2010-2013. Planen gir en samlet framstilling av hvordan de ulike nasjonale aktørene skal bidra i trafikksikkerhetsarbeidet. I tillegg er det gitt en kortfattet oppsummering av innsatsen som er lagt til grunn i de fylkesvise handlingsprogrammene for fylkesvegnettet.

I handlingsprogrammet 2010-2013 er det lagt til grunn at Statens vegvesens innsats vil bidra med en reduksjon i antall drepte og hardt skadde pr år på til sammen 55. Ved en videreføring av budsjettrammen fra 2011 til 2012 er det beregnet at Statens vegvesens bidrag til reduksjon i antall drepte og hardt skadde vil være på om lag 10. Dette gir en oppfølging av målene satt i handlingsprogrammet for 2010-2013 på om lag 72 pst.

Ut fra at en økning i rammen primært vil bli nyttet til å starte opp nye prosjekter som ikke vil bli fullført i 2012, vil rammeøkningen ikke føre til ytterligere reduksjon av betydning med hensyn til antall drepte og hardt skadde.

Møteulykker utgjør om lag 35 pst. av alle dødsulykkene. I NTP 2010 – 2019 er det derfor lagt til grunn at tiltak som bidrar til å redusere antall møteulykker skal prioriteres høyt, og denne satsingen vil bli fulgt opp spesielt. De viktigste tiltakene for å oppnå færre møteulykker er bygging av firefelts veger, bygging av midtrekkverk på to- og trefelts veger og etablering av forsterket midtoppmerking. I tillegg blir det lagt vekt på tiltak knyttet til utforkjøringsulykker.

Tabell 3.2 Indikatorer for infrastrukturstandard, handlingsprogram og forslag 2012 for trafikksikkerhet

	Mål handlingsprogram 2010-2013	Videreført ramme		Opptrappingsramme	
		Virkninger 2012	Oppfyllingsgrad ift HP 2010-2013 etter 3 år (%)	Virkninger 2012	Oppfyllingsgrad ift HP 2010-2013 etter 3 år (%)
Antall km midtrekkverk bygd på to- og trefeltsveger	93	17,1	78 %	17,1	78 %
Antall km vegnett der det er etablert forsterket midtoppmerking	182,5	25,1	120 %	25,1	120 %

I perioden 2010 - 2013 er det fastsatt et mål om at det skal etableres midtrekkverk på til sammen 93 km to- og trefeltsveger. Budsjettforslaget innebærer at det i 2012 kan etableres midtrekkverk på om lag 17 km to- og trefeltsveger, hvilket innebærer en oppfølging på om lag 78 pst i forhold til de mål som er satt for fireårsperioden.

I handlingsprogrammet 2010-2013 er det, som nevnt foran, lagt til grunn at det skal bygges 54 km firefelts veg med fysisk skille. I 2012 er det ventet at om lag 10 km firefelts veg blir åpnet for trafikk.

I fireårsperioden er det forutsatt anlagt forsterket midtoppmerking på til sammen 183 km av riksvegnettet. Budsjettforslaget innebærer at det vil bli etablert midtoppmerking på til sammen om lag 25 km, hvilket gir en oppfølgingsprosent på om lag 120 pst. Dette skyldes i hovedsak at det ble etablert vesentlig mer forsterket midtoppmerking enn forutsatt i 2010. Forsterket midtoppmerking er et rimelig trafikksikkerhetstiltak på strekninger der vegbredden er tilstrekkelig til at det kan etableres uten forutgående breddeutvidelse.

I handlingsprogrammet 2010 – 2013 er det lagt til grunn at økt ressursinnsats til bilbeltekontroller, sammen med videreføring av kampanjen for økt bilbeltebruk og en forventet økning i andel av bilparken med bilbeltevarslere, skal gi økt bilbeltebruk. Resultatene fra 2010 viser at 90,6 pst. brukte bilbelte innenfor tettbygde strøk, mens 93,6 pst. brukte bilbelte utenfor tettbygde strøk. Målet er at bilbeltebruken innenfor tettbygde strøk skal øke jevnt til 92 pst. innen 2014, og utenfor tettbygde til 95 pst.

De senere årene har det vært en positiv utvikling i andel av tunge kjøretøy med godkjente bremses. Resultat fra 2010 viser at 84 pst. av kontrollerte tunge kjøretøy hadde godkjente bremses. Det er satt som mål at andelen skal øke jevnt til 90 pst. innen 2014. Dette skal oppnås gjennom økt ressursbruk til tungbilkontroller og ved at en økende andel av tungbilkontrollene skal innbefatte kontroll av bremses.

I handlingsprogrammet 2010 – 2013 er det satt som mål at overholdelsen av kjøre- og hviletidsbestemmelsene med hensyn til døgnhvil skal øke til 95 pst. innen 2014 og at overholdelse av bestemmelsene med hensyn til lengste daglige kjøretid skal øke til 97 pst. innen 2014.

Miljø

Hovedmålet er: *Transportpolitikken skal bidra til å redusere miljøskadelige virkninger av transport og bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet.*

Det vil bli gjennomført støyskjermingstiltak på enkeltboliger for å løse problemet med overskridelser av forurensningsforskriftens grenseverdi.

Tiltakene for å redusere problemene med lokal luftforurensning (NO₂ og PM₁₀) ihht forurensningsforskriften vil bli videreført, og nye tiltak vil bli vurdert.

For å oppfylle vannforskriftens krav vil det bli gjennomført tiltak i henhold til de regionale vannforvaltningsplanene med tilhørende sektorvise tiltaksutredninger.

Avrenning fra veger og utbedringer av kulverter vil bli gjennomført i henhold til de regionale vannforvaltningsplanene med tilhørende sektorvise tiltaksutredninger.

Budsjettforslaget for 2012 innebærer at det vil bli gjennomført 39 utbedringer av registrerte konflikter mellom riksvegnettet og biologisk mangfold. Det er ingen veganlegg med nærføring til nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater eller prosjekter med negativ konsekvens for naturmiljøet som vil bli åpnet i 2012.

Sju kulturminner går tapt eller får redusert kvalitet på grunn av veganlegg som åpner i 2012. Som konsekvens av veganlegg som åpner i 2012 vil 17 dekar dyrket jord gå tapt.

Universell utforming

Hovedmålet er: *Transportsystemet skal være universelt utformet.*

Universell utforming av transportsystemet har en stor samfunnsmessig betydning ved å gi mulighet for deltakelse på ulike samfunnsarenaer. Samfunnsøkonomiske analyser viser at tiltak for å øke graden av universell utforming i kollektivtransporten gir god samfunnsøkonomisk lønnsomhet. All ny infrastruktur skal utformes etter prinsippet om universell utforming.

Etterfølgende tabell viser virkninger av de to budsjetttrammene når det gjelder kollektivknutepunkter, holdeplasser og ferjer.

Tabell 3.3 *Indikatorer for infrastrukturstandard, handlingsprogram og forslag 2012 for universell utforming*

	Mål handlingsprogram 2010-2013	Videreført ramme		Opptrappingsramme	
		Virkninger 2012	Oppfylingsgrad ift HP 2010-2013 etter 3 år (%)	Virkninger 2012	Oppfylingsgrad ift HP 2010-2013 etter 3 år (%)
Antall kollektivknutepunkt langs riksvegnettet som er universelt utformet	62	14	44 %	17	48 %
Antall holdeplasser for kollektivtransport på riksveg som er universelt utformet	795	125	56 %	187	64 %
Antall ferjer i riksvegferjedriften som er universelt utformet	33	32	97 %	32	97 %

4. Post 23 Trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksveger m.m

Trafikant og kjøretøy

Statens vegvesens trafikant- og kjøretøyrettede aktiviteter kan deles inn i tre hovedområder:

- Trafikksikkerhetsrettede trafikant- og kjøretøytiltak
- Tilsyn
- Tjenester og øvrige forvaltningsoppgaver

Hovedutfordringer og prioriteringer

Oppgavene innen trafikant- og kjøretøyområdet øker kontinuerlig som følge av vekst i befolkningen og bilparken. I tillegg kommer økt grad av internasjonale forpliktelser, blant annet implementering av EØS-regelverk, som også fører til ressursmessige utfordringer på trafikant- og kjøretøyområdet i 2012.

Trafikksikkerhetsrettede trafikant- og kjøretøytiltak

De fleste aktiviteter innenfor trafikant- og kjøretøyområdet bidrar direkte eller indirekte til økt trafikksikkerhet. «Trafikksikkerhetsrettede trafikant- og kjøretøytiltak» er aktiviteter der trafikksikkerhet er det eneste eller klart dominerende formålet, og hvor økt innsats vil gi viktige bidrag til nullvisjonen.

I det etterfølgende gis det en redegjørelse for de viktigste tiltakene som Statens vegvesen planlegger å gjennomføre i 2012:

Trafikksikkerhetskampanjer og informasjonstiltak

Statens vegvesen vil videreføre strategien med å satse på et fåtall større trafikksikkerhetskampanjer med en varighet over flere år. Det er lagt vekt på at valgte tema skal være innenfor områder der en endring fra uønsket til ønsket atferd vil kunne gi betydelig reduksjon i antall drepte eller hardt skadde. Hovedinnsatsen i 2012 vil være å videreføre kampanjen innenfor temaet fart og fartsrelaterte ulykker. Det vil også satses på kampanje for økt bilbeltebruk.

Andelen eldre bilførere vil øke betydelig i årene som kommer. Denne gruppen har behov for særskilte opplærings- og informasjonstiltak. 65+ kursene har vist seg å være et effektivt tiltak for å redusere risikoen for denne gruppen. Innsatsen videreføres derfor fra 2011 til 2012.

Bilbeltekontroll

Statens vegvesen vil videreføre den målrettede bilbeltekontrollen. Tiltak for økt bruk av bilbelte står sentralt i arbeidet for å redusere antall drepte eller hardt skadde i trafikken. Analyser gjort av dødsulykker på veg, viser at over 40 pst. av omkomne personer i bil i

perioden 2005–2009 ikke brukte bilbelte. Det er derfor viktig at bilbeltekontrollene prioriteres og målrettes, gjennom i større grad å kontrollere til tider og steder der bilbeltebruken er lav. I 2009 var det under halvparten av de som ble drept i bil i aldersgruppa 16-24 år som brukte bilbelte forskriftsmessig. Det er derfor viktig at kontrollene rettes mot særlige utsatte grupper, spesielt ungdommer, på kveldstid og i helgene.

Mengdetrening

Mengdetrening er en integrert del av føreropplæringen og har stor betydning for ulykkesrisikoen hos unge førere. For å øke mengdetreningen, ønsker Statens vegvesen å stimulere til et konstruktivt samarbeid mellom elev, trafikkskole og privat ledsager gjennom hele opplæringsperioden.

Føreropplæring

I 2005 ble det innført ny føreropplæring. I 2012 skal evalueringen av føreropplæringen avsluttes. Denne evalueringen antas å gi svar på i hvilken grad ordningen er implementert, om den har gitt ønsket effekt på de nye bilføreres holdninger/vurderinger og eventuelt hvilken effekt som opplæringen har hatt på trafikksikkerheten. Avhengig av resultatene i evalueringen, vil det eventuelt bli foreslått justeringer i føreropplæringen.

Utekontroll av kjøretøy

Arbeidet med å målrette utekontroll av kjøretøy skal videreføres i 2012. Målretting gir større trafikksikkerhet og er positivt for transportaktørene ved at man i utstrakt grad kontrollerer kjøretøy det er knyttet mest risiko til. For tunge kjøretøy er kontroll av bremses særlig viktig. Kontroll av bremses skal derfor prioriteres. Statens vegvesen prioriterer kontroll av vinterutrustning på tunge kjøretøy som ledd i vinterberedskapen, spesielt kontroll av dekk og kjetting, til tider og steder der problemene oppstår.

Kjøre- og hviletidskontroller

Norge er gjennom EØS-avtalen pålagt å gjennomføre et visst antall kontroller per år. Kontrollomfanget i 2012 videreføres fra 2011, og innebærer følgende:

Samarbeid med andre om trafikksikkerhetstiltak

	Antall kontroller i 2012
På veg	120 000
I bedrift	240 000
Sum	360 000

Statens vegvesen har som pådriver i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet et ansvar for formalisering og oppfølging av samarbeidet mellom de ulike partene. Viktige aktører er justismyndigheter, samferdselsmyndigheter, helsemyndigheter, kommunale- og fylkeskommunale aktører og interesseorganisasjoner. Det er etablert en rekke samarbeidsfora på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. Dette arbeidet vil bli videreført i 2012.

Ulykkesgruppe/Ulykkesanalysegruppe

Statens vegvesen startet i 2005 et arbeid med dybdeanalyser av samtlige dødsulykker. Dette for å få økt informasjon om årsakssammenhenger ved ulykker.

Det er opprettet ulykkesanalysegrupper som samler inn data for alle dødsulykker. Materialet bearbeides av tverrfaglig sammensatte ulykkesanalysegrupper som utfører analyser og fremmer tilrådninger på bakgrunn av de funn som gjøres. Arbeidet har gitt viktig kunnskap om bakenforliggende årsaker til ulykkene. Økt kunnskap gir bedre grunnlag for å prioritere mellom ulike tiltak. Statens vegvesen vil videreføre arbeidet med ulykkesanalyser i 2012.

Tilsyn med kjøreskoler og verksteder med mer

Statens vegvesen fører tilsyn med kjøretøyverksteder, kontrollorganer, forhandlere som har tilgang til Statens vegvesens elektroniske system for registrering av kjøretøy (Autoreg) og trafikkskoler. Innsatsen rettes mot områder hvor det er risiko for at forholdene ikke er tilfredsstillende. Dette gjelder både ved valg av tilsynsobjekt og ved valg av tilsynstema. Statens vegvesen opplever en økning av ulike former for svindel og fusk innenfor trafikant- og kjøretøyområdet, noe som stiller større krav til mer målrettet tilsyn.

Tjenester og øvrig forvaltningsoppgaver

Tjenestetilbud

Statens vegvesen vil fortsette å arbeide systematisk for å løse utfordringene knyttet til periodevis lange ventetider for godkjenning av kjøretøy og avvikling av førerprøver. Særlig i sommermånedene er det stor etterspørsel fra publikum samtidig med ferieavvikling, noe som er utfordrende.

Statens vegvesen har fokus på digitalt førstevalg, noe som innebærer en vridning mot blant annet flere selvbetjeningsløsninger. I tillegg har samfunnets forventninger om service og informasjon økt. Aktuelle tiltak vil blant annet være å sikre mer og bedre informasjon til publikum, forbedre datasystemene, vurdere flere selvbetjeningsløsninger, innføre mer effektive kontroller samt å se på måter for å få en mer effektiv saksbehandling.

Drift og vedlikehold av riksvegnettet

Statens vegvesens ansvar innen drift- og vedlikehold kan deles inn i tre hovedområder:

- Veg- og trafikkforvaltning som omfatter sams vegadministrasjon for riks- og fylkesvegnettet
- Drift som omfatter oppgaver og rutiner som er nødvendige for at riksvegen skal fungere godt for trafikantenes daglige bruk (det vil si oppgaver som for eksempel brøyting, strøing, trafikkstyring, vegoppmerking, oppretting av skilt og skjøtsel av grøntarealer)

- Vedlikehold av riksvegnettet som innebærer tiltak for at den fysiske infrastrukturen blir tatt vare på i forhold til langsiktige mål for bruken av den (tiltak for å opprettholde standarden på vegdekker, grøfter, bruer, tunneler og tekniske anlegg/installasjoner i tråd med fastsatte kvalitetskrav)

Hovedutfordringer

Statens vegvesen har store utfordringer knyttet til drift og vedlikehold. Dette skyldes blant annet en kraftig kostnadsvekst for nye driftskontrakter. Disse utgiftene vil øke ytterligere ettersom nye kontrakter med høyere priser vil erstatte eldre kontrakter med lavere priser. I tillegg til kostnadsveksten i driftskontraktene, har større omfang av driftsoppgavene ført til ytterligere kostnadsøkninger. Disse skyldes økt trafikk, drift av nye veganlegg og døgnhvileplasser. Videre har prisen for asfaltering økt mer enn det som var lagt til grunn ved utarbeidelse av NTP 2010-2019.

Det er betydelige utfordringer knyttet til vedlikehold som følge av at riksvegnettet preges av et betydelig forfall. Basert på dagens beregningsmodeller vil budsjettet for 2011 stanse veksten i forfallet. Vinteren 2010/2011 har vært uvanlig kald og lang de fleste steder i Norge, noe som har ført til at telen har gått langt ned og man frykter mer omfattende skader på vegkropp og vegdekker enn normalt etter at teleløsningen er over. Det er for tidlig å fastslå skadeomfanget pr. i dag, men det gjøres kontinuerlige vurderinger frem mot sommeren.

Prioriteringer

Statens vegvesens prioriteringer av midler til drift og vedlikehold:

1. Driftsoppgaver som ivaretar trafikksikkerheten har høyest prioritet. Dette gjelder spesielt vinterdriften, der brøyting, salting og strøing er de viktigste oppgavene. Strekninger med mange og alvorlige ulykker vil bli fulgt opp spesielt. Videre prioriteres driftsoppgaver som har direkte konsekvenser for framkommeligheten.
2. Innen vedlikehold prioriteres tiltak slik:
 - a. Rette opp skader som kan føre til at vegen blir akutt trafikksikker eller at framkommeligheten reduseres vesentlig
 - b. Rette opp skader og slitasje som kan føre til konsekvenser for trafikksikkerhet og framkommelighet
 - c. Rette opp skader som kan være starten på en akselererende skadeutvikling der tiltakskostnadene kan bli svært store dersom ingenting gjøres
 - d. Gjennomføre tiltak som forlenger levetid og reduseres fremtidige vedlikeholdskostnader slik at nåverdi av vedlikeholdskostnader blir lavere

Vedlikehold av tunneler og bruer vil bli høyt prioritert også i 2012. Statens vegvesen legger videre vekt på valg av miljøvennlige løsninger og løsninger som gir lavest mulig levetidskostnader innenfor de økonomiske rammene. Arbeidet med å gjennomføre drifts- og vedlikeholdsrettede strakstiltak etter trafikksikkerhetsinspeksjoner og sykkelvegsinspeksjoner foreslås videreført.

Veg- og trafikkforvaltning

Statens vegvesen har ansvar for sams vegadministrasjon for riks- og fylkesveg. Forvaltning er en omfattende og viktig del av virksomheten for Statens vegvesen. Kostnadene vil i 2012 utgjøre om lag 1,3 mrd kroner. Dette er blant annet knyttet til følgende oppgaver:

- **Byggherreoppgaver** innenfor drift og vedlikehold. (Omfatter planlegging av tiltak, utarbeidelse av konkurransegrunnlag, innhenting og behandling av tilbud, kontraktsinngåelse, oppfølging og kontroll av entreprenørens leveranser, ivareta byggherrens HMS-ansvar gjennom hele prosessen, overtakelsesforretning og oppfølging av garantiperioden)
- **Vegtrafikksentralene** overvåker og styrer trafikk på riks- og fylkesvegene, herunder variable skilt og om lag 430 tunneler. Videre har de oppsyn med kamera og systemer for hendelsesdetektering og svarer på nødtelefoner. Vegtrafikksentralene er også sentrale i den nasjonale vegmeldingstjenesten og registrerer hendelser, vær og føreforhold
- **Innsamling og behandling av data**
 - o For å planlegge, forvalte, drifte og vedlikeholde riks- og fylkesvegnettet benyttes mange systemer, eksempelvis Nasjonal vegdatabank (NVDB). Det pågår kontinuerlig et omfattende arbeid med å holde vegnettsdata á jour, stedfesting av informasjon, samt utvikling av systemene
 - o Innsamling av data fra faste installasjoner som trafikktellingsutstyr og vær-/ klimastasjoner noe som blant annet brukes som beslutningsstøtte for entreprenører slik at de kan iverksette de rette tiltakene i vinterdriften
- Automatisk trafikk kontroll: Investering og drift av ATK-bokser og kameraer
- Forvaltning: Ivareta eieroppgavene for infrastruktur og grunn bl.a. ved å forvalte grunneiendommer og veg, bru, tunnel. Avgi uttalelser til andres planer etter Plan- og bygningsloven, behandle søknader (reklame, byggegrense, avkjørsel, dispensasjoner, omklassifisering av veg etc.)
- Trafikksikkerhet: Ulykkesanalysegrupper, ulykkesregistrering, trafikksikkerhetsinspeksjoner, skilt og oppmerking, arbeidsvarslingsplaner etc.

Drift av riksveger

Som en del av driften inngås det driftskontrakter. Disse omfatter hovedsakelig alle oppgaver som inngår i den daglige driften på riksveg, inklusive fortau og gang- og sykkelveger. Videre inngås det også elektrokontrakter og andre spesialkontrakter. Dette er kontrakter som i hovedsak benyttes til tunnelutstyr, vegbelysning og vegoppmerking.

Driftskontraktene lyses ut hvert 5. år, dvs. at gjennomsnittlig 20 pst av driftskontraktene lyses ut årlig. Kontraktene som regnes som første generasjons kontrakter startet opp i årene 2003-2006. De fleste av disse vil være erstattet av nye kontrakter i løpet av 2011, men det vil være noen få igjen som vil erstattes av nye i 2012 og 2013 (pga. opsjoner). Prisveksten angitt i det etterfølgende er i henhold til forrige utlysning, dvs. 5 år bak i tid. Kostnaden for nye driftskontrakter med helårsvirkning for årene 2009 – 2011 har økt med hhv 41 pst., 44 pst.

og om lag 80 pst. Foreløpige analyser for driftskontraktene som gjelder fra høsten 2011 (med full virkning i 2012) viser at prisveksten for 2012-kontraktene ikke blir så stor som for 2011, men det er p.t. usikkert hvor stor den totale kostnadsøkningen til drift vil bli. Konkurransen om driftskontraktene har økt, og de nye kontraktene har endret på risikobalansen ved at entreprenørene bærer mindre risiko. Dette kan ha påvirket entreprenørenes tilbudspriser i gunstig retning. Dette betyr likevel ikke at sluttkostnadene blir mindre siden Staten og fylkeskommunene gjennom endret risikoprofil vil måtte dekke de tilleggsutgifter endringen kan medføre.

I tillegg til økt kostnadsvekst for driftskontraktene, kommer økt behov som følge av trafikkvekst, nye veger og vegobjekter m.m.

Vedlikehold av riksveger

Riksvegnettet preges av et betydelig forfall. Forfallet øker sannsynligheten for at det oppstår akutte skader som må utbedres raskt, samt at det kan bli nødvendig med stengning av bruer og tunneler eller innføring av lasterestriksjoner, spesielt når det er teleløsning. Skadeutviklingen vil også føre til økte kostnader på sikt fordi reparasjonene vil bli mer omfattende jo lenger en venter med å utføre disse. Videre medfører forfallet høyere kostnader til drift, blant annet fordi spor og ujevnheter gjør det vanskeligere å brøyte. Vinteren 2010/2011 var preget av langvarig kulde de fleste steder i landet, og Statens vegvesen frykter omfattende skader på vegkropp og vegdekker som følge av teleproblematikk.

5. Post 29 Vederlag til OPS-prosjekter

Det foreslås bevilget 434 mill. kr til post 29 i 2012. I tillegg er det lagt til grunn 210 mill. kr i bompenger. Dette er i henhold til inngåtte avtaler med OPS-selskapene.

Prosjektet Øysand – Thamnshamn på E39 Klett – Bårdshaug i Sør-Trøndelag ble åpnet for trafikk i 2005. For 2012 utgjør det kontraktfestede vederlaget 166 mill. kr, som finansieres med 86 mill. kr i statlige midler og 80 mill. kr i bompenger. Prosjektet Handeland – Fedal på E39 Lyngdal-Flekkefjord i Vest-Agder ble åpnet for trafikk i 2006. For 2012 utgjør det kontraktfestede vederlaget 153 mill. kr, som finansieres med statlige midler. Hele prosjektet på E18 Grimstad – Kristiansand i Aust-Agder og Vest-Agder stod ferdig i 2009. For 2012 utgjør det kontraktfestede vederlaget 325 mill. kr, som finansieres med 195 mill. kr i statlige midler og 130 mill. kr i bompenger.

6. Post 30 Riksveginvesteringer

Ved videreført ramme foreslås det bevilget 5 007,1 mill. kr til post 30 i 2012. Innenfor opptrappingsrammen foreslås rammen til post 30 økt med 960 mrd. kr, til 5 967,1 mill. kr.

Ved videreført ramme er det lagt til grunn om lag 4 690 mill. kr i ekstern finansiering, i all hovedsak bompenger. Ved økte statlige rammer forutsettes den eksterne finansieringen redusert til om lag 4 470 mill. kr. Dette skyldes at deler av rammeøkningen foreslås benyttet til å øke den statlige andelen til igangsatte bompengeprojekter, mot en tilsvarende reduksjon av bompengebidraget i 2012.

Bompengeprojekter skal vedtas av Stortinget. I Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2010-2013 (2019) er lagt til grunn bompenger til forberedende arbeider/anleggstart på flere prosjekter som ennå ikke er vedtatt av Stortinget. I vårt foreløpige budsjettforslag for 2012 er det bare lagt til grunn bompengebidrag til prosjekter som allerede er vedtatt. Følgelig kan det bli mulig med anleggstart på flere prosjekter enn det som foreløpig er lagt til grunn. For nærmere omtale av dette vises det til detaljerte beskrivelsen av foreslåtte prioriteringer innenfor de ulike riksvegutene i kapittel 13.

Tabell 6.1 viser den rutevise fordelingen av de økonomiske rammene som er lagt til grunn for post 30 i 2012.

Tabell 6.1 Post 30 Riksveginvesteringer – rutevis fordeling av økonomiske rammer i Statens vegvesens budsjettforslag for 2012

Korridor/rute	Videreført ramme		Opptappingsramme	
	Statlige midler	Annen finansiering	Statlige midler	Annen finansiering
1. Oslo – Svinesund/Kornsjø				
E6 Riksgrensen/Svinesund – Oslo med tilknytninger	80,5	93,2	116,5	93,2
2. Oslo – Ørje/Magnor				
E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo	160,0	163,4	256,2	163,4
Rv 2 Riksgrensen/Magnor – Kløfta og rv 35 Jessheim – Hokksund med tilknytninger	69,0	3,0	127,7	3,0
3. Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger				
E18 Oslo – Kristiansand og E39 Kristiansand – Stavanger med tilknytninger	700,7	1 134,4	769,7	1 134,4
4. Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim				
E39 Stavanger – Bergen – Ålesund med tilknytninger	719,6	26,0	795,1	26,0
E39 Ålesund – Trondheim	75,0	115,0	92,0	115,0
Rv 9 Kristiansand – Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsendal – Voss – Hella – Sogndal	197,6	345,0	237,6	335,0
5. Oslo – Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø				
E134 Drammen – Haugesund med tilknytninger	150,6	95,0	233,9	85,0
Rv 7 Hønefoss – Brimnes og rv 52 Gol – Borlaug	171,2	570,0	173,2	570,0
E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger	134,5	325,7	203,7	305,7
6. Oslo – Trondheim med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund				
E6 Oslo – Trondheim med tilknytninger	1 015,0	1 497,2	1 280,8	1 357,2
Rv 3 Kolomoen – Ulsberg med tilknytninger	144,0		148,7	
Rv 15 Otta – Måløy	121,1		140,7	
E136 Dombås – Ålesund med tilknytninger	43,3		67,3	
Rv 70 Oppdal – Kristiansund med tilknytninger	31,0	20,0	35,0	16,0
7. Trondheim – Bodø med armer mot Sverige				
E6 Trondheim – Fauske med tilknytninger	383,0	300,0	452,0	265,0
8. Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland				
E6 Fauske – Nordkjosbotn med tilknytninger	146,0		167,0	
E6 Nordkjosbotn – Kirkenes med tilknytninger	150,5		155,5	
Sum rutefordelte midler	4 492,6	4 687,9	5 452,6	4 468,9
Ikke rutefordelte midler	514,5		514,5	
Sum post 30	5 007,1	4 687,9	5 967,1	4 468,9

Mill. 2012-kr

Tabell 6.2 viser fordelingen av de økonomiske rammene mellom store prosjekter og tiltak innenfor programområdene mindre utbedringer, gang- og sykkelveger, trafikksikkerhetstiltak, miljø- og servicetiltak, kollektivtrafikktiltak og universell utforming, planlegging, grunnerverv samt ikke rutfordelte midler.

Tabell 6.2 Post 30 Riksveginvesteringer – fordeling av økonomiske rammer i Statens vegvesens budsjettforslag for 2012 på ulike tiltakstyper

Korridor/rute	Videreført ramme			Opptrappingsramme		
	Statlige midler	Annen finansiering	Oppfølg. HP 10-13 etter 3 år (pst.)	Statlige midler	Annen finansiering	Oppfølg. HP 10-13 etter 3 år (pst.)
Store prosjekter	2 237,9	4 430,0	53,1	2 791,9	4 211,0	56,4
Programområdene	2 254,7	257,9	85,9	2 660,7	257,9	91,8
Mindre utbedringer	556,9	20,0	95,1	583,8	20,0	97,0
Gang- og sykkelveger	263,6	99,7	65,9	346,4	99,7	74,3
Trafikksikkerhetstiltak	778,7	29,1	82,4	781,7	29,1	83,5
Miljø- og servicetiltak	100,0	29,4	62,2	160,7	29,4	76,5
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	149,9	43,6	65,0	186,5	43,6	71,8
Planlegging	377,1	36,1	119,7	573,1	36,1	140,3
Grunnerverv mm	28,5		114,3	28,5		114,3
Sum rutfordelte midler	4 492,6	4 687,9	62,7	5 452,6	4 468,9	66,8
Ikke rutfordelte midler	514,5		108,1	514,5		108,1
Sum post 30	5 007,1	4 687,9	65,2	5 967,1	4 468,9	69,1

Videreført ramme

Rammen til post 30 er redusert med over 600 mill. kr i forhold til vedtatt budsjett 2011. Dette skyldes blant annet at rammene til post 36 E16 over Filefjell og post 37 E6 vest for Alta er økt for å sikre rasjonell anleggsdrift. I tillegg er post 23 økt på grunn av økte driftskostnader.

Bindingene knyttet til oppfølging av allerede igangsatte eller vedtatte prosjekter er svært store. En vesentlig del av rammen må derfor benyttes til å sikre rasjonell anleggsdrift på igangsatte prosjekter, inkludert fullfinansiering av prosjekter åpnet før 2012. Videre er den sterke satsingen på ulike programområdetiltak i 2011 foreslått videreført. På bakgrunn av regjeringens nullvisjon for trafikksikkerhetsarbeidet, foreslår Statens vegvesen økte rammer til trafikksikkerhetstiltak i 2012. Videreført ramme gir også rom for økt satsing på mindre utbedringer, gang- og sykkelveger samt kollektivtrafikktiltak og universell utforming. Innenfor videreført ramme er det derfor ikke funnet rom for å prioritere statlige midler til oppstart av nye store prosjekter i 2012. Det vurderes likevel som aktuelt med oppstart av noen prosjekter som er forutsatt helt eller delvis bompengefinansiert. Dette er nærmere omtalt i kapittel 13.

Opptrappingsramme

Innenfor opptrappingsrammen er det funnet rom for statlige midler til flere nye prosjekter i 2012, i tråd med prioriteringene i Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2010–2013. Dette vil gjøre det mulig med forberedende arbeider, eventuelt anleggstart på noen nye prosjekter i 2012. For flere igangsatte bompengeprojekter er det foreslått økte statlige rammer i forhold til det som det er funnet rom for innenfor videreført ramme. Videre foreslås en ytterligere satsing på programområdene, særlig mindre utbedringer, gang- og sykkelveger, miljø- og servicetiltak og kollektivtiltak og universell utforming. I tillegg prioriteres planlegging, for å legge til rette for oppstart av nye prosjekter etter 2012 i tråd med prioriteringene i handlingsprogrammet. Prioriteringene er nærmere omtalt i kapittel 13.

7. Post 31 Rassikring

Ved videreført ramme foreslås det bevilget 531 mill. kr til post 31 i 2012. Innenfor opptrappingsrammen foreslås rammen til post 31 økt med 40 mill. kr, til 571 mill. kr. I tillegg er det lagt til grunn 125 mill. kr i ekstern finansiering (forskudd). Tabell 7.1 viser den rutevise fordelingen av den foreslåtte økonomiske rammen.

Forslaget bygger på prioriteringene i Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2010–2013. Innenfor de foreslåtte rammene er det lagt vekt på å sikre rasjonell anleggsdrift for igangsatte prosjekter. Rammene gir i liten grad rom for prioritering av statlige midler til nye prosjekter i 2012. Prioriteringene innenfor de ulike riksvegrutene er nærmere omtalt i kapittel 13.

Tabell 7.1 Post 31 Rassikring – rutevis fordeling av økonomiske rammer i Statens vegvesens budsjettforslag for 2012

Korridor/rute	Videreført ramme		Opptrappingsramme	
	Statlige midler	Annen finansiering	Statlige midler	Annen finansiering
4. Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim				
E39 Stavanger – Bergen – Ålesund med tilknytninger	105,0		105,0	
Rv 9 Kristiansand – Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsendal – Voss – Hella – Sogndal	55,1		55,1	
5. Oslo – Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø				
E134 Drammen – Haugesund med tilknytninger	6,0	125,0	6,0	125,0
6. Oslo – Trondheim med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund				
E136 Dombås – Ålesund med tilknytninger	10,0		10,0	
Rv 70 Oppdal – Kristiansund med tilknytninger	224,0		264,0	
7. Trondheim – Bodø med armer mot Sverige				
E6 Trondheim – Fauske med tilknytninger	11,0		11,0	
E6 Fauske – Nordkjosbotn med tilknytninger	120,0		120,0	
Sum post 31	531,1	125,0	571,1	125,0

Mill. 2012-kr

8. Post 35 Vegutbygging i Bjørvika

Det foreslås bevilget 50 mill. kr til post 35 i 2012. I tillegg er det lagt til grunn 290 mill. kr i bompenger. Første etappe av prosjektet som blant annet omfatter ny E18 i tunnel under Bjørvika og Bispevika i Oslo, ble åpnet for trafikk høsten 2010. I 2012 videreføres arbeidene på andre etappe, som omfatter nytt lokalvegsystem i området. For nærmere omtale vises det til kapittel 13.

9. Post 36 E16 over Filefjell

Det foreslås bevilget 245 mill. kr til post 36 i 2012. Innenfor denne rammen videreføres prosjektet Smedalsosen – Borlaug i Sogn og Fjordane. I tillegg prioriteres midler til planlegging av den videre utbyggingen av E16 over Filefjell. For nærmere omtale av prioriteringene vises det til kapittel 13.

10. Post 37 E6 vest for Alta

Det foreslås bevilget 360 mill. kr til post 37 i 2012. I tillegg er det lagt til grunn 44 mill. kr i bompenger. Innenfor denne rammen videreføres prosjektene Jansnes – Halselv og Møllnes – Kvenvik – Hjemmeluft. I tillegg prioriteres midler til planlegging av den videre utbyggingen av E6 vest for Alta. For nærmere omtale av prioriteringene vises det til kapittel 13.

11. Post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester

Statens vegvesen legger til grunn om lag samme rutetilbudet i 2012 som i 2011. Det endelige rutetilbudet for de samband som enda ikke har oppstart som anbudssamband vil imidlertid være avhengig av resultatet fra forhandlingene mellom Statens vegvesen og ferjeselskap for 2012.

I 2012 vil sambandet Halså-Kanestråum ha oppstart med anbudsdrift. Det vil i 2012 fremdeles være to riksvegferjesamband som er gjenstand for årlige forhandlinger. Sambandene over Vestfjorden, Bodø-Værøy-Røst-Moskenes og Bognes-Lødingen, er lyst ut på konkurranse med krav om gassdrevne ferjer. Sambandene vil starte opp med anbudsdrift fra 1.1.2013. Vinnende tilbyder i konkurransen om anbudsdrift av sambandet Bodø-Værøy-Røst-Moskenes vil ha ferdigstilt en av sine nye gassferjer slik at den vil være tilgjengelig fra juni 2012. Dette vil medføre en forbedring av kapasitet i sambandet samt bedre reserveferjesituasjonen.

Trafikkutviklingen i sambandet Mortavika-Arsvågen har vært vesentlig høyere enn forventet ved oppstart av anbudsperioden. Med bakgrunn i dette er det startet bygging av en ny gassferje til sambandet. Det er lagt til grunn at ferjen trer inn som en tredje ferje i sambandet Mortavika-Arsvågen, samt at den skal kunne tjene som reserveferje ved Halhjem-Sandvikvåg. Statens vegvesen forventer at ferjen skal være i drift i slutten av 2011.

Ferjesambandet Moss-Horten er landets mest trafikkerte samband. Det ble i 2011 satt inn en fjerde ferje for å unngå kapasitetsproblemer i sambandet. Denne ordningen vil bli videreført i 2012.

Det er viktig at staten tilrettelegger for tekniske nyvinninger på ferjemateriellsiden. Sambandet Lavik-Oppedal vil i 2011 bli lyst ut som en utviklingskontrakt, der det innbys til å konkurrere om leveranse av den mest energieffektive ferjen. Regjeringen legger opp til at det inngås driftskontrakt i 2012 med oppstart av ny anbudsperiode 1.1.2015.

Det fokus på universell utforming for riksvegferjene. De fleste av ferjene som trafikkerer riksvegsambandene vil i stor grad oppfylle krav til universell utforming i 2012. Det er forventet en ytterligere forbedring når de siste samband starter opp med anbudsdrift i 2013. Videre legges det opp til en fortløpende innfasing av skjerpede krav i takt med reutlysning av sambandene.

Alle riksvegferjesamband trafikkeres i 2012 av ferjer som er innmeldt i NO_x-fondet, og er dermed fritatt for NO_x-avgiften.

Det er i budsjetttrammen på post 72 tatt høyde for at Statens vegvesen også kan bistå fylkeskommunene i forvaltningen av fylkesvegferjesamband.

12. Forskning og utvikling

Forskning og utvikling initiert av eller utført i Statens vegvesen skal ha fokus mot bedre trafiksikkerhet med nullvisjonen som føring, bedret framkommelighet og sikre en vegtrafikk med minst mulig negativ effekt på miljøet. Hovedsatsingene i arbeidet gjennomføres i større programmer kalt Etatsprogram som går over flere år. For 2011 er det avsatt 70 mill. kr til FoU.

I 2012 er det budsjettet med 70 mill. kr til kjøp tjenester for ulike forskningsmiljø. I tillegg utøver Statens vegvesen forskning ved egne ressurser innen noen fagområder. I 2011 avsluttes alle pågående etatsprogram bortsett fra ett som startet opp i 2011, Varige veger. I tillegg gjennomføres det i 2011 følgende forprosjekter der det høsten 2011 avgjøres hvilke som vil videreføres som etatsprogram:

- Energiøkonomisering
- ITS med vekt på trafiksikkerhet og miljø
- Bestandige materialer
- Vann på og langs veg
- Infrastruktur og naturskade
- Støy
- Trafikkdata

I flere av forprosjektene legges det opp til et samarbeid med andre statsetater som NVE og Jernbaneverket.

13. Rutevise omtaler av investeringer i riksvegnettet

I dette kapitlet er det gitt en nærmere beskrivelse av prioriteringene innenfor foreslåtte investeringsrammer til de ulike riksvegrutene i 2012, jf. kapittel 6-9. Omtalene omfatter prioriteringene innenfor post 30 Riksveginvesteringer, post 31 Rassikring, post 35 Vegutbygging i Bjørvika, post 36 E16 over Filefjell og post 37 E6 vest for Alta. Vedlagt følger også tabeller som viser foreslåtte prioriteringer.

I det følgende er rammen for gradvis opptrapping til rammene i NTP 2010-2019 omtalt som «opptrappingsrammen».

Korridor 1 Oslo – Svinesund/Kornsjø

E6 Riksgrensen/Svinesund – Oslo med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 80,5 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 93,2 mill. kr i bompenger.

Det er lagt til grunn bompenger fra Oslopakke 3 til anleggsstart for prosjektet rv 22 Lillestrøm–Fetsund. De statlige midlene prioriteres i sin helhet til tiltak innenfor programområdene, både mindre utbedringer, kollektivtrafikktiltak, bygging av gang- og sykkelveger og trafiksikkerhetstiltak. Det prioriteres midler til brurehabilitering på ved E6 Sandesund øst og til rehabilitering av Brynstunnelen. Videre prioriteres midler til fullfinansiering av undergang ved Remmen på rv 21 og til kollektivfelt på E6 mellom Sandstuveien og Ryen (inngående trafikk). Prosjektet delfinansieres med bompenger fra Oslopakke 3.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 36 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på kollektivtrafikktiltak, samt midler til planlegging.

Korridor 2 Oslo – Ørje/Magnor

E18 Riksgrensen/Ørje – Oslo

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 160 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 163,4 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen settes det av midler til statlig refusjon til bompengeselskapet som har forskuttert midler til prosjektet Krosby – Knapstad. Prosjektet ble åpnet for trafikk i november 2010. Det er forutsatt statlige midler og bompenger til videreføringen av arbeidet med å etablere ny adkomst til Sydhavna fra E18 Mosseveien. Det legges opp til anleggsstart i løpet av 2011. I tillegg prioriteres tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på bygging av gang- og sykkelveger. Her videreføres byggingen på strekningene mellom Nygårdskrysset og Vinterbru i Akershus og mellom Fiskevollbukta og Ulvøya bru i Oslo. Det legges opp til å starte byggingen av gang- og sykkelveg mellom Hvervenbukta og Oppegård grense i Oslo.

Forutsatt at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering, kan det bli anleggsstart på prosjektet Melleby – Momarken i 2011. Det kan derfor bli aktuelt med bompenger til dette prosjektet i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 96,2 mill. kr. Ved et slikt rammenivå foreslås statlige midler til prosjektet E18 Melleby – Momarken, forutsatt at det blir tilslutning til delvis bompengefinansiering av prosjektet. Videre prioriteres midler til prosjektering, grunnerverv og forberedelser til anleggsstart på prosjektet E18 Knapstad – Retvedt, med sikte på anleggsstart i 2013. I tillegg foreslås økte rammer til programområdet kollektivtrafikktiltak, samt planlegging.

Rv 2 Riksgrensen/Magnor – Kløfta og rv 35 Jessheim – Hønefoss – Hokksund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 69 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 3 mill. kr i bompenger.

De statlige midlene foreslås i sin helhet benyttet til tiltak innenfor programområdene, med

hovedvekt på trafikksikkerhetstiltak. Bl.a. legges det opp til å videreføre arbeidene med trafikksikkerhetstiltak på rv 2 mellom Lier og Magnormoen i Hedmark. I tillegg videreføres arbeidene på rv 35 på strekningene Vikersund nord – Åmot og Knivedalen – Verp i Buskerud.

Forutsatt at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av rv 2 mellom Kongsvinger og Kløfta, kan det bli anleggsstart på strekningen Kongsvinger–Slomarka i 2011. Det kan derfor bli aktuelt med bompenger til dette prosjektet i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 58,7 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til tiltak innenfor programområdene, i hovedsak planlegging.

Korridor 3 Oslo – Grenland – Kristiansand - Stavanger

E18 Oslo – Kristiansand og Kristiansand – Stavanger med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 700,7 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 1 134,4 mill. kr i bompenger og tilskudd.

Det legges opp til å videreføre prosjektene E18 Gulli – Langåker, E18 Sky – Langangen og rv 510 Solasplitten. Anleggsarbeidene på strekningen Gulli – Langåker startes opp sommeren 2011. Prosjektet E18 Sky – Langangen ventes åpnet for trafikk sommeren 2012. Midlene til Solasplitten, som ventes åpnet for trafikk høsten 2012, er inkl. 28 mill. kr i tilskudd fra Sola kommune. Videre foreslås midler til fullføring av prosjektet E39 Stangeland – Sandved, inkl. statlig refusjon til Sandnes kommune. Prosjektet ble åpnet for trafikk i juni 2010. Det er også satt av midler til restarbeider på prosjektet E39 Fardal - Osestad. Prosjektet ventes åpnet for trafikk høsten 2011. Det er satt av statlige midler til å dekke kostnader til avslutning av prosjektet E18 Grimstad – Kristiansand. Dette er kostnader som ikke dekkes av OPS-kontrakten. Hele prosjektet ble åpnet for trafikk i 2009.

Det er lagt til grunn bompenger til forberedelser til anleggsstart på E18 i Vestkorridoren i Akershus og E18 Bommestad – Sky i Vestfold. I tillegg legges det opp til en satsing på tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhetstiltak og mindre utbedringer, samt midler til planlegging.

Innenfor mindre utbedringer prioriteres bl.a. utbedringer i flere tunneler, og utbedringer ved Moss ferjekai på rv 19. Innenfor trafikksikkerhetstiltak videreføres bl.a. byggingen av midtrekkverk på E18 på strekningen Temse – Bie – Frivold i Aust-Agder og utbedringen av E39 ved Helleland jernbanebru i Rogaland. Det er forutsatt midler til ombygging av Rønholt-

krysset på E18 i Telemark, til midtrekkverk på E39 mellom Rosseland og Storenes bru og ved Flekkefjord i Vest-Agder, til utbedring av Skolandssvingen på E39 i Vest-Agder og til midtrekkverk på rv 23 i Buskerud. Det prioriteres også midler til veglys på E39 i Rogaland (Vest-Agder grense – Krossmoen).

Forutsatt at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av E39 Eiganestunnelen i Rogaland, kan det bli aktuelt med bompenger til prosjektering og grunnerverv i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 69 mill. kr. Det foreslås statlige midler til forberedelser til anleggsstart på prosjektet E39 Eiganestunnelen. I tillegg foreslås økte rammer til tiltak innenfor programområdene, i hovedsak til planlegging.

Post 35 Vegutbygging i Bjørvika

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 50 mill. kr. I tillegg er det lagt til grunn 290 mill. kr i bompenger. Det var tidligere lagt til grunn at statens forpliktelser ville være oppfylt gjennom tildelte midler i 2011, men på grunn av kostnadsøkninger er det også behov for statlige midler i 2012. Første etappe, med tunnel under Bjørvika og Bispevika, delvis som senketunnel, ble åpnet for trafikk i september 2010. Andre etappe, med etablering av nytt lokalvegssystem, vil etter planen stå ferdig i 2013-2014.

Korridor 4 Stavanger – Bergen – Ålesund - Trondheim

E39 Stavanger – Bergen – Ålesund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 719,6 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 26 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen legges det opp til å videreføre utbyggingen av E39 over Stord i Hordaland med statlige midler og bompenger. Videre legges det opp til å videreføre prosjektene E39 Vågsbotn – Hylkje i Hordaland, E39 Torvund – Teigen og E39 Anda ferjekai i Sogn og Fjordane, samt E39 Kvivsvegen i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Både Torvund–Teigen, Anda ferjekai og Kvivsvegen ventes åpnet for trafikk høsten 2012. Prosjektet Vågsbotn– Hylkje vil bli utvidet med en overgangsbru over E39 ved Nyborgkrysset. Det foreslås midler til E39 Lavik ferjekai i Sogn og Fjordane. Prosjektet har fått tildelt midler tidligere år, men etter at Høyanger kommune gikk inn for å starte en ny reguleringsplanprosess ble prosjektet utsatt. Det legges nå opp til anleggsstart sommeren 2012.

Det settes også av midler til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på mindre utbedringer og trafikksikkerhetstiltak, samt midler til planlegging. Det settes bl.a. av midler til rehabilitering av Fløyfjellstunnelen på E39 i Bergen og Lotetunnelen på E39 i Sogn og Fjordane, samt til å videreføre ombyggingen av Festøy ferjekai i Møre og Romsdal. Trafikksikkerhetsmidlene foreslås benyttet til bl.a. første etappe i ombyggingen av Susortkrysset på E39 i Rogaland. Det legges også opp til å starte byggingen av gang- og sykkelveg på E39 på strekningen mellom Klokkargarden og Hjelle i Sogn og Fjordane.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 75,5 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til å øke bevilgningene til prosjektet E39 Lavik ferjekai. Videre foreslås statlige midler til planlegging, prosjektering og grunnverv på prosjektet E39 Svegatjørn – Rådal i Hordaland. I tillegg foreslås økte rammer til tiltak innenfor programområdene, i hovedsak bygging av gang- og sykkelveger. Bl.a. foreslås midler til å starte arbeidene med å bygge gang- og sykkelveg mellom Minde allé og Kronstad i Hordaland.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 105 mill. kr for 2012. Midlene foreslås i sin helhet til videreføring av prosjektet E39 Hjartåberga i Møre og Romsdal.

E39 Ålesund - Trondheim

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 75 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 115 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen legges det opp til å videreføre prosjektet Knutset – Høgset med bompenger og prosjektet Astad – Knutset med statlige midler og bompenger.

Størsteparten av de statlige midlene foreslås prioritert til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhetstiltak og bygging av gang- og sykkelveger, samt midler til planlegging. Bl.a. legges det opp til å videreføre arbeidene på E39 i Møre og Romsdal med å bygge undergang ved kryss med fv 64 ved Årø og å bygge gang- og sykkelveg på strekningen Silset – Batnfjordsøra. Det settes av bompenger til ombygging av krysset mellom E39 og rv 70 og opprydding etter avvikling av bompengeneinnkrevningen for Krifast.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 17 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til prosjektering og forberedende arbeider på prosjektet E39 Harangen – Høggjølen i Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag. I tillegg foreslås økte rammer til programområdene gang- og sykkelveger og kollektivtrafikktiltak.

Rv 9 Kristiansand – Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsendal – Voss – Hella – Sogndal

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 197,6 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 345 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen legges det opp til å videreføre prosjektet Hardangerbrua på rv 7/rv 13 med statlige midler og bompenger. I tillegg prioriteres midler til prosjektene på rv 13 innenfor Vossapakken. Disse ventes åpnet for trafikk i løpet av 2011. Det settes også av midler til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhetstiltak og mindre utbedringer. Bl.a. legges det opp til å videreføre utbedringen av Vallaviktunnelen som gjennomføres parallelt med byggingen av Hardangerbrua.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 40 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til å starte arbeidene med utbedring av rv 9 på strekningen Krokå – Langeid i Aust-Agder, forutsatt at det er blitt enighet om et opplegg for fullfinansiering av prosjektet. I tillegg foreslås det å øke de statlige midlene til prosjektet rv 7/rv 13 Hardangerbrua, mot en tilsvarende reduksjon av bompengebidraget.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 55 mill. kr for 2012. Midlene går til første og andre etappe av utbedringen av rv 13 ved Buplatået som gjennomføres parallelt med Hardangerbrua. Videre prioriteres midler til statlig refusjon av forskottering i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet rv 13 Myrkdalen (Ulvundsøyne). I tillegg settes det av midler til delfinansiering av prosjektet rv 13 Øvre Granvin – Voss grense innenfor Vossapakken, der det rasutsatte partiet Skjervet inngår. Prosjektet ventes åpnet for trafikk i løpet av 2011.

Korridor 5 Oslo – Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø

E134 Drammen – Haugesund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 150,6 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 95 mill. kr i bompenger.

Innenfor Haugalandspakken settes det av midler til prosjektene E134 Kryss Førresbotn/ Førrestjørn, rv 47 Bøkrysset og E134 Skjold – Solheim. De statlige midlene til denne ruta

foreslås i all hovedsak til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på mindre utbedringer og trafikksikkerhetstiltak. Bl.a. legges det opp til å videreføre utbedringen av E134 på strekningen Grunge kirke – Velemoen i Telemark og fullføre utbedringen av rv 13 mellom Kilane og Osberg i Rogaland. I tillegg legges det bl.a. opp til å videreføre byggingen av midtrekkverk på strekningene Langebru – Skjøl og Skjøl – Skjelbred gård på E134 i Buskerud.

Forutsatt at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av prosjektet E134 Stordalstunnelen i Hordaland, kan det bli aktuelt med bompenger til anleggsstart i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 83,3 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til projektering og grunnerverv på prosjektene Gvammen – Århus på E134 i Telemark og Damåsen – Saggrenda på E134 i Buskerud. Det foreslås i tillegg å øke de statlige midlene til prosjektet E134 Skjold – Solheim, mot en tilsvarende reduksjon av forutsatt bompengebidrag i 2012. I tillegg foreslås økte rammer til programområdet kollektivtrafikktiltak.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 6 mill. kr for 2012. Midlene går i sin helhet til å videreføre prosjektet rv 13 Osberg i Suldal kommune i Rogaland. Prosjektet ventes åpnet for trafikk i løpet av 2011. I tillegg er det regnet med 125 mill. kr i forskudd til å videreføre arbeidene på rv 13 ved Tysdalsvatnet i Strand og Hjelmeland kommuner i Rogaland.

Rv 7 Hønefoss – Brimnes og rv 52 Gol - Borlaug

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 171,2 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 570 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen prioriteres statlige midler til å videreføre prosjektet rv 7 Ramsrud – Kjeldsbergsvingene i Buskerud. Prosjektet ventes åpnet for trafikk høsten 2011. I 2012 gjennomføres restarbeider, bl.a. ombygging av eksisterende rv 7. Prosjektet rv 7 Sokna – Ørgenvika i Buskerud følges opp, i hovedsak med bompenger. Det legges opp til anleggsstart høsten 2011.

I tillegg prioriteres statlige midler til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhetstiltak, samt mindre utbedringer. Bl.a. settes det av midler til å etablere forsterket midtmarkering på rv 7 mellom Veme og kryss med fv 76 og mellom Kjerringvika og Bromma. Videre legges det bl.a. opp til å gjennomføre utbedringstiltak på rv 52 over Hemsedalsfjellet.

E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 134,5 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 325,7 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen legges det opp til å fullfinansiere utbedringen på strekningen Seltun – Stuvane i Sogn og Fjordane. Videre er det lagt til grunn å videreføre omleggingen av E16 forbi Voss med statlige midler og bompenger. Videre er det lagt til grunn bompenger fra Oslopakke 3 til videre planlegging og forberedelser til anleggsstart for prosjektet E16 Sandvika – Wøyen i Akershus.

En stor del av de statlige midlene til ruta prioriteres til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhetstiltak og bygging av gang- og sykkelveger, samt midler til planlegging. Bl.a. videreføres arbeidene med ombygging av E16 ved Skulstadmo i Hordaland. Det legges opp til anleggsstart sommeren 2011. Det legges opp til å starte byggingen av midtrekkverk på strekningen Vik – Ringerike grense i Buskerud.

Det pågår arbeid med å avklare omfanget på nødvendige utbedringer av Nestunnelen på E16 i Buskerud. Det er foreløpig ikke satt av midler til dette, men Statens vegvesen forutsetter at det må settes av midler i det endelige budsjettforslaget for 2012. Forutsatt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering, kan det også bli aktuelt med bompenger til anleggsstart på prosjektet Fønhus – Bagn på E16 i Oppland i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 69,2 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til å øke de statlige midlene til omleggingen av E16 forbi Voss, mot en tilsvarende reduksjon av forutsatt bompengebidrag i 2012. I tillegg foreslås økte rammer til bygging av gang- og sykkelveger, samt til planlegging. Bl.a. økes midlene til ombyggingen av E16 ved Skulstadmo.

Post 36 E16 over Filefjell

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 245 mill. kr. Midlene går til å videreføre arbeidene på delstrekningen Smedalsosen – Maristova – Borlaug i Sogn og Fjordane. Anleggsarbeidene startet vinteren 2011. I tillegg settes det av midler til planlegging.

Korridor 6 Oslo – Trondheim med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund

E6 Oslo – Trondheim med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 1 015 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 1 497,2 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen legges det opp til å videreføre prosjektene E6 Øyer – Tretten i Oppland, E6 Nidelv bru – Grillstad, E6 Sentervegen – Tonstad og første etappe av prosjektet E6 Sluppen – Stavne i Sør-Trøndelag, samt prosjektet rv 150 Ulvensplitten – Sinsen i Oslo. Innenfor prosjektet Dal – Minnesund og Skaberudkrysset i Akershus og Hedmark åpnes delstrekningen E6 Dal – Minnesund for trafikk høsten 2011, mens delstrekningen Skaberudkrysset ble åpnet for trafikk høsten 2010. I 2012 settes det av midler til restarbeider og fullføring. For prosjektet E6 Hovinmoen – Dal/Skaberud – Kolomoen i Akershus og Hedmark settes det av midler til statlig refusjon til bompengeselskapet.

I tillegg foreslås å videreføre satsingen på tiltak innenfor programområdene, både innenfor trafiksikkerhetstiltak, mindre utbedringer, bygging av gang- og sykkelveger og kollektivtrafikktiltak, samt midler til planlegging. Bl.a. videreføres byggingen av midtrekkverk og gang- og sykkelveg på E6 mellom Hagen og Gylland i Sør-Trøndelag og brurehabiliteringen på E6 ved Stubberudmyra i Oslo. Innenfor gang- og sykkelveger videreføres utbyggingen mellom Vinderen og Gaustad langs rv 150 i Oslo, mellom Bruflat og Reinsvoll langs rv 4 i Oppland og utviklingen av sykkelnett i Trondheim. Utbyggingen av gang- og sykkelveg mellom Furuset og bygrensen langs E6 i Oslo, som åpnes sommeren 2011, fullfinansieres. Midler til kollektivtrafikktiltak i Trondheim videreføres.

Det er foreløpig ikke satt av midler til omlegging av E6 utenom Oppdal sentrum i Sør-Trøndelag. Forutsatt snarlig godkjenning av reguleringsplan, er det imidlertid aktuelt med anleggsstart i 2012. Statens vegvesen forutsetter derfor at det er aktuelt å sette av midler til prosjektet i det endelige budsjettforslaget for 2012. Forutsatt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering kan det også bli aktuelt med bompenger til anleggsstart på prosjektet E6 Minnesund – Skaberud/Kleverud i Akershus og Hedmark i 2012. Utbyggingen av E6 til firefelts veg og dobbeltsporet jernbane gjennomføres som ett prosjekt, Fellesprosjektet E6 – Dovrebanen. Forutsatt planavklaring og tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering kan det også bli aktuelt med bompenger til prosjektet E6 Ringebru – Otta i Oppland i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 265,8 mill. kr. Ved et slikt rammenivå foreslås den statlige

rammen til prosjektene E6 Dal – Minnesund inkl. Skaberudkrysset og E6 Nidelv bru – Grilstad økt, mot en tilsvarende reduksjon av forutsatt bompengebidrag. Videre foreslås midler til forberedelser til anleggsstart på prosjektene E6 Ringebru – Otta og E6 Vindalsliene – Korporalsbru. I tillegg foreslås økte rammer til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på miljø- og servicetiltak, samt midler til planlegging. Bl.a. foreslås midler til støyskjerming langs rv 150 Store Ringveg i Oslo.

Rv 3 Kolomoen – Ulsberg med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 144 mill. kr for 2012. Innenfor denne rammen prioriteres midler til prosjektet rv 3 Åsta bru med tilstøtende veg i Hedmark. Det er avklart at det alt vesentlige av rv 3-delen av prosjektet vil bli bygd med midtrekkverk. Etter dette legges det opp til anleggsstart vinteren 2012, mot tidligere forutsatt høsten 2011. I tillegg prioriteres midler til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafiksikkerhetstiltak og mindre utbedringer. Bl.a. legges det opp til å videreføre utbedringen på rv 3 mellom Opphus nord og Søkkunna bru i Hedmark. Det settes av midler til å starte arbeidene med trafiksikkerhetstiltak og utbedring mellom Søkkunna bru og Evenstad bru.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 4,7 mill. kr. Rammeøkningen foreslås benyttet til å øke midlene til programområdene mindre utbedringer og bygging av gang- og sykkelveger.

Rv 15 Otta - Måløy

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 121,1 mill. kr for 2012. Innenfor denne rammen prioriteres midler til å videreføre utbedringsarbeidene i Strynefjellstunnelene i Sogn og Fjordane. I tillegg prioriteres tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på mindre utbedringer og trafiksikkerhetstiltak. Bl.a. videreføres utbedringen på strekningen Rise bru – Stryn aust i Sogn og Fjordane.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 19,6 mill. kr. Rammeøkningen foreslås prioritert til utbedringen av strekningen Rise bru – Stryn aust og til bygging av gang- og sykkelveg ved Lom vest i Oppland.

E136 Dombås – Ålesund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 43,3 mill. kr for 2012. Midlene foreslås i sin helhet benyttet til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhets-tiltak og bygging av gang- og sykkelveger, samt midler til planlegging. Bl.a. foreslås midler til å starte byggingen av gang- og sykkelveg på E136 mellom Jora bru og Bothem i Oppland.

Forutsatt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av prosjektene Tresfjordbrua og Vågstrandstunnelen på E136 i Møre og Romsdal, er det aktuelt med bompenger til Tresfjordbrua i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 24 mill. kr. Ved et slikt rammenivå prioriteres statlige midler til Tresfjordbrua. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering. I tillegg prioriteres økte rammer til programområdene miljø- og servicetiltak og kollektivtrafikktiltak.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 10 mill. kr for 2012. Midlene prioriteres til prosjektet Vågstrandstunnelen på E136 i Møre og Romsdal. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering, jf. omtale under post 30. I tillegg vil det være aktuelt med bompenger til prosjektet i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 40 mill. kr. Ved et slikt rammenivå prioriteres økte statlige midler til Vågstrandstunnelen.

Rv 70 Oppdal – Kristiansund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 31 mill. kr for I tillegg er det regnet med 20 mill. kr i bompenger.

Det legges opp til å gjennomføre restarbeider på prosjektet rv 70 Brunneset – Øygarden i Møre og Romsdal med bompenger. Prosjektet ventes åpnet for trafikk høsten 2011. De statlige midlene til denne ruta foreslås i all hovedsak til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på bygging av gang- og sykkelveger og trafikksikkerhetstiltak, samt midler til planlegging. Bl.a. settes det av midler til å starte byggingen av gang- og

sykkelveg på strekningen Mo (Alvundeid) – Åram i Møre og Romsdal. I tillegg fullfinansieres gjennomførte utbedringsarbeider i Freifjordtunnelen på rv 70.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 4 mill. kr. Ved et slikt rammenivå foreslås statlige midler til rv 70 Brunneset - Øygarden, mot en tilsvarende reduksjon av forutsatt bompengebidrag.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 224 mill. kr for 2012. Midlene går i sin helhet til videreføring av prosjektet rv 70 Oppdølstranda nord for Sunndalsøra i Møre og Romsdal. Det legges opp til anleggsstart sommeren 2011.

Korridor 7 Trondheim – Bodø med armer mot Sverige

E6 Trondheim – Fauske med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 383 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 300 mill. kr i bompenger.

Innenfor denne rammen videreføres prosjektene E6 Værnes – Kvithamar, E6 Harran – Nes bru og rv 80 Løding - Vikan. Prosjektet E6 Majavatn, som ble åpnet for trafikk i november 2010, fullfinansieres. Det legges opp til gjennomføring av restarbeider og fullfinansiering av prosjektet rv 80 Røvika – Strømsnes som ventes åpnet for trafikk høsten 2011. På E6 på Helgeland videreføres arbeidene på delstrekningen Brenna – Kapskarmo. Prosjektet ventes åpnet for trafikk høsten 2012.

En stor del av de statlige midlene til ruta prioriteres til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på mindre utbedringer og trafikksikkerhetstiltak, samt midler til planlegging. På E6 i Nord-Trøndelag legges det bl.a. opp til å videreføre utbedringen av Rødhyllbrua, bevilgningene til byggingen av midtrekkverk ved Svemarka og til midtrekkverk og gang- og sykkelveg på strekningen (Sparbu -) Mære – Vist. På E6 i Nordland legges bl.a. opp til å fullfinansiere utbedringen i Dunderlandsdalen, samt utbedre Korgfjelltunnelen.

Forutsatt avklaring av kontraktsform for utviklingen av E6 på Helgeland samt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av utbyggingen, kan det bli aktuelt med bompenger til ytterligere tiltak på strekningen i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 69 mill. kr. Ved et slikt rammenivå prioriteres økte midler til prosjektet E6 Harran – Nes bru. Det foreslås også økte statlige midler til prosjektene E6 Værnes – Kvithamar og rv 80 Løding - Vikan, mot en tilsvarende reduksjon av forutsatt bompengebidrag. I tillegg prioriteres økte rammer til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på miljø- og servicetiltak. Bl.a. foreslås midler til å starte byggingen av miljøgate i Namsskogan sentrum i Nord-Trøndelag.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 11 mill. kr for 2012. Midlene forutsettes benyttet til delfinansiering av prosjektet rv 80 Løding – Vikan som vil eliminere et rasutsatt punkt ved Hopshamran.

Korridor 8 Bodø – Narvik – Tromsø – Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige

E6 Fauske – Nordkjosbotn med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 146 mill. kr for 2012. Midlene foreslås i all hovedsak prioritert til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på trafikksikkerhets-tiltak, samt midler til planlegging. Bl.a. legges det opp til å gjennomføre trafikksikkerhets-tiltak på E8 i Lavangsdalen i Troms. Videre er det satt av midler til oppfølging av statens forpliktelser i forbindelse med Tromsøpakke 2. Midlene er forutsatt benyttet til å tilbakebetale lån i forbindelse med utbedringen av Langnestunnelen på rv 862. I tillegg kommer kompensasjon for innkreving av merverdiavgift på drivstoffavgiften. Kompensasjonen er forutsatt benyttet til å styrke satsingen på gang- og sykkeltiltak, jf. St.prp. nr. 62 (2004-2005).

Forutsatt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering, kan det være aktuelt med bompenger til anleggsstart på prosjektet E6 Hålogalandsbrua (bru over Rombaken) i 2012.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 21 mill. kr. Midlene foreslås i sin helhet prioritert til programområdene miljø- og servicetiltak og bygging av gang- og sykkelveger. Bl.a. foreslås økte midler til bygging av gang- og sykkelveg på E10 ved Gausvik i Troms.

Post 31 Rassikring

Statens vegvesen forslår en statlig ramme på 120 mill. kr for 2012. Midlene forutsettes benyttet til videreføring av prosjektet Solbjørnneset – Hamnøy på E10 i Nordland. Det legges opp til anleggsstart høsten 2011.

E6 Nordkjosbotn – Kirkenes med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 150,5 mill. kr for 2012. Innenfor denne rammen videreføre arbeidene på E105 på delstrekningen Storskog – Elvenes i Finnmark. Det legges opp til anleggsstart sommeren 2011. Midlene foreslås for øvrig prioritert til tiltak innenfor programområdene, med hovedvekt på mindre utbedringer og trafikksikkerhetstiltak, samt midler til planlegging. Bl.a. videreføres utbedringen av rv 94 mellom Skjåholmen bru og Kargenes bru i Finnmark. Også arbeidene med opprusting/trafikksikkerhetstiltak av vegnettet i Hammerfest sentrum, bl.a. deler av rv 94, videreføres.

Dersom den statlige rammen økes til opptrappingsrammen, foreslår Statens vegvesen en rammeøkning til denne ruta på 5 mill. kr. Midlene foreslås prioritert til hvileplasser for tungtransport innenfor programområdet miljø- og servicetiltak.

Post 37 E6 vest for Alta

Statens vegvesen foreslår en statlig ramme på 360 mill. kr for 2012. I tillegg er det regnet med 44 mill. kr i bompenger.

Arbeidene på delstrekningen Jansnes – Halselv er forsinket på grunn av vanskelige grunnforhold i Talvikområdet. Det har derfor vært nødvendig å gjennomføre nye geotekniske undersøkelser og beregninger. Forutsatt nødvendige avklaringer av grunnforholdene legger Statens vegvesen nå til grunn anleggsstart sommeren/høsten 2011. Det ble bevilget midler til prosjektet for 2009 og 2010 som kommer i tillegg til foreslått bevilgning for 2012. I tillegg videreføres prosjektet Møllnes – Kvenvik – Hjemmeluft med statlige midler og bompenger. Anleggsarbeidene startes våren 2011. Det settes også av midler til planlegging og grunn-erwerb.

Vedlegg

Detaljerte oversikter over foreslåtte prioriteringer innenfor den enkelte riksveggrute.

Statsbudsjettet 2012

Post 30 Riksveginvesteringer	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
1. Oslo - Svinesund/Kornsjø								
E6 Riksgrensen/Svinesund - Oslo med tilknytninger	1	80,5	93,2	173,7	36,0	116,5	93,2	209,7
2. Oslo - Ørje/Magnor								
E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo	2a	160,0	163,4	323,4	96,2	256,2	163,4	419,6
Rv 2 Riksgrensen/Magnor - Kløfta og rv 35 Jessheim - Hokksund med tilknytninger	2b	69,0	3,0	72,0	58,7	127,7	3,0	130,7
3. Oslo - Grenland - Kristiansand - Stavanger								
E18 Oslo - Kristiansand og E39 Kristiansand - Stavanger med tilknytninger	3	700,7	1134,4	1835,1	69,0	769,7	1134,4	1904,1
4. Stavanger - Bergen - Ålesund - Trondheim								
E39 Stavanger - Bergen - Ålesund med tilknytninger	4a	719,6	26,0	745,6	75,5	795,1	26,0	821,1
E39 Ålesund - Trondheim	4b	75,0	115,0	190,0	17,0	92,0	115,0	207,0
Rv 9 Kristiansand - Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsøndal - Voss - Hella - Sogndal	4c	197,6	345,0	542,6	40,0	237,6	335,0	572,6
5. Oslo - Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø								
E134 Drammen - Haugesund med tilknytninger	5a	150,6	95,0	245,6	83,3	233,9	85,0	318,9
Rv 7 Hønefoss - Brimnes og rv 52 Gol - Borlaug	5b	171,2	570,0	741,2	2,0	173,2	570,0	743,2
E16 Sandvika - Bergen med tilknytninger	5c	134,5	325,7	460,2	69,2	203,7	305,7	509,4
6. Oslo Trondheim mer armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund								
E6 Oslo - Trondheim med tilknytninger	6a	1015,0	1497,2	2512,2	265,8	1280,8	1357,2	2638,0
Rv 3 Kolomoen - Ulsberg med tilknytninger	6b	144,0		144,0	4,7	148,7		148,7
Rv 15 Otta - Måløy	6c	121,1		121,1	19,6	140,7		140,7
E136 Dombås - Ålesund med tilknytninger	6d	43,3		43,3	24,0	67,3		67,3
Rv 70 Oppdal - Kristiansund med tilknytninger	6e	31,0	20,0	51,0	4,0	35,0	16,0	51,0
7. Trondheim - Bodø med armer mot Sverige								
E6 Trondheim - Fauske med tilknytninger	7	383,0	300,0	683,0	69,0	452,0	265,0	717,0
8. Bodø - Narvik - Tromsø - Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland								
E6 Fauske - Nordkjosbotn med tilknytninger	8a	146,0		146,0	21,0	167,0		167,0
E6 Nordkjosbotn - Kirkenes med tilknytninger	8b	150,5		150,5	5,0	155,5		155,5
Sum rutefordelte midler		4492,6	4687,9	9180,5	960,0	5452,6	4468,9	9921,5
Ikke rutefordelte midler		514,5		514,5		514,5		514,5
Sum post 30		5007,1	4687,9	9695,0	960,0	5967,1	4468,9	10436,0

Post 31 Rassikring	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
1. Oslo - Svinesund/Kornsjø								
E6 Riksgrensen/Svinesund - Oslo med tilknytninger	1							
2. Oslo - Ørje/Magnor								
E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo	2a							
Rv 2 Riksgrensen/Magnor - Kløfta og rv 35 Jessheim - Hokksund med tilknytninger	2b							
3. Oslo - Grenland - Kristiansand - Stavanger								
E18 Oslo - Kristiansand og E39 Kristiansand - Stavanger med tilknytninger	3							
4. Stavanger - Bergen - Ålesund - Trondheim								
E39 Stavanger - Bergen - Ålesund med tilknytninger	4a	105,0		105,0		105,0		105,0
E39 Ålesund - Trondheim	4b							
Rv 9 Kristiansand - Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsøndal - Voss - Hella - Sogndal	4c	55,0		55,0		55,0		55,0
5. Oslo - Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø								
E134 Drammen - Haugesund med tilknytninger	5a	6,0	125,0	125,0		6,0	125,0	125,0
Rv 7 Hønefoss - Brimnes og rv 52 Gol - Borlaug	5b							
E16 Sandvika - Bergen med tilknytninger	5c							
6. Oslo Trondheim mer armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund								
E6 Oslo - Trondheim med tilknytninger	6a							
Rv 3 Kolomoen - Ulsberg med tilknytninger	6b							
Rv 15 Otta - Måløy	6c							
E136 Dombås - Ålesund med tilknytninger	6d	10,0		10,0	40,0	50,0		50,0
Rv 70 Oppdal - Kristiansund med tilknytninger	6e	224,0		224,0		224,0		224,0
7. Trondheim - Bodø med armer mot Sverige								
E6 Trondheim - Fauske med tilknytninger	7	11,0		11,0		11,0		11,0
8. Bodø - Narvik - Tromsø - Kirkenes med armer til Lofoten og mot Sverige, Finland og Russland								
E6 Fauske - Nordkjosbotn med tilknytninger	8a	120,0		120,0		120,0		120,0
E6 Nordkjosbotn - Kirkenes med tilknytninger	8b							
Sum post 31		531,0	125,0	650,0	40,0	571,0	125,0	690,0

Post 35 Vegutbygging i Bjørvika	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
3. Oslo - Grenland - Kristiansand - Stavanger								
E 18 Oslo - Kristiansand og E39 Kristiansand - Stavanger med tilknytninger	3	50,0	290,0	340,0		50,0	290,0	340,0
Sum post 35		50,0	290,0	340,0		50,0	290,0	340,0

sum

Post 36 E16 over Filefjell	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
5. Oslo - Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Florø								
E 16 Sandvika - Bergen med tilknytninger	5c	245,0		245,0		245,0		245,0
Sum post 36		245,0		245,0		245,0		245,0

Post 37 E6 Vest for Alta	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
8. Bodø - Narvik - Tromsø - Kirkenes								
E6 Nordkjostn - Kirkenes med tilknytninger	8b	360,0	44,0	404,0		360,0	44,0	404,0
Sum post 37		360,0	44,0	404,0		360,0	44,0	404,0

Post 29 Vederlag til OPS-prosjekter	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Sum post 29		434,0	210,0	644,0		434,0	210,0	644,0

Post	Ru	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
		statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Post 29 Vederlag til OPS-prosjekter		434,0	210,0	644,0		434,0	210,0	644,0
Post 30 Riksveginvesteringer		5007,1	4687,9	9695,0	960,0	5967,1	4468,9	10436,0
Post 31 Rassikring		531,0	125,0	650,0	40,0	571,0	125,0	690,0
Post 35 Vegutbygging i Bjørvika		50,0	290,0	340,0		50,0	290,0	340,0
Post 36 E16 over Filefjell		245,0		245,0		245,0		245,0
Post 37 E6 vest for Alta		360,0	44,0	404,0		360,0	44,0	404,0
Sum		6627,1	5356,9	11978,0	1000,0	7627,1	5137,9266	12759,0

Statsbudsjettet 2012

E6 Riksgrensen/Svinesund - Oslo med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter						80,0	80,0			80,0	80,0
Rv 22 Lillestrøm - Fetsund	Ø		471	461		80,0	80,0			80,0	80,0
Programområdene					80,5	13,2	93,7	36,0	116,5	13,2	129,7
Mindre utbedringer					28,6		28,6		28,6		28,6
E6 Sandesund øst, betongrehabilitering	Ø	B			8,7		8,7		8,7		8,7
E6 Rehabilitering av Brynstunnelen	Ø	B			19,9		19,9		19,9		19,9
Gang- og sykkelveger					15,5		15,5	2,5	18,0		18,0
Rv 21 Undergang Remmen	Ø	B			14,0		14,0		14,0		14,0
Sykkelby Sarpsborg	Ø				1,0		1,0	2,0	3,0		3,0
Sykkelparkering Halden	Ø							0,5	0,5		0,5
Sykkelparkering Glommaregionen	Ø				0,5		0,5		0,5		0,5
Trafikksikkerhetstiltak					11,5		11,5		11,5		11,5
Rv 21 Kryssutbedring Sørli (Halden)	Ø	B			3,0		3,0		3,0		3,0
Rv 111 Tiltak etter ts-inspeksjoner	Ø	B			1,1		1,1		1,1		1,1
E6 Veglys ny armatur ramper Bunnefjorden-Vassum	Ø	B			0,2		0,2		0,2		0,2
E6 Forsterket kantoppmerking (ekstra TS 2010)	Ø	B			2,7		2,7		2,7		2,7
E6/Rv110 Nytt rekkverk (ekstra TS-2010)	Ø	B			4,5		4,5		4,5		4,5
Rv 111 x Navestadveien, Sarpsborg rundkj.	Ø										
Miljø- og servicetiltak					5,4	2,2	7,6	2,5	7,9	2,2	10,1
Støytilltak F-lovtilltak Østfold	Ø	B			2,2		2,2		2,2		2,2
Støytilltak F-lovtilltak Oslo/Akershus	Ø					2,2	2,2	2,5	2,5	2,2	4,7
Rv 110, Rv 111, Rv 21 Div støytilltak	Ø				1,2		1,2		1,2		1,2
E6 Reetablering av grøntanlegg	Ø				2,0		2,0		2,0		2,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					16,8	11,0	27,8	13,0	29,8	11,0	40,8
Rv 22/120 Busslommer Romerike	Ø	B				2,0	2,0			2,0	2,0
E6 Holdeplassoppgradering Østfold	Ø				0,5		0,5	0,5	1,0		1,0
E6 Holdeplassoppgradering Akershus	Ø				2,1		2,1		2,1		2,1
E6 Holdeplassoppgradering Oslo	Ø				1,0	0,5	1,5		1,0	0,5	1,5
E6 Innfartsparkering	Ø				0,0		0,0		0,0		0,0
Oppgr. Holdeplasser rv 111, 110, E6	Ø							2,5	2,5		2,5
Utvidelse Park'n ride E6 Grålum	Ø							2,0	2,0		2,0
E6 Kollektivfelt Sandstuveien - Ryen (inngående)	Ø				13,2	8,5	21,7	8,0	21,2	8,5	29,7
Planlegging					2,7		2,7	18,0	20,7		20,7
Planlegging	Ø				2,7		2,7	18,0	20,7		20,7
Grunnerverv mm											
Sum post 30					80,5	93,2	173,7	36,0	116,5	93,2	209,7

Statsbudsjettet 2012

E18 Riksgrensen/Ørje - Oslo

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt- kostnad	Rest- behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finan- siering	sum		statlige midler	annen finan- siering	sum
Store prosjekter					120,0	125,0	245,0	65,0	185,0	125,0	310,0
E18 Krosby - Knapstad (refusjon)	Ø	B	-	122	80,0		80,0		80,0		80,0
E18 Melleby - Momarken	Ø		935	885				40,0	40,0		40,0
E18 Sydhavna	Ø	B	495	413	40,0	125,0	165,0		40,0	125,0	165,0
E18 Knapstad - Retvedt, forberedelse	Ø		-	-				25,0	25,0		25,0
Programområdene					40,0	38,4	78,4	31,2	71,2	38,4	109,6
Mindre utbedringer											
Gang- og sykkelveger					12,8	30,9	43,7		12,8	30,9	43,7
E18 G/S Mosseveien: Fiskevollbukta - Ulvøya bru	Ø	B			5,1	14,0	19,1		5,1	14,0	19,1
E18 Nygårdskrysset - Vinterbru	Ø	B			3,3	7,4	10,7		3,3	7,4	10,7
E18 G/S Mosseveien: Hvervenbukta - Oppegård grense	Ø				4,4	9,5	13,9		4,4	9,5	13,9
Trafikksikkerhetstiltak					6,1	1,7	7,8		6,1	1,7	7,8
E18 Rissletta, ny veglysmatur	Ø	B			0,4		0,4		0,4		0,4
Fartsvinsingstavle (Ekstra TS 2010)	Ø	B			0,3		0,3		0,3		0,3
E18 Div tiltak sideterreng etc	Ø				1,7		1,7		1,7		1,7
E18 Div ulykkespunkt Østfold	Ø				2,2		2,2		2,2		2,2
E18 Veglys Østfold	Ø				1,5		1,5		1,5		1,5
E18 Diverse ITS-tiltak	Ø					1,7	1,7			1,7	1,7
Miljø- og servicetiltak					5,1	2,7	7,8		5,1	2,7	7,8
E18 Skjerming av boliger Østfold, Spydeberg	Ø				2,4		2,4		2,4		2,4
E18 Viltgjærde	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
E18 Div tiltak oppfølging av vanddirektivet	Ø				0,5		0,5		0,5		0,5
E18 Gjersjøen, fjerne/utbedre fylling	Ø				1,2	2,7	3,9		1,2	2,7	3,9
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					8,0	2,1	10,1	6,2	14,2	2,1	16,3
E18 Holdeplassoppgradering Oslo/Akershus	Ø	B			2,1	2,1	4,2	6,2	8,3	2,1	10,4
E18 Holdeplassoppgradering Østfold	Ø				2,6		2,6		2,6		2,6
E18 Div prioriteringstiltak Akershus	Ø				3,3		3,3		3,3		3,3
Planlegging					8,0	1,0	9,0	25	33,0	1,0	34,0
Planlegging	Ø				8,0	1,0	9,0	25,0	33,0	1,0	34,0
Grunnerverv mm											
Sum post 30					160,0	163,4	323,4	96,2	256,2	163,4	419,6

Statsbudsjettet 2012

Rv 2 Riksgrensen/Magnor - Kløfta og rv 35 Jessheim - Hokksund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter											
Rv 2 Kongsvinger - Slomarka	Ø		1743	1738							
Programområdene					69,0	3,0	72,0	58,7	127,7	3,0	130,7
Mindre utbedringer											
Gang- og sykkelveger					6,0		6,0	7,6	13,6		13,6
Rv 20 Kongevegen - Vingernoret	Ø				4,0		4,0	4,4	8,4		8,4
Rv 35 Toso - Prestmoen	Ø							3,2	3,2		3,2
Rv 2 Sykkelby Hedmark	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 35 Tilskudd til MPG Tyristrand	S				1,0		1,0		1,0		1,0
Trafikksikkerhetstiltak					49,6	2,0	51,6	49,6	2,0	51,6	
Rv 2 Lier - Magnormoen, utbedring	Ø	B			10,4		10,4	10,4			10,4
Rv 20 Tiltak etter TS-insp. / veglys Løvbergsmoen - Finstadhagan	Ø	B			3,80		3,80	3,80			3,80
Rv 20 Forsterket kant-/midtoppmerking (ekstra TS)	Ø	B			1,9		1,9	1,9			1,9
Rv 20 Fartvisningstavler (ekstra TS 2010)	Ø	B			0,7		0,7	0,7			0,7
Rv 2 Kryss med kommunal veg (Korsmo)	Ø	B			5,6		5,6	5,6			5,6
Rv 2 Lier - Magnormoen (sperrefelt/midmarkering)	Ø				1,0		1,0	1,0			1,0
Rv 35 Samsmoen - Jevnaker	Ø				2,1		2,1	2,1			2,1
Rv 20 Nordre Nor bru, veglys	Ø				0,7		0,7	0,7			0,7
Rv 35 Eggemoen, skiltforbedring + sнопlass	Ø				1,0		1,0	1,0			1,0
Rv 2 div TS-tiltak Romerike, utskiftn stolper m.m	Ø	B				2,0	2,0			2,0	2,0
Rv 35 Knivedalen-Verp	S	B			10,0		10,0	10,0			10,0
Rv 35 Åmot-Vikersund N	S				10,4		10,4	10,4			10,4
Rv 365 Kryss m m Vikersund N	S				2,0		2,0	2,0			2,0
Miljø- og servicetiltak					2,3		2,3	2,3			2,3
Rv 2/Rv 20 Støyskjermingstiltak Hedmark	Ø				0,4		0,4	0,4			0,4
Rv 35 Støyskjermingstiltak Oppland	Ø				0,9		0,9	0,9			0,9
Rv 35 Støytiltak	S				1,0		1,0	1,0			1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					3,1		3,1	6,1	9,2		9,2
Rv2 Skarnes terminal	Ø				0,5		0,5	1,7	2,2		2,2
Rv 20 Kongeveien Vingernoret	Ø							4,4	4,4		4,4
Rv 35 Oppgradering av holdeplasser	S				2,6		2,6		2,6		2,6
Planlegging					8,0	1,0	9,0	45,0	53,0	1,0	54,0
Planlegging	Ø				6,0	1,0	7,0	45,0	51,0	1,0	52,0
Planlegging	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Grunnerverv mm											
Sum post 30					69,0	3,0	72,0	58,7	127,7	3,0	130,7

Statsbudsjettet 2012

E18 Oslo - Kristiansand og E39 Kristiansand - Stavanger med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					355,0	1100,0	1455,0	15,0	370,0	1100,0	1470,0
E18 Vestkorridoren, forberedelser	Ø		-	-		50,0	50,0			50,0	50,0
E18 Gulli - Langåker	S	B	2630	2071		600,0	600,0			600,0	600,0
E18 Sky - Langangen	S	B	1903	547	200,0	250,0	450,0		200,0	250,0	450,0
E18 Bommestad - Sky, forberedelser	S		-	-		50,0	50,0			50,0	50,0
E18 OPS Grimstad - Kristiansand	S	B	-	21	21,0		21,0		21,0		21,0
E39 Fardal - Osestad	S	B	318	69	65,0		65,0		65,0		65,0
E39 Stangeland - Sandved	V	B	300	9	9,0		9,0		9,0		9,0
E39 Stangeland - Sandved, refusjon	V	B	-	101	60,0		60,0		60,0		60,0
E39 Eiganestunnelen, førebuande arbeid	V		-	-				15,0	15,0		15,0
Rv 510 Solasplitten	V	B	535	153		150,0	150,0			150,0	150,0
Programområdene					345,7	34,4	380,1	54,0	399,7	34,4	434,1
Mindre utbedringer					71,3		71,3		71,3		71,3
Rv 19 Moss fergekai	Ø	B			15,8		15,8		15,8		15,8
Rv 162 Hammersborgtunnelen, elektro	Ø	B			15,0		15,0		15,0		15,0
E18 Framneslokket, elektro	Ø				10,7		10,7		10,7		10,7
Rv 23 Vassumtunnelen, tavlerom og styringssystem	Ø				6,4		6,4		6,4		6,4
E18 Forfall tunneler	S				7,2		7,2		7,2		7,2
E18 Bergsikring tunneler	S				2,0		2,0		2,0		2,0
E18 Vinterkjærtunnelene sikring	S	B			10,0		10,0		10,0		10,0
E18 Fosskolltunnelen sikring	S	B			4,0		4,0		4,0		4,0
E18 Merforbruk bergsikring Telemark	S	B			0,2		0,2		0,2		0,2
Gang- og sykkelveger					7,2	9,4	16,6		7,2	9,4	16,6
Sykelby Akershus	Ø				1,0	3,1	4,1		1,0	3,1	4,1
G/S-inspeksjoner Akershus	Ø					6,3	6,3			6,3	6,3
Rv 23 Gangbru Gilhusv-Amtmannsv	S				5,1		5,1		5,1		5,1
E18 Goderstad-Skålandsveien merforbruk	S				1,1		1,1		1,1		1,1
Trafikksikkerhetstiltak					181,8	6,2	188,0	3,0	184,8	6,2	191,0
Diverse ITS-tiltak	Ø					1,2	1,2			1,2	1,2
E39 Vest-Agder, tunnellys	S				12,0		12,0		12,0		12,0
Rv 23 midtrekkverk	S				6,6		6,6		6,6		6,6
E18 Temse-Bie-Frivold	S	B			50,0		50,0		50,0		50,0
E39 Rosseland-Storenes bru	S				7,0		7,0	3,0	10,0		10,0
E39 Skolandssvingen, kurveutbedring	S				8,0		8,0		8,0		8,0
E39 Trybakken, fullføring	S	B			3,0		3,0		3,0		3,0
Merket sperreområde	S				2,5		2,5		2,5		2,5
E18 Rønholtkrysset	S				17,0		17,0		17,0		17,0
Rv 23 Ombygging kryss Gullaug	S				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 23 Viltgjerde Auvi	S				2,6		2,6		2,6		2,6
TS-tiltak nye rv	S				2,5		2,5		2,5		2,5
Krysningspunkter for myke trafikanter	S				0,5		0,5		0,5		0,5
E18 Langangen-Telemarkporten merforbruk	S				1,6		1,6		1,6		1,6
E39 Flekkefjord (midtrekkverk)	S				10,0		10,0		10,0		10,0
E39 Helleland jernbanebru	V	B			37,5		37,5		37,5		37,5
E39 Vest-Agder grense - Krossmoen, veglys	V	B			20,0		20,0		20,0		20,0
E39 Kryss fv 478 Torvmyrvegen, Randaberg	V	B				5,0	5,0			5,0	5,0
Miljø- og servicetiltak					9,6	1,4	11,0	2,0	11,6	1,4	13,0
E18 Lysakerelva, hindre utslipp	Ø				0,6	1,4	2,0		0,6	1,4	2,0
Støytiltak	S				3,0		3,0		3,0		3,0
Biologisk mangfold	S							1,5	1,5		1,5
Vanndirektivet	S				0,5		0,5	0,5	1,0		1,0
E39 Støytiltak iht forurensingsloven	V	B			4,0		4,0		4,0		4,0
E39 Ivaretagelse av biologisk mangfald	V				0,5		0,5		0,5		0,5
E39 Oppfølging av vattendirektivet, Figgjovassraget	V				1,0		1,0		1,0		1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					5,6	5,4	11,0	1,0	6,6	5,4	12,0
Lysaker terminal	Ø					2,9	2,9			2,9	2,9
Rundkjøring Filipstad - rampe E18	Ø					2,5	2,5			2,5	2,5
Oppgr. Holdeplass rv 19	Ø							1,0	1,0		1,0
Oppgradering holdeplasser	S				3,1		3,1		3,1		3,1
Kollektivterminal Øygardsdalen merforbruk	S	B			0,5		0,5		0,5		0,5
E39 Brennaasen-Rosseland	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Planlegging					63,2	12,0	75,2	48,0	111,2	12,0	123,2
Planlegging	Ø				9,2	2,0	11,2		9,2	2,0	11,2
Planlegging	S				34,0		34,0	48,0	82,0		82,0
Planlegging	V				20,0	10,0	30,0		20,0	10,0	30,0
Grunnerverv mm					7,0		7,0		7,0		7,0
Grunnerverv mm	V				7,0		7,0		7,0		7,0
Sum post 30					700,7	1134,4	1835,1	69,0	769,7	1134,4	1904,1

Post 35 Vegutbygging i Bjørvika	Re	B	Prognose for slutt- kostnad	Rest- behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finan- siering	sum		statlige midler	annen finan- siering	sum
E18 Bjørvikaprosjektet	Ø	B	6112	688	50,0	290,0	340,0		50,0	290,0	340,0
Sum post 35					50,0	290,0	340,0		50,0	290,0	340,0

Statsbudsjettet 2012

E39 Stavanger - Bergen - Ålesund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					516,4	26,0	542,4	55,0	571,4	26,0	597,4
E39 Jektevik - Sandvikvåg	V	B		56	26,0	26,0	52,0		26,0	26,0	52,0
E39 Nyborgkrysset	V	B	144	0							
E39 Vågsbotn-Hylkje	V	B	-	-	120,0		120,0		120,0		120,0
E39 Lavik ferjekai	V	B	115	88	15,0		15,0	10,0	25,0		25,0
E39 Torvund-Teigen	V	B	381	170	120,0		120,0		120,0		120,0
E39 Anda ferjekai	V	B	83	27	19,4		19,4		19,4		19,4
E39 Svegatjønn - Rådal, forberedelser	V		-	-				45,0	45,0		45,0
E39 Vadheim - Sande - Førde, forberedelseer	V		-	-	10,0		10,0		10,0		10,0
E39 Førde - Skei - Hornindal, forberedelser	V		-	-	6,0		6,0		6,0		6,0
E39 Kvivsvegen	M	B	1137	285	200,0		200,0		200,0		200,0
E39 Kvivsvegen, refusjon	M	B		44							
Programrådene					203,2		203,2	20,5	223,7		223,7
Mindre utbedringer					66,3		66,3	4,0	70,3		70,3
E39 Fløyfjellstunnelen	V	B			20,4		20,4		20,4		20,4
E39 Utbedring mur ved Vadheim	V				3,2		3,2		3,2		3,2
E39 Munkebotn, utskifting ventilatorer	V				1,0		1,0		1,0		1,0
E39 Byfjordtunnelen, pumper, styresystem m.,	V				4,5		4,5		4,5		4,5
E39 Mastrafjordtunnelen, tunnelsikring	V				3,2		3,2		3,2		3,2
E39 Eidsvågtunnelen, nordgåande, sikring	V				0,5		0,5		0,5		0,5
E39 Mundalsberget, tunnelsikring	V				3,1		3,1		3,1		3,1
E39 Lotetunnelen	V	B			12,4		12,4		12,4		12,4
E39 Festøy fk	M	B			14,0		14,0	4,0	18,0		18,0
E39 Volda fk landareal	M				4,0		4,0		4,0		4,0
Gang- og sykkelveger					20,7		20,7	16,5	37,2		37,2
E39 Førde, Sunnhordland, undergang	V				3,5		3,5	1,6	5,1		5,1
Rv 580 Kokstad - Flesland g-s-veg	V	B			4,2		4,2	1,8	6,0		6,0
E39 Minde Alle - Kronstad	V							13,1	13,1		13,1
E39 Sykkelveginspeksjonar Bergen distrikt	V				1,0		1,0		1,0		1,0
E39 Klokkargarden - Hjelle	V	B			10,0		10,0		10,0		10,0
E39 Kyrkjegata	M	B			1,0		1,0		1,0		1,0
tiltak etter sykkelveginspeksjoner	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Trafikksikkerhetstiltak					51,0		51,0		51,0		51,0
E39 Aksdal Ø. - Vågkrysset	V				7,4		7,4		7,4		7,4
E39 Rekkverk	V				2,1		2,1		2,1		2,1
E39 Strakstiltak etter Ts-insp.Ulvenskiftet -Bergen gr	V				3,2		3,2		3,2		3,2
E39 Vabakken - kryssomlegging	V				15,0		15,0		15,0		15,0
E39 Susortkrysset	V				10,0		10,0		10,0		10,0
E39 Strakstiltak etter TS-insp. Fjordane	V				0,8		0,8		0,8		0,8
Rv 555 Straume, refusjon	V				2,5		2,5		2,5		2,5
E39 Solevågseidet-Breivika midtmarkering	M				4,0		4,0		4,0		4,0
E39 Hauasvingen	M				5,0		5,0		5,0		5,0
rekkverk merforbruk	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Miljø- og servicetiltak					21,5		21,5		21,5		21,5
E39 Støytilltak	V				15,7		15,7		15,7		15,7
E39 Døgnkvileplass i Lindås	V				2,0		2,0		2,0		2,0
Støytilltak	M				2,5		2,5		2,5		2,5
Biologisk mangfold	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Vanndirektivet	M				0,3		0,3		0,3		0,3
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					10,0		10,0		10,0		10,0
E39 Oppgradering knutepunkt	V				3,2		3,2		3,2		3,2
E39 Halhjem ferjekai	V				1,0		1,0		1,0		1,0
E39 Vågsbotn, frå Åsane mot Eikås	V				4,3		4,3		4,3		4,3
Holdeplasser	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Knutepunkt Volda	M				0,5		0,5		0,5		0,5
Planlegging					33,7		33,7		33,7		33,7
Planlegging	V				29,0		29,0		29,0		29,0
Planlegging	M				4,7		4,7		4,7		4,7
Grunnerverv mm											
Sum post 30					719,6	26,0	745,6	75,5	795,1	26,0	821,1

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
E39 Hjærtåberga	M	B	506	297	105,0		105,0		105,0		105,0
Sum post 31					105,0		105,0		105,0		105,0

Statsbudsjettet 2012

E39 Ålesund - Trondheim

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					15,0	95,0	110,0	10,0	25,0	95,0	120,0
E39 Knutset - Høgset	M	B	208	53		45,0	45,0			45,0	45,0
E39 Astad - Knutset	M	B	148	112	15,0	50,0	65,0		15,0	50,0	65,0
E39 Harangen - Høggjølen	M		480	480				10,0	10,0		10,0
Programområdene					60,0	20,0	80,0	7,0	67,0	20,0	87,0
Mindre utbedringer					5,0	20,0	25,0		5,0	20,0	25,0
E39 Molde fergekai landsida ink kryss	M				5,0		5,0		5,0		5,0
E39xRv 70 riving bomstasjon, ombygging kryss	M					20,0	20,0			20,0	20,0
Gang- og sykkelveger					9,0		9,0	5,0	14,0		14,0
E39 Silset-Batnfjordsøra	M	B			9,0		9,0	1,0	10,0		10,0
Sykkelveginspeksjonstiltak MR og ST	M							4,0	4,0		4,0
Trafikksikkerhetstiltak					17,5		17,5		17,5		17,5
E39 Kviltorp-Årø midtrekkverk	M				1,0		1,0		1,0		1,0
E39xFv64 Årø undergang	M	B			5,7		5,7		5,7		5,7
Avkjørselsanering og fjerning hus Batnfjord	M				2,0		2,0		2,0		2,0
E39 Liabø	M				3,5		3,5		3,5		3,5
E39xFv710 Bårdshaug	M	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rekkverk MR og ST	M				4,3		4,3		4,3		4,3
Miljø- og servicetiltak					2,5		2,5		2,5		2,5
Biologisk mangfold	M				2,5		2,5		2,5		2,5
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					7,0		7,0	2,0	9,0		9,0
Holdeplasser MR nord	M				3,0		3,0	1,0	4,0		4,0
Holdeplasser ST	M				2,0		2,0	1,0	3,0		3,0
Knutepunkt MR	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Knutepunkt ST	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Planlegging					19,0		19,0		19,0		19,0
Planlegging	M				19,0		19,0		19,0		19,0
Grunnerverv mm											
Sum post 30					75,0	115,0	190,0	17,0	92,0	115,0	207,0

Statsbudsjettet 2012

Rv 9 Kristiansand - Haukeligrend og rv 13/rv 55 Jøsendal - Voss - Hella - Sogndal

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					120,0	345,0	465,0	40,0	160,0	335,0	495,0
Rv 9 Krokå - Langeid	S		78	78				30,0	30,0		30,0
Rv 13 Vossapakken	V	B	-	100	40,0	30,0	70,0		40,0	30,0	70,0
Rv 13/rv 7 Hardangerbrua	V	B	2362	788	80,0	315,0	395,0	10,0	90,0	305,0	395,0
Programområdene					77,6		77,6		77,6		77,6
Mindre utbedringer					28,4		28,4		28,4		28,4
Rehab. tunnel	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Rv 13 Vallaviktunnelen	V	B			25,4		25,4		25,4		25,4
Rv 13 Granvinvatnet, rassikringsnett	V				1,0		1,0		1,0		1,0
Gang- og sykkelveger					7,7		7,7		7,7		7,7
GS Byglandsfjord S merbehov	S	B			0,6		0,6		0,6		0,6
Rv 13 Odda S - Odda N	V	B			7,1		7,1		7,1		7,1
Trafikksikkerhetstiltak					30,6		30,6		30,6		30,6
Høyekleiva-Homstean	S				4,2		4,2		4,2		4,2
Rekkverk	S				3,0		3,0		3,0		3,0
URF	S				1,5		1,5		1,5		1,5
Tiltak etter TS-rev. Gangdalen-Hommeren	S	B			5,1		5,1		5,1		5,1
Krysning myke traf. Evje skole	S	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Tiltak myke traf. Kr.sand	S				3,1		3,1		3,1		3,1
Kryssomb. Dåsnes	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Rv 13 Meierisvingen	V				2,0		2,0		2,0		2,0
Rv 13 Jøsendal - Odda Sør, strakstiltak	V				2,6		2,6		2,6		2,6
Rv 13 Tyssedal N - Hovland, strakstiltak	V				1,6		1,6		1,6		1,6
Rv 13 Fresvik - Espe, strakstiltak	V				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 13 Riving av to hus	V				2,5		2,5		2,5		2,5
Miljø- og servicetiltak					2,5		2,5		2,5		2,5
Biol.mangfold	S				0,5		0,5		0,5		0,5
Vanddirektivet	S				0,5		0,5		0,5		0,5
Støy	S				0,5		0,5		0,5		0,5
Rv 13 Støytiltak	V				1,0		1,0		1,0		1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					0,7		0,7		0,7		0,7
Klappane	S				0,7		0,7		0,7		0,7
Planlegging					7,7		7,7		7,7		7,7
Planlegging	S				6,5		6,5		6,5		6,5
Planlegging	V				1,2		1,2		1,2		1,2
Grunnerverv mm											
Sum post 30					197,6	345,0	542,6	40,0	237,6	335,0	572,6

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Rv 13 Skjervet (Vossepakken)	V	B	-	11	11,0		11,0		11,0		11,0
Rv 13 Bugjelet - Brimnes, første byggetrinn	V	B	132	10	9,0		9,0		9,0		9,0
Rv 13 Bugjelet - Brimnes, andre byggetrinn	V	B	40	20	20,0		20,0		20,0		20,0
Rv 13 Ulvundsøyne, refusjon	V	B	-	30	15,0		15,0		15,0		15,0
Sum post 31					55,0		55,0		55,0		55,0

Statsbudsjettet 2012

E134 Drammen - Haugesund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					10,0	95,0	105,0	80,0	90,0	85,0	175,0
E134 Gvammen - Århus	S		-	-				50,0	50,0		50,0
E134 Damåsen - Saggrenda	S		-	-				20,0	20,0		20,0
E134 Kryss Førresbotn/Førrestjørn	V	B	61	30		30,0	30,0			30,0	30,0
Rv 47 Bøkryssset	V	B	65	26		25,0	25,0			25,0	25,0
E134 Skjold - Solheim	V	B	193	171	10,0	40,0	50,0	10,0	20,0	30,0	50,0
E134 Stordalstunnelen	V		-	-							
Programområdene					140,6		140,6	3,3	143,9		143,9
Mindre utbedringer					53,8		53,8		53,8		53,8
Nutheim, Tverå bru	S	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Grunge krk. - Velemoen	S	B			11,0		11,0		11,0		11,0
Refusjon Vabakken	S	B			10,0		10,0		10,0		10,0
Tunnelsikring Strømsåstunnelen merforbruk	S	B			4,3		4,3		4,3		4,3
Rv 13 Kilane-Osberg	V	B			12,0		12,0		12,0		12,0
Rv 13 Lauvvik/Oanes ferjekaier	V	B			6,1		6,1		6,1		6,1
E134 Svandalsflonattunnelen, diverse tiltak	V				2,3		2,3		2,3		2,3
E134 Austmannalittunnelen	V	B			6,1		6,1		6,1		6,1
Gang- og sykkelveger					6,8		6,8		6,8		6,8
rv 36 Skien og Porsgrunn	S				3,0		3,0		3,0		3,0
Stranna grendeveg merforbruk	S	B			3,5		3,5		3,5		3,5
Mannebru-Beverøya merforbruk	S	B			0,3		0,3		0,3		0,3
Trafikksikkerhetstiltak					53,9		53,9		53,9		53,9
E134 Langebru-Skjøl	S	B			15,5		15,5		15,5		15,5
E134 Skjøl-Skjelbred gård	S				24,0		24,0		24,0		24,0
E134 Omb. 2 kryss Mjøndalen-Losmoen	S				3,1		3,1		3,1		3,1
Rv 36 Sikring av gangfelt	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Loesmoen kryssomb merforbruk	S	B			2,3		2,3		2,3		2,3
E134 x fv 514 Ølen, kurveutbedring	V				7,0		7,0		7,0		7,0
Miljø- og servicetiltak					2,5		2,5		2,5		2,5
Støytilltak	S				1,5		1,5		1,5		1,5
E134 Støytilltak Haugesund - Fjæra	V				1,0		1,0		1,0		1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					10,1		10,1	3,3	13,4		13,4
Oppgr. Holdeplasser ekspressbusser	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Oppgr. Holdeplasser	S				2,0		2,0	3,3	5,3		5,3
rv 36 Porsgrunn-Skien, div. tiltak	S				3,0		3,0		3,0		3,0
Opprustning nye leskur, Haugesund-Etne	V				1,0		1,0		1,0		1,0
E134 Aksdal	V				2,1		2,1		2,1		2,1
Planlegging					12,5		12,5		12,5		12,5
Planlegging	S				6,5		6,5		6,5		6,5
Planlegging	V				6,0		6,0		6,0		6,0
Grunnerverv mm					1,0		1,0		1,0		1,0
Grunnerverv mm	S				1,0		1,0		1,0		1,0
Sum post 30					150,6	95,0	245,6	83,3	233,9	85,0	318,9

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Rv 13 Osbergtunnelen	V	B	89	20	6,0		6,0		6,0		6,0
Rv 13 Tysdalsvatnet	V	B	418	367		125,0	125,0			125,0	125,0
Sum post 31					6,0	125,0	125,0		6,0	125,0	125,0

Statsbudsjettet 2012

Rv 7 Hønefoss - Brimnes og rv 52 Gol - Borlaug

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					100,0	570,0	670,0		100,0	570,0	670,0
Rv 7 Ramsrud - Kjeldsbergsvingene	S	B	431	120	70,0		70,0		70,0		70,0
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	S	B	1595	1471	30,0	570,0	600,0		30,0	570,0	600,0
Programområdene					71,2		71,2	2,0	73,2		73,2
Mindre utbedringer					15,9		15,9		15,9		15,9
rv 7 Svenkerud j.b.ug.	S	B			4,6		4,6		4,6		4,6
Rv 7 Kyrkjeneset-Berget (refusjon)	V	B			4,0		4,0		4,0		4,0
Rv 52 Hemsedalsfjellet, grøfter og skråninger	V				7,3		7,3		7,3		7,3
Gang og sykkelveger					1,5		1,5		1,5		1,5
Tiltak etter sykkelveginspeksjoner	S				1,5		1,5		1,5		1,5
Trafikksikkerhetstiltak					42,7		42,7		42,7		42,7
rv 7 Flå-Kjerringvika	S	B			3,0		3,0		3,0		3,0
rv 7 Kjerringvika-Bromma	S				11,1		11,1		11,1		11,1
rv 7 Gol øst - Gol vest	S				12,9		12,9		12,9		12,9
rv 7 Veme- x fv 76	S				11,7		11,7		11,7		11,7
rv 7/52 Tiltak mot utforkjøringsulykker	S				3,0		3,0		3,0		3,0
rv 7/52 Tiltak etter TS-inspeksjoner	S				1,0		1,0		1,0		1,0
Miljø- og servicetiltak					1,5		1,5	2,0	3,5		3,5
rv 7/52 Støytiltak	S				1,0		1,0		1,0		1,0
rv 7/52 Vanddirektiv	S							1,0	1,0		1,0
rv 7/52 Biologisk mangfold	S				0,5		0,5	1,0	1,5		1,5
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					3,0		3,0		3,0		3,0
rv 7/52 Oppgradering av holdeplasser	S				3,0		3,0		3,0		3,0
Planlegging					6,6		6,6		6,6		6,6
Planlegging	S				5,0		5,0		5,0		5,0
Planlegging	V				1,6		1,6		1,6		1,6
Grunnerverv mm											
Sum post 30					171,2	570,0	741,2	2,0	173,2	570,0	743,2

Statsbudsjettet 2012

E16 Sandvika - Bergen med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					32,5	325,0	357,5	20,0	52,5	305,0	357,5
E16 Sandvika - Wøyen, forberedelser	Ø		-	-		100,0	100,0			100,0	100,0
E16 Fønhus - Bagn	Ø		400	400							
E16 Omlegging forbi Voss	V	B	-	598	25,0	225,0	250,0	20,0	45,0	205,0	250,0
E16 Seltun - Stuvane	V	B	117	7	7,5		7,5		7,5		7,5
Programområdene					102,0	0,7	102,7	49,2	151,2	0,7	151,9
Mindre utbedringer					5,9		5,9		5,9		5,9
E16 Avtjern I	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
E16 Avtjern II	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
E16 Flenja - opprusting tunnel	V	B			3,0		3,0		3,0		3,0
Rv. 5 Kontrollplass Svarthumle	V	B			0,9		0,9		0,9		0,9
Gang og sykkelveger					22,4		22,4	19,2	41,6		41,6
E16 Vang - Bøflaten	Ø	B			1,7		1,7		1,7		1,7
E16 G/S-veg Nesja	Ø	B			1,8		1,8		1,8		1,8
E16 Fagernes, g/s-veg + fortau	Ø				5,2		5,2	2,8	8,0		8,0
E16 Sandvika - Buskerud gr, sykkelveginsp	Ø				3,3		3,3	3,0	6,3		6,3
E16 Nes i Adal	S				2,6		2,6	3,4	6,0		6,0
E16 Skulestadmo, gangtunnel m.m	V				7,8		7,8	10,0	17,8		17,8
Trafikksikkerhetstiltak					45,4		45,4		45,4		45,4
E16 Kryss Leira	Ø	B			7,6		7,6		7,6		7,6
E16 Div Ts-tiltak Oppland	Ø	B			0,4		0,4		0,4		0,4
E16 Fagernes	Ø				0,7		0,7		0,7		0,7
Vik-Ringerike gr.	S				10,0		10,0		10,0		10,0
E16 Skulstadmoen, inkl kryssombygging	V	B			21,5		21,5		21,5		21,5
E16 Gaupås-Vågsbotn	V				5,2		5,2		5,2		5,2
Miljø- og servicetiltak					2,2		2,2		2,2		2,2
E16 Støyskjerming i hht f-loven, Oppland	Ø				1,2		1,2		1,2		1,2
Støytiltak	S				1,0		1,0		1,0		1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					7,4	0,7	8,1		7,4	0,7	8,1
E16 Div busslommer Akershus	Ø				0,3	0,7	1,0		0,3	0,7	1,0
E16 Div busslommer Oppland	Ø				0,5		0,5		0,5		0,5
Uspesifisert	S				2,5		2,5		2,5		2,5
Pendlerpark Ringerike sykehus	S				2,0		2,0		2,0		2,0
Holdeplasser Førde - Florø og Voss - Vaksdal	V				2,1		2,1		2,1		2,1
Planlegging					18,7		18,7	30,0	48,7		48,7
Planlegging	Ø				5,3		5,3	30,0	35,3		35,3
Planlegging	S				5,0		5,0		5,0		5,0
Planlegging	V				8,4		8,4		8,4		8,4
Grunnerverv mm											
Sum post 30					134,5	325,7	460,2	69,2	203,7	305,7	509,4

Post 36 E16 over Filefjell	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
E15 Smedalsosen - Maristova - Borlaug	V	B	808	645	240,0		240,0		240,0		240,0
Planlegging	Ø/V		-	-	5,0		5,0		5,0		5,0
Sum post 36					245,0		245,0		245,0		245,0

Statsbudsjettet 2012

E6 Oslo - Trondheim med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					615,0	1349,0	1964,0	200,0	815,0	1209,0	2024,0
E6 Hovinmoen-Dal/Skaberud-Kolomoen, refusjon	Ø	B	-	35	35,0		35,0		35,0		35,0
E6 Dal - Minnesund, inkl Skaberudkrysset	Ø	B	2496	459	120,0	310,0	430,0	90,0	210,0	220,0	430,0
E6 Øyer - Tretten (riksvegdelene)	Ø	B	1138	430	220,0	60,0	280,0		220,0	60,0	280,0
E6 Ringeby - Otta	Ø	B	-	-				50,0	50,0		50,0
Rv 150 Ulvessplitten - Sinsen	Ø	B	3843	837	80,0	205,0	285,0		80,0	205,0	285,0
E6 Nidelv bru - Grilstad	M	B	2991	1772	160,0	570,0	730,0	50,0	210,0	520,0	730,0
E6 Sentervegen - Tonstad	M	B	439	180		95,0	95,0			95,0	95,0
Rv 706 Sluppen - Stavne (Dortealyst - Stavne)	M	(B)	210	185		109,0	109,0			109,0	109,0
E6 Oppdal sentrum	M	B	286	276							
E6 Vindalsliene - Korporalsbru	M	B	-	-				10,0	10,0		10,0
Programområdene					400,0	148,2	548,2	65,8	465,8	148,2	614,0
Mindre utbedringer					97,7		97,7	7,2	104,9		104,9
E6 Stubberudmyra	Ø	B			41,8		41,8		41,8		41,8
E6 Brurekverv Akershus	Ø	B			1,6		1,6		1,6		1,6
E6 Forsterkning Akershus	Ø	B			5,9		5,9		5,9		5,9
E6 og Rv4 Støyskjermer Akershus	Ø	B			1,0		1,0		1,0		1,0
E6 Gjerdessikring Skedsmovollen - Jessheim	Ø	B			3,7		3,7		3,7		3,7
E6 Djupdalen og Eidsvoll	Ø	B			5,3		5,3		5,3		5,3
Rv 4 Bruflat - Reinsvoll	Ø	B			5,4		5,4		5,4		5,4
E6 Fangvoller nett div sikring	Ø	B			0,5		0,5		0,5		0,5
E6 Viltgjerd Akershus	Ø	B			1,6		1,6		1,6		1,6
E6 Operatunnelen del Ekeberg	Ø	B			16,4		16,4		16,4		16,4
E6 og rv 4, Vegetasjonsrydding Akershus	Ø	B			2,8		2,8		2,8		2,8
E6 Grillstadunnelen (miljøpakken)	M	B			6,4		6,4	4,6	11,0		11,0
E6 Ranheim bomstasjon, rekkverk, støyskjermer	M	B			5,3		5,3		5,3		5,3
E6 Forsterkning av veg	M	B						2,6	2,6		2,6
Gang- og sykkelveger					71,5	59,4	130,9	6,4	77,9	59,4	137,3
E6 Furuset - Bygrensa	Ø	B			4,0	16,0	20,0		4,0	16,0	20,0
Rv 150 Vindern - Gaustad	Ø	B			10,0	20,0	30,0		10,0	20,0	30,0
E6 sør for Hundorp	Ø	B			6,0		6,0		6,0		6,0
E6 Lieng - Skitrekkeveien	Ø	B			6,5		6,5		6,5		6,5
Rv 4 Gårder - Bruhagen	Ø	B			2,8		2,8		2,8		2,8
Rv 4 Bruflat - Reinsvoll	Ø	B			12,8		12,8		12,8		12,8
E6/Rv4 Sykkelby Oppland	Ø	B			2,9		2,9	1,4	4,3		4,3
E6 forbi Olrud (fv 84)	Ø	B			3,2		3,2		3,2		3,2
E6 Sykkelby Hedmark	Ø	B			3,1		3,1		3,1		3,1
E6 Nasjonal sykkelrute 7	Ø	B				2,1	2,1			2,1	2,1
E6 Lørenskog - Bispegata	Ø	B				5,1	5,1			5,1	5,1
E6 Sykkelnett Trondheim, del2(miljøpk. Tr.heim)	M	B			14,8	16,2	31,0	5,0	19,8	16,2	36,0
E6 Hagen - Gyllan	M	B			5,4		5,4		5,4		5,4
Trafikksikkerhetstiltak					101,1	19,2	120,3		101,1	19,2	120,3
Rv 4 Kjul - Slattum	Ø	B				3,1	3,1			3,1	3,1
Rv 4 Tiltak etter TS-rev Amundgård-Lygna	Ø	B			1,1		1,1		1,1		1,1
E6 Rundkjøring Dombås	Ø	B			7,2		7,2		7,2		7,2
Rv4 Veglys Jaren - Moen	Ø	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 4 Tiltak etter TS-rev Lunner-Gran	Ø	B			1,0		1,0		1,0		1,0
E6 Rundkjøring Vinstra sør (refusjon)	Ø	B			3,6		3,6		3,6		3,6
Rv 191 Nedre Kaldbakkvei	Ø	B			3,8	2,3	6,1		3,8	2,3	6,1
E6 Basterud - Kåterud, midtdeler	Ø	B			2,6		2,6		2,6		2,6
Rv 4 Div straktiltak Akershus	Ø	B				1,0	1,0			1,0	1,0
Rv 4 Tiltak etter TS-rev Stryken - Grua	Ø	B			0,4		0,4		0,4		0,4
E6/Rv4/rv150 Div TS-tiltak (ekstra satsning 2010)	Ø	B			2,0	6,0	8,0		2,0	6,0	8,0
E6 forbi Olrud (rundkj x fv66/fv 84)	Ø	B			6,4		6,4		6,4		6,4
Rv 4 Lygna, nytt kryss	Ø	B			3,6		3,6		3,6		3,6
Rv 4 Mohagen, retard/aks. felt	Ø	B			2,1		2,1		2,1		2,1
Rv 4 veglys Lygna N - Eina krk	Ø	B			9,6		9,6		9,6		9,6
E6 Rampekontroll Oslo - Skedsmo	Ø	B				1,5	1,5			1,5	1,5
E6 Akselrasjonsfelt nordover v/Biri	Ø	B			7,6		7,6		7,6		7,6
Rv 4 Div trafikksikkerhetstiltak	Ø	B			3,1		3,1		3,1		3,1
E6 Div trafikksikkerhetstiltak	Ø	B			1,5		1,5		1,5		1,5
E6 Hagen - Gyllan	M	B			31,1		31,1		31,1		31,1
E6 Utbedr. ul.pkt Trondheim (miljøpk. Tr.heim)	M	B			10,4	5,3	15,7		10,4	5,3	15,7
E6 Kløft bru (Farligheta)	M	B			3,0		3,0		3,0		3,0
Miljø- og servicetiltak					26,3	23,1	49,4	19,2	45,5	23,1	68,6
E6 Støytiltak i hht f-loven Gudbrandsdal	Ø	B			2,1		2,1		2,1		2,1
E6/rv4 Støyskjermer Vestoppland	Ø	B			4,7		4,7		4,7		4,7
E6/rv4 opprusting av rasteplass Oppland	Ø	B			0,3		0,3		0,3		0,3
Rv4/E6/Rv159 Støyskjermer iht forurensningsloven	Ø	B				2,5	2,5			2,5	2,5
Rv 150 Støyskjermer iht forurensningsloven	Ø	B						14,0	14,0		14,0
Rv 150 Rehab av støyskjermer v/Slemdalssvingen	Ø	B			2,1	4,9	7,0		2,1	4,9	7,0
E6/Rv 4 Ivaretagelse av biologisk mangfold	Ø	B			1,0	0,2	1,2		1,0	0,2	1,2
E6/Rv 4 Oppfølging av vandredirektivet	Ø	B			4,1	1,3	5,4		4,1	1,3	5,4
E6 Atkomst stopp v/Mjøsbrua	Ø	B			5,3		5,3		5,3		5,3
E6/Rv4 Grøntanlegg	Ø	B				3,5	3,5			3,5	3,5
E6 Støytiltak på boliger	M	B			3,6		3,6	3,6	7,2		7,2
E6 Ivaretagelse av biologisk mangfold	M	B			3,1		3,1		3,1		3,1
E6 Miljøgate Trondheim (miljøpk. Tr.heim)	M	B				10,7	10,7			10,7	10,7
Oppfølging av vandredirektivet	M	B						1,6	1,6		1,6

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					49,9	24,4	74,3	3,0	52,9	24,4	77,3
Rv 150 Holdeplassoppgradering	Ø	B			0,5	1,0	1,5		0,5	1,0	1,5
E6/Rv4 Utbedr. holdeplasser Oslo/Akershus	Ø	B			3,7	5,0	8,7		3,7	5,0	8,7
Rv 159 Solheim kollektivterminal	Ø	B			1,5	2,5	4,0		1,5	2,5	4,0
E6/Rv4 Mjøsbrua, oppgradering knutepunkt	Ø				8,3		8,3		8,3		8,3
E6/Rv4/ Kollektivfelt Oslo (Sinsen - Bjerke)	Ø					13,3	13,3			13,3	13,3
E6 Skysstasjon Lillehammer	Ø							3,0	3,0		3,0
Rv 150 Fremkommelighetstiltak (Sinsen-Storo m.m)	Ø				2,7	2,0	4,7		2,7	2,0	4,7
E6 Nye holdeplasser/busslommer	Ø				2,1		2,1		2,1		2,1
E6/Rv4 Div Park and ride	Ø				0,5	0,6	1,1		0,5	0,6	1,1
E6 Oppland grense - Ranheim (holdeplass)	M				2,0		2,0		2,0		2,0
E6 Oppland grense - Ranheim (knutepunkt)	M				2,0		2,0		2,0		2,0
E6 Koll.traf.tiltak Trondheim (miljøpk. Tr.heim)	M				26,6		26,6		26,6		26,6
Planlegging					51,5	22,1	73,6	30,0	81,5	22,1	103,6
Planlegging	Ø				37,2	11,6	48,8	30,0	67,2	11,6	78,8
Planlegging	M				14,3	10,5	24,8		14,3	10,5	24,8
Grunnerverv mm					2,0		2,0		2,0		2,0
Grunnerverv mm	M				2,0		2,0		2,0		2,0
Sum post 30					1015,0	1497,2	2512,2	265,8	1280,8	1357,2	2638,0

Statsbudsjettet 2012

Rv 3 Kolomoen - Ulsberg med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					75,0		75,0		75,0		75,0
Rv 3 Åsta bru med tilknytningsveg	Ø	B	304	267	75,0		75,0		75,0		75,0
Programområdene					69,0		69,0	4,7	73,7		73,7
Mindre utbedringer					22,0		22,0	2,7	24,7		24,7
Rv 3 Opphus N - Søkkunna bru (breddeutv)	Ø	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 3 Opphus N - Søkkunna bru (forsterkn veg)	Ø				6,9		6,9		6,9		6,9
Rv 3 Søkkunna bru - Evenstad bru	Ø				2,4		2,4	1,9	4,3		4,3
Rv 3 Nordre Skårsbekk bru	Ø	B			4,5		4,5		4,5		4,5
Rv. 3 Nåverdalsbrua	M	B			7,2		7,2	0,8	8,0		8,0
Gang- og sykkelveger					11,1		11,1	2,0	13,1		13,1
Rv 3 Skurlaget - Alvdal u. skole, fotgjengerunderg	Ø	B			4,7		4,7		4,7		4,7
Rv 3 Ulset handel - Storenga bru	Ø	B			4,9		4,9		4,9		4,9
Rv 3 Yset S-lag - Vollan bru	Ø							2,0	2,0		2,0
Rv 3 G/S-veg over rv 3 Romedal	Ø	B			1,5		1,5		1,5		1,5
Trafikksikkerhetstiltak					24,0		24,0		24,0		24,0
Rv 3 Opphus N - Søkkunna bru	Ø	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 3 Nytt rekkverk / rekkverksutb. (ekstra TS 2010)	Ø	B			5,2		5,2		5,2		5,2
Rv 3 Forsterket kant-/midtoppmerking (ekstra TS)	Ø	B			1,6		1,6		1,6		1,6
Rv 3 Fartsvisningstavler (ekstra TS 2010)	Ø	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 3 Søkkunna bru - Evenstad bru	Ø				9,2		9,2		9,2		9,2
Rv 3 Lappland - Hovda bru	Ø				0,6		0,6		0,6		0,6
Rv 3 Tiltak etter TS-inspeksjoner	Ø				2,6		2,6		2,6		2,6
Rv 3 Trafikantens opplevelser	Ø				2,0		2,0		2,0		2,0
Tiltak etter TS-inspeksjoner	M	B			0,8		0,8		0,8		0,8
Miljø- og servicetiltak					1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 3 Støytiltak	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					1,5		1,5		1,5		1,5
Rv 3 Oppgradering av holdeplasser	Ø				1,5		1,5		1,5		1,5
Planlegging					7,9		7,9		7,9		7,9
Planlegging	Ø				6,9		6,9		6,9		6,9
Planlegging	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Grunnerverv mm					1,5		1,5		1,5		1,5
Grunnerverv mm	Ø				1,5		1,5		1,5		1,5
Sum post 30					144,0		144,0	4,7	148,7		148,7

Statsbudsjettet 2012

Rv 15 Otta - Måløy

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					50,0		50,0		50,0		50,0
Rv 15 Strynefjellstunnelane, utbedring	V	B			50,0		50,0		50,0		50,0
Programområdene					71,1		71,1	19,6	90,7		90,7
Mindre utbedringer					23,0		23,0	10,0	33,0		33,0
Rv 15 Rise bru-Stryn aust	V	B			22,0		22,0	10,0	32,0		32,0
Rv 15 Erviktunnelen	V	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Gang- og sykkelveger					11,8		11,8	9,6	21,4		21,4
Rv 15 Furuly - Dønnfoss	Ø	B			4,4		4,4		4,4		4,4
Rv 15 Lalm vest	Ø	B			3,4		3,4		3,4		3,4
Rv 15 Lom vest	Ø							9,6	9,6		9,6
Rv. 15 Haugland - Haugen	V	B			4,0		4,0		4,0		4,0
Trafikksikkerhetstiltak					18,1		18,1		18,1		18,1
Rv15 x rv51, kryssutbedring	Ø										
Rv 15 Bismo, kryssutbedring	Ø				3,7		3,7		3,7		3,7
Rv 15 Dønnfoss nord, kurveutbedring	Ø				3,2		3,2		3,2		3,2
Rv 15 TS-inspeksjoner	Ø				2,1		2,1		2,1		2,1
Rv 15 x fv 438, ny Vågårustveg	Ø				3,3		3,3		3,3		3,3
Rv 15 Veglys	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 15 Rekkverk/sideterreng	V				3,1		3,1		3,1		3,1
Rv. 15 x fv. 664 Fossebakken	V	B			1,7		1,7		1,7		1,7
Miljø- og servicetiltak					12,5		12,5		12,5		12,5
Rv 15 Miljøgate Lalm	Ø	B			2,6		2,6		2,6		2,6
Rv 15 Rasteplasser Strynefjellet	Ø	B			3,3		3,3		3,3		3,3
Rv 15 Rein på fjellet	Ø				0,5		0,5		0,5		0,5
Rv 15 Støytiltak i hht forurensningsloven	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 15 Oppfølging av vanddirektivet	V				2,1		2,1		2,1		2,1
Rv. 15 Mogrenda - Innlysing av bustadhus	V	B			3,0		3,0		3,0		3,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming											
Planlegging					5,7		5,7		5,7		5,7
Planlegging	Ø				1,5		1,5		1,5		1,5
Planlegging	V				4,2		4,2		4,2		4,2
Grunnerverv mm											
Sum post 30					121,1		121,1	19,6	140,7		140,7

Statsbudsjettet 2012

E136 Dombås - Ålesund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter								20,0	20,0		20,0
E136 Trestjordbrua	M		-	766				20,0	20,0		20,0
Programområdene					43,3		43,3	4,0	47,3		47,3
Mindre utbedringer					2,5		2,5		2,5		2,5
E136 Oppgradering av brurekkverk	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
E136 Ny membran diverse bruer	Ø				0,5		0,5		0,5		0,5
E136 Utskiftning brurekkverk	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
Gang- og sykkelveger					10,2		10,2		10,2		10,2
E136 HV-skolen - Skåtådalen	Ø	B			4,0		4,0		4,0		4,0
E136 Jora bru - Botheim	Ø	B			6,2		6,2		6,2		6,2
Trafikksikkerhetstiltak					15,3		15,3		15,3		15,3
E136 Bjorli, utbedring av kryss	Ø	B			4,4		4,4		4,4		4,4
E136 TS-inspeksjoner	Ø				1,6		1,6		1,6		1,6
E136 Hjelvikbruene	M				4,5		4,5		4,5		4,5
Gangfeltssikring	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Rekkverk 2010	M	B			3,3		3,3		3,3		3,3
Tilskudd oppgradering veglys 2011	M	B			0,5		0,5		0,5		0,5
Miljø- og servicetiltak								2,0	2,0		2,0
E136 Landskap/grønt	Ø							0,5	0,5		0,5
E136 Kontrollplass	Ø							0,5	0,5		0,5
Biologisk mangfold	M							1,0	1,0		1,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					4,0		4,0	2,0	6,0		6,0
E136 Holdeplass for ekspressbuss	Ø				1,0		1,0		1,0		1,0
Holdeplasser Oppland gr.- Kjelbotn	M				1,5		1,5	1,0	2,5		2,5
Holdeplasser Breivika-Ålesund sent.	M				0,5		0,5		0,5		0,5
Knutepunkt Oppland gr.-Kjelbotn.	M				1,0		1,0	1,0	2,0		2,0
Planlegging					10,3		10,3		10,3		10,3
Planlegging	Ø				0,6		0,6		0,6		0,6
Planlegging	M				9,7		9,7		9,7		9,7
Grunnerverv mm					1,0		1,0		1,0		1,0
Grunnerverv mm	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Sum post 30					43,3		43,3	24,0	67,3		67,3

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.11	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
E136 Vågstrandstunnelen	M		-	296	10,0		10,0	40,0	50,0		50,0
Sum post 31					10,0		10,0	40,0	50,0		50,0

Statsbudsjettet 2012

Rv 70 Oppdal - Kristiansund med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					4,0	20,0	24,0	4,0	8,0	16,0	24,0
Rv 70 Øydegarden - Brunneset	M	B	241	29		20,0	20,0	4,0	4,0	16,0	20,0
Rv 70 Freifjorden	M	B	257	4	4,0		4,0		4,0		4,0
Programområdene					27,0		27,0		27,0		27,0
Mindre utbedringer					1,3		1,3		1,3		1,3
Rv 70 Forsterking av svak veg Møre og Romsdal	M				1,3		1,3		1,3		1,3
Gang- og sykkelveger					9,5		9,5		9,5		9,5
Rv 70 Mo (Alvundeid)-Åram	M				4,5		4,5		4,5		4,5
Rv 70 Futura, Kristiansund 2010	M				0,7		0,7		0,7		0,7
Rv 70 Strakstiltak etter sykkelv.inp M og R	M				1,8		1,8		1,8		1,8
Rv 70 gsv undergang Oppdal	M				2,5		2,5		2,5		2,5
Trafikksikkerhetstiltak					6,1		6,1		6,1		6,1
Rv 70 Atlanten undergang	M				4,0		4,0		4,0		4,0
Rv 70 Melkvikta tiltakspakke	M				1,6		1,6		1,6		1,6
Rv 70 Tilskudd Tingvoll kom 2010	M				0,5		0,5		0,5		0,5
Miljø- og servicetiltak					0,1		0,1		0,1		0,1
Rv 70 Hvileplass Sundalsøra/ Aspøya	M				0,1		0,1		0,1		0,1
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					3,8		3,8		3,8		3,8
Rv 70 Holdeplasser Oppdal-Mr grense, 1	M				0,7		0,7		0,7		0,7
Rv 70 Holdeplasser St grense - Kristiansund, 1	M				2,2		2,2		2,2		2,2
Rv 70 Knutepunkt St grense - Kristiansund, 1	M				0,9		0,9		0,9		0,9
Planlegging					5,2		5,2		5,2		5,2
Planlegging	M				5,2		5,2		5,2		5,2
Grunnerverv mm					1,0		1,0		1,0		1,0
Grunnerverv mm	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Sum post 30					31,0	20,0	51,0	4,0	35,0	16,0	51,0

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Rv 70 Oppdølstranda	M	B	898	653	216,0		216,0		216,0		216,0
Rv 70 Oppdølstranda - båttransport	M	B	-	-	8,0		8,0		8,0		8,0
Sum post 31					224,0		224,0		224,0		224,0

Statsbudsjettet 2012

E6 Trondheim - Fauske med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					170,0	300,0	470,0	45,0	215,0	265,0	480,0
E6 Værnes - Kvithamar	M	B	816	310	20,0	155,0	175,0	20,0	40,0	135,0	175,0
E6 Harran - Nes bru	M	B	197	125	40,0		40,0	10,0	50,0		50,0
E6 Majavatn	N	B	136	10	10,0		10,0		10,0		10,0
Rv 80 Røvika-Strømsnes	N	B	538	23	23,0		23,0		23,0		23,0
Rv 80 Røvika-Strømsnes, refusjon	N	B	-	11	11,0		11,0		11,0		11,0
Rv 80 Løding - Vikan	N	B	538	382	35,0	145,0	180,0	15,0	50,0	130,0	180,0
E6 Brenna - Kapskarmo	N	B	61	31	31,0		31,0		31,0		31,0
Programområdene					213,0		213,0	24,0	237,0		237,0
Mindre utbedringer					85,2		85,2	3,0	88,2		88,2
E6 Rødhyllbrua	M	B			8,5		8,5	3,0	11,5		11,5
E6 Ranheim bomstasjon	M	B			1,7		1,7		1,7		1,7
E6 Dunderlandsdalen	N	B			25,0		25,0		25,0		25,0
E6 Korgfjelltunnelen	N				50,0		50,0		50,0		50,0
Gang- og sykkelveger					19,9		19,9	4,0	23,9		23,9
E6 / E14 Sykkelvegnett Stjørdal	M	B			4,2		4,2		4,2		4,2
E6 Sykkelvegnett Steinkjer	M	B			2,7		2,7		2,7		2,7
E6 Kvithamar - Skatval	M	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 80 Stranda-Røvik	N	B			7,0		7,0	4,0	11,0		11,0
Stimuleringstiltak "Sykkelby"	N	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Strakstiltak etter sykkelveginspeksjoner	N				1,0		1,0		1,0		1,0
E6 Førnes-Dalselv (tiltaks pakken)	N	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Trafikksikkerhetstiltak					28,5		28,5		28,5		28,5
E6 Svemarka	M	B			12,2		12,2		12,2		12,2
E6 Sparbu - Mære - Vist (inkl GSV)	M	B			12,3		12,3		12,3		12,3
Strakstiltak etter TS-inspeksjoner	N				3,0		3,0		3,0		3,0
E6 Laksfors kryss (tiltaks pakken)	N	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Miljø- og servicetiltak					1,0		1,0	17,0	18,0		18,0
E6 Miljøgate Namsskogan	M							5,0	5,0		5,0
Støytiltak	N				1,0		1,0	2,5	3,5		3,5
Biologisk mangfold	N							1,5	1,5		1,5
Vanndirektivet	N							2,0	2,0		2,0
Hvileplasser for tungtransport	N							6,0	6,0		6,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					18,0		18,0		18,0		18,0
E6/E14 Oppgradering av holdeplasser	M				2,0		2,0		2,0		2,0
E6 Kollektivknutepunkt E6 øst	M				3,0		3,0		3,0		3,0
E6 Knutepunkter Sør-Trøndelag	M				1,0		1,0		1,0		1,0
E6/E14 Knutepunkter Nord-Trøndelag	M				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 80 Bodø stasjon	N				5,0		5,0		5,0		5,0
Rv 80 Ved Rensåsen - gamle riksveg til City N	N	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Rv 80 v/jernbanestaj. Bodø, rundkj/koll. Felt	N	B			4,0		4,0		4,0		4,0
Planlegging					50,4		50,4		50,4		50,4
Planlegging	M				10,4		10,4		10,4		10,4
Planlegging	N				40,0		40,0		40,0		40,0
Grunnerverv mm					10,0		10,0		10,0		10,0
Grunnerverv mm	N				10,0		10,0		10,0		10,0
Sum post 30					383,0	300,0	683,0	69,0	452,0	265,0	717,0

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Rv 80 Hopshamran	N	N	-	11	11,0		11,0		11,0		11,0
Sum post 31					11,0		11,0		11,0		11,0

Statsbudsjettet 2012

E6 Fauske - Nordkjosbotn med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					15,0		15,0		15,0		15,0
Fv 862 Langnestunnelen-refusjon Tromsøpakke II	N	B	-	15	15,0		15,0		15,0		15,0
Programområdene					131,0		131,0	21,0	152,0		152,0
Mindre utbedringer					5,0		5,0		5,0		5,0
E8 Tromsøysundtunnelen	N				1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 85 Bognes fergekai	N	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Rv 85 Oppstillingsplass Lødingen fk	N	B			3,0		3,0		3,0		3,0
Gang- og sykkelveger					17,0		17,0	10,0	27,0		27,0
Tromsøpakke II - momskompensasjon	N	B			11,0		11,0		11,0		11,0
Stimuleringsiltak "Sykkelby"	N	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Strakstiltak etter sykkelveginspeksjoner	N				1,0		1,0		1,0		1,0
E10 Gausvik	N	B			3,0		3,0	10,0	13,0		13,0
Trafikksikkerhetstiltak					55,0		55,0		55,0		55,0
E10 Borg - Leknes	N	B			4,0		4,0		4,0		4,0
E8 Lavangsdalen, kortsiktige tiltak	N	B			35,0		35,0		35,0		35,0
E6 Innhavet sentrumstiltak	N	B			1,0		1,0		1,0		1,0
E6 Setermoen sentrum	N				4,0		4,0		4,0		4,0
Strakstiltak etter TS-inspeksjoner	N	B			6,0		6,0		6,0		6,0
E6 Ballangen sentrum	N				5,0		5,0		5,0		5,0
Miljø- og servicetiltak								11,0	11,0		11,0
Støytiltak								2,5	2,5		2,5
Biologisk mangfold								1,5	1,5		1,5
Vanddirektivet								2,0	2,0		2,0
Hvileplasser for tungtransport								5,0	5,0		5,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming					1,0		1,0		1,0		1,0
E6 Innhavet busslomme	N	B			1,0		1,0		1,0		1,0
Planlegging					50,0		50,0		50,0		50,0
Planlegging	N				50,0		50,0		50,0		50,0
Grunnerverv mm					3,0		3,0		3,0		3,0
Grunnerverv mm	N				3,0		3,0		3,0		3,0
Sum post 30					146,0		146,0	21,0	167,0		167,0

Post 31 Rassikring	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
E10 Solbjørneset - Hamnøy	N	B	512	445	120,0		120,0		120,0		120,0
Sum post 31					120,0		120,0		120,0		120,0

Statsbudsjettet 2012

E6 Nordkjosbotn - Kirkenes med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.12	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
Store prosjekter					40,0		40,0		40,0		40,0
E 105 Storskog - Elvenes	N	B	80	54	40,0		40,0		40,0		40,0
Programområdene					110,5		110,5	5,0	115,5		115,5
Mindre utbedringer					45,0		45,0		45,0		45,0
Rv 94 Skjåholmen bru-Kargenes	N	B			41,0		41,0		41,0		41,0
Rv 892 oml. Banak terminal (refusjon)	N				2,0		2,0		2,0		2,0
Fv 888 Fergeleier Nordkyn	N	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Gang- og sykkelveger					3,0		3,0		3,0		3,0
Stimuleringstiltak sykkelby	N	B			2,0		2,0		2,0		2,0
Strakstiltak etter sykkelveginspeksjoner	N				1,0		1,0		1,0		1,0
Trafikksikkerhetstiltak					40,5		40,5		40,5		40,5
E6 Salletjøkkå bru	N	B			9,5		9,5		9,5		9,5
Rv 94 Hammerfest sentrum	N	B			18,0		18,0		18,0		18,0
Strakstiltak etter TS-inspeksjoner	N				4,0		4,0		4,0		4,0
E6 Kirkenes, rundkjøring Førstevann	N				3,0		3,0		3,0		3,0
E69 Kjeftvatnbakken, bredde/rekkverk	N				6,0		6,0		6,0		6,0
Miljø- og servicetiltak					4,0		4,0	5,0	9,0		9,0
Støytiltak	N				2,0		2,0		2,0		2,0
Biologisk mangfold	N				1,0		1,0		1,0		1,0
Vanndirektivet	N				1,0		1,0		1,0		1,0
Hvileplasser for tungtransport	N							5,0	5,0		5,0
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming											
Planlegging					16,0		16,0		16,0		16,0
Planlegging	N				16,0		16,0		16,0		16,0
Grunnerverv mm					2,0		2,0		2,0		2,0
Grunnerverv mm	N				2,0		2,0		2,0		2,0
Sum post 30					150,5		150,5	5,0	155,5		155,5

Post 37 E6 vest for Alta	Re	B	Prognose for slutt-kostnad	Rest-behov pr 01.01.11	Videreført ramme			Endring	Opptrappingsramme		
					statlige midler	annen finansiering	sum		statlige midler	annen finansiering	sum
E6 Jansnes - Halselv	N	B	220	65	65,0		65,0		65,0		65,0
E6 Møllnes - Kvenvik - Hjemmeluft	N	B	663	386	275,0	44,0	319,0		275,0	44,0	319,0
Planlegging, grunnerverv	N		-	-	20,0		20,0		20,0		20,0
Sum post 37					360,0	44,0	404,0		360,0	44,0	404,0



Statens vegvesen

Statens vegvesen Vegdirektoratet
Boks 8142 Dep.
0033 Oslo
Tlf. 02030
firmapost@vegvesen.no