

Forskrift om endring av forskrift om bruk av kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 08. august 2014 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 14 (direktiv 85/3/EØF som endret senere ved direktiv 92/7/EØF og erstattet av direktiv 96/53/EF) og nr. 15a (direktiv 2002/7/EF).

I

Kapittel 5 skal lyde:

§ 5-1 Begrensninger gitt ved registrering m.m.

Kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt med større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller last på tilhengerfeste enn det er registrert for.

For kjøretøy som ikke er registreringspliktig, gjelder fabrikantens vektgaranti tilsvarende.

§ 5-2 Definisjoner

I tillegg til de definisjoner som følger av § 1-2, skal begrepene som gjengis i denne bestemmelsen, når de benyttes i kapittel 5, forstås på følgende måte:

- a. *Vogntog*: Kjøretøykombinasjon bestående av motorvogn tilkoblet slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer.
- b. *Modulvogntog*: Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.
- c. *Udelbart gods*: Gods som ikke kan deles opp i to eller flere lastenheter med henblikk på vegtransport uten urimelige kostnader eller fare for skade og som på grunn av sine dimensjoner eller vekt ikke kan transporteres av motorvogner eller vogntog som i alle henseender er i samsvar med bestemmelsene i § 5-4.

Plater, container eller annen storbeholder regnes ikke som udelbart gods, med mindre annet følger av denne forskrift. En container som er innredet eller som utfører en arbeidsoppgave (for eksempel kontor, mobilt verksted eller mobilt sykehus), anses likevel som udelbart gods selv om den transporteres med slikt tilbehør som er naturlig for dens funksjon.

Med mindre annet følger direkte av denne forskriften, regnes det ikke som transport av udelbart gods dersom flere lastenheter plasseres etter hverandre og kjøretøyet eller vogntoget med dette overskrider største tillatte lengde for offentlig veg. Det regnes heller ikke som transport av udelbart gods dersom det plasseres flere lastenheter ved siden av hverandre og bredden på kjøretøyet eller vogntoget med dette overskrider største tillatte bredde for offentlig veg.

- d. *Husmodul*: Ferdigbygde bygningsenheter eller -seksjoner, rom eller deler av rom uten innredning eller med slik innredning som er naturlig for dens funksjon.
- e. *Mobilkran*: Motorvogn gruppe N2 eller N3 og motorredskap, som ikke er konstruert for transport av gods og som har fastmontert redskap (kran).
- f. *Betongpumpebil*: Motorvogn gruppe N2 eller N3 som ikke er konstruert for transport av gods, og som har fastmontert redskap (pumpe).
- g. *Liftbil*: Motorvogn gruppe N2 eller N3 som ikke er konstruert for transport av gods, og som har fastmontert redskap (lift).

- h. *Veggruppe IKKE*: Veger som på grunn av kurvatur, fremkommelighet eller forhold knyttet til bruens bæreevne ikke egner seg for spesialtransport, hvor det må søkes dispensasjon i hvert enkelt tilfelle og som er angitt som veggruppe IKKE i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- i. *Veggruppe A*: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt og veger som ikke har bruer og som er angitt som veggruppe A i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- j. *Veggruppe B*: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med ett kjørefelt som ikke er i veggruppe A og som er angitt som veggruppe B i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.

§ 5-3 Bruk av offentlig veg, dispensasjoner

1. Kjøretøy og vogntog må ikke brukes eller tillates brukt på offentlig veg med større vektorer eller dimensjoner enn det som er tillatt for vegen. Hvis ikke må det være gitt dispensasjon. Slik dispensasjon er likevel ikke nødvendig for kjøretøy i internasjonal transport på veg angitt som Bk10 19,50-veg i veglister gitt med hjemmel i denne paragraf nr. 2 bokstav a når direktiv 96/53/EF som endret 2002/7/EF er oppfylt.
2. Denne forskrift har to vedlegg. Disse vil komme i ny utgave hvert år.
 - a. Vedlegg 1
 1. Vedlegg 1 inneholder veglister som angir hvilke totalvektor og dimensjoner som er tillatt på den enkelte riksvegstreking uten dispensasjon. Vedlegget inneholder også en egen riksvegliste for tømmertransport med tillatt vogntoglengde 24,00 meter og tillatt totalvekt inntil 60 tonn, samt riksvegliste for modulvogntog med tillatt lengde inntil 25,25 meter og tillatt totalvekt inntil 60 tonn.
 2. Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for fylkesveger og kommunale veger. Slike veglister er del av denne forskrift.
 - b. Vedlegg 2
 1. Vedlegg 2 inneholder veglister som angir riksvegstrekinger hvor det kan tillates kjøring med spesialkjøretøy eller spesialvogntog som har større vektorer eller dimensjoner enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Slik kjøring krever dispensasjon dersom ikke annet fremkommer direkte av denne forskrift.
 2. Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for fylkesveger og kommunale veger. Slike veglister er del av denne forskrift.
3. Ved måling av de største tillatte dimensjoner gjelder følgende:
 - a. De største tillatte dimensjoner som angis i dette kapitlet skal måles uten positiv toleranse. Det samme gjelder dimensjoner angitt i dispensasjon gitt med hjemmel i dette kapitlet og § 6-2 annet ledd.
 - b. I angivelse av kjøretøyets eller vogntogets lengde og bredde i dette kapitlet er gods medregnet dersom ikke annet fremgår av annen bestemmelse.
4. Når det i dette kapitlet omtales tilhenger, slepvogn, påhengsvogn og semitrailer, omfattes også tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap med mindre annet fremkommer direkte av annen bestemmelse.

Når det i dette kapitlet omtales motorvogn N2 og N3, omfattes også lastebil og trekkbil registrert første gang før 1. januar 1995 med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

Når det i dette kapitlet omtales slepvogn O3 og O4, påhengsvogn O3 og O4 eller semitrailer O3 og O4 omfattes også slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer registrert første gang før 1. januar 1995 med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

§ 5-4 Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg

1. Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 1

Aksel/ akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 ¹	8	8	6
Last fra to aksler	1,30 – 1,79 (boggi)	18 ^{1,2}	14	12	9
	1,20 – 1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80 – 1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30 – 1,79 ³	24	19	16	12
	1,00 – 1,29 ⁴	22	18	16	12
	Under 1,00 ⁴	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

2. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell

Kjøretøytype	Tonn						
	Bk10		BkT8		Bk8	Bk6	
	50	42	50	40	32	28	
Motorvogn med 2 aksler	19	19	16	16	16	12	
Motorvogn med 3 aksler	26	26	22	22	20	16	
Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1,2,3} og avstand fra første til siste aksel	mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	16
	5,40 m – 5,59 m	30	30	26	26	22	16
	5,60 m – 5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss	28	28	24	24	24	18	
Slepvogn og dolly med semitrailer med 2 aksler	20	20	16	16	16	12	
Slepvogn og dolly med semitrailer med 3 aksler	28	25	22	22	19	15	
Slepvogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	30	25	28	24	19	17	
Påhengsvogn/ semitrailer med 1 aksel ⁴	10	10	8	8	8	6	
Påhengsvogn/ semitrailer med 2 aksler ⁴	18	18	14	14	12	9	
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5}	20	20	16	16	16	12	
Påhengsvogn/ semitrailer med 3 aksler og flere ⁴	24	24	19	19	16	12	
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30 – 1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ , og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴	27	27	22	22	20	15	

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

3. Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg
- Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
 - Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tabell 3a Totalvektstabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

Vogntog bestående av		Minsteavstand, m	Tonn					
			Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
Motorvogn med	Slepvogn ¹ med		50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28
	4 aksler og flere	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24
3,00 til og med 3,69			47	42	43	40	32	28
3,70 og større			50	42	43	40	32	28
3 aksler og flere ¹		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

¹ Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b Totalvektstabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28	21
		3,70 og større	37	37	30	30	28	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	32	32	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	32	32	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
	3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
5,30 til og med 5,69		46	40,5	35	35	31,4	24	
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	
6,10 og større	46	42	35	35	32	24		
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
		6,20 og større	44	42	36	36	32	24

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av		Minsteavstand, m	Tonn								
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6			
			50	42	50	40	32	28			
3 aksler	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15			
		3,00 til og med 3,29	41	39	38	38	30	25			
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	38	38	30,4	25,5			
		3,60 til og med 3,89	43	40	38	38	30,8	26			
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	38	38	31,2	26,5			
		4,20 til og med 4,49	45	41	38	38	31,6	27			
		4,50 og større	46	41,5	38	38	32	27			
	3 aksler og flere ²⁾		Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15		
			3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25		
			3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5		
			3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26		
			3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5		
			4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27		
			4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27		
			4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27		
			5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27		
			5,40 til og med 5,69	49	42	41	40	32	27		
			5,70 og større	50	42	41	40	32	27		
			4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
					3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
3,30 til og med 3,59	39	36,5			36	36	28,4	23,5			
3,60 til og med 3,89	40	37			36	36	28,9	24			
3,90 til og med 4,19	41	37,5			36	36	29,3	24			
4,20 til og med 4,69	42	38			36	36	29,8	24			
4,70 til og med 5,19	42	39			36	36	30,5	24			
5,20 til og med 5,69	42	40			36	36	31,3	24			
5,70 til og med 6,39	42	41			36	36	32	24			
6,40 og større	42	42		36	36	32	24				
2 aksler		Mindre enn 3,00		32	32	28	28	24	18		
		3,00 til og med 3,39		42	38	42	38	29	25		
		3,40 til og med 3,79		43	38,8	42	38,7	29,7	25,6		
		3,80 til og med 4,09		44	39,6	42	39,4	30,4	26,1		
		4,10 til og med 4,39		45	40,2	42	40	30,9	26,6		
		4,40 til og med 4,69		46	40,8	42	40	31,5	27		
		4,70 til og med 4,99		47	41,4	42	40	32	27		
		5,00 til og med 5,29		48	42	42	40	32	27		
		5,30 til og med 5,59		49	42	42	40	32	27		
		5,60 og større		50	42	42	40	32	27		
		2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere ²⁾			Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
3,00 til og med 3,39	46				40	46	40	31	27		
3,40 til og med 3,79	48				41,5	47	40	32	27,5		
3,80 til og med 4,19	49				42	47	40	32	28		
4,20 og større	50				42	47	40	32	28		

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

4. Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg
- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

Tabell 4

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler ³	13,50 ^{1,2}	13,50 ^{1,2}	12,40
Buss med 3 aksler eller flere ³	15,00 ¹	15,00 ¹	12,40 ⁴
Leddbuss ³	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 12,40 m for buss som er innrettet for kombinert transport av personer og gods ut over bagasje og som ikke innehar nasjonalt eller internasjonalt ruteløyve

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

4 På strekningen Fv. 63 Stigseterøra-Istedalssetra (Trollstigen) kan buss med tre aksler ha lengde inntil 13,10 m når den har tvangsstyrt aksel. Dokumentasjon for at bussen har slik aksel må medbringes og kunne fremvises ved forespørsel. Dokumentasjonen skal være utstedt av enten kjøretøyets produsent eller registreringslandets veg- eller kjøretøymyndighet, være på norsk eller engelsk og omtale det konkrete kjøretøyet. Kjøringen skal kun foregå med sittende passasjerer.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter
4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra

lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.

5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
 6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.
5. Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg
- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
 - b. For kjøretøy med skappåbygg – fast eller avtagbart – spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

§ 5-5 Kjøring som er tillatt uten dispensasjon på offentlig veg

1. Særlige bestemmelser om transport av tømmer
 - a. Transport av tømmer med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 22,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 22,00 meter og med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veger som er merket 24,00 meter i veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
 - b. Vogntoget må være særlig innrettet for transport av tømmer. Høyden på slepvognen må ikke være mer enn 4,00 meter dersom vogntoget er lengre enn 19,50 meter.
 - c. Vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
 - d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.
 - e. Transport av returgoods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres med fraktbrev eller lignende.
 - f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler
 1. Største tillatte totalvekt ved transport av tømmer fremgår av veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a.
 2. På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 60 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a.

3. På veier hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.
 4. Tømmervogntog med større totalvekt enn 50 tonn skal ha lengde uten gods minst 21,50 meter.
 5. Ved returtransport i henhold til bokstav e er største tillatte totalvekt 50 tonn
- g. Tillatt totalvekt for slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt større enn 50 tonn
1. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 60 tonn, er største tillatte totalvekt 36 tonn, dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 8,01 m. For slepvogn med avstand fra første til siste aksel mindre enn 8,01 meter, tillates slik totalvekt som angitt i nr. 3 bokstav b.
 2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f. nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.
 3. Slepvoغن skal ha to styrende aksler.
 4. Ved transport av returgoods skal slepvognens totalvekt ikke overstige 30 tonn.
2. Særlige bestemmelser om modulvogntog med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn
- Frem til 1. juni 2017 gjelder i tillegg følgende særbestemmelser for modulvogntog på nærmere oppgitte strekninger på offentlig veg:
- a. Tillatte modulvogntog er:
 1. Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4
 2. Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4
 3. Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/ container/ skap påkoblet en semitrailer O3 og O4.
 - b. Et modulvogntogs lengde må ikke overstige 25,25 m.
 - c. For modulvogntog hvor avstanden mellom første og siste aksel er 19,00 meter eller mer, er største tillatte totalvekt 60 tonn.
 - d. Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
 1. Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
 2. Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
 3. Et modulvogntog skal fra plassering på linje kunne kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 16,50 meter og 7,50 meter.
 4. Trekking av inntil to tilhengere tillates.
 - e. Farlig gods, i henhold til forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods, vil ikke være tillatt å frakte på modulvogntog.

3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

- a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00 – 3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	16,00 eller større	50
	15,60 eller mindre	50
	15,61 – 16,00	51
	16,01 – 16,20	52
	16,21 – 16,60	53
	16,61 – 17,00	54
	17,01 – 17,40	55
	17,41 – 17,80	56
	17,81 – 18,20	57
	18,21 – 18,60	58
18,61 – 18,99	59	
19,00 eller større	60	

- b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

	Avstand fra første til siste aksel	Totalvekt i tonn
Slepvo ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m – 6,35 m	32
	6,36 m – 6,90 m	33
	6,91 m – 7,45 m	34
	7,46 m – 8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

¹ Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slevvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

4. På motorvogn og semitrailer i innenlands transport av 45-fots container med delbart gods direkte fra eller til skip eller jernbane og frem til bestemmelsesstedet tillates en større avstand enn 12,00 meter fra senter king-pin til semitrailerens bakre begrensning. Største tillatte lengde for motorvogn med semitrailer som angitt i § 5-4 nr. 4 bokstav a nr. 1 skal ikke overskrides. Slik transport er kun tillatt mellom nærmeste egnede jernbanestasjon eller laste- og lossehavn og bestemmelsessted. Transport av tom 45-fots container mellom bestemmelsessted og lagringsplass er likevel tillatt.
5. Buss kan ha reservehjul, sykkelstativ eller annet utstyr som rager inntil 0,60 meter bakover i tillegg til største tillatte lengde. Utstyret må være plassert symmetrisk om bussens lengdeakse og ikke være bredere enn 1,60 meter.
6. Landbruksmaskin kan forflyttes over kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk med bredde inntil 3,50 meter. Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og lengde må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.

§ 5-6 Særlige bestemmelser om transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy uten dispensasjon

1. På veger med største tillatte vogntoglengde 19,50 meter som ikke er i veggruppe IKKE i veglister gitt i medhold av § 5-2 nr. 3 bokstav a og b tillates transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy uten dispensasjon med dimensjoner som angitt i tabellen.

Gods- og vogntogtype	Lengde m	Bredde m
To husmoduler på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	3,25
To båter på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	3,25
Kjøretøy på vogntog særlig innrettet for transport av kjøretøy, bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	2,55
Kjøretøy på vogntog særlig innrettet for transport av kjøretøy, bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4	20,00	2,55

2. Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4, tillates gods å stikke ut 1,50 m bak vogntoget. Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4, tillates gods å stikke ut inntil 1,50 m foran og 1,50 m bak vogntoget.
3. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Det samme gjelder lengde og bredde uten gods.
4. Motorvogn som skal transportere gods med bredde over 2,55 meter skal uten gods ha bredde minst 2,30 meter.

§ 5-7 Kjøring som er tillatt uten dispensasjon

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a, kan følgende kjøretøy brukes med slik lengde og bredde som fastsatt i tabellene i denne paragraf, på veger som ikke er i veggruppe IKKE:

1. Motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er konstruert med større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Det er ikke tillatt at motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil benyttes til transport av gods på offentlig veg dersom lengde, bredde, aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen nedenfor angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25

2. Vogntog spesielt innrettet for transport av tungt udelbart gods, som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i tabellen i bokstav a.

a. Tabell

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	20,00	3,25	17,50	3,00

b. Innenfor dimensjonene med gods som oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert:

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.
3. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
4. Én lastenhet som ikke kan deles uten store vansker, kostnader eller fare for skade, hvor lastenhetens dimensjoner er innenfor tillatt vogntoglengde og bredde for den aktuelle vegen.
5. Ved transport etter nr. 1 til 3 tillates likevel transportert deler som demonteres fra hovedkolliet for å redusere transportens bredde eller høyde eller for å bedre trafiksikkerheten.

3. Transport av udelbart gods med motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4, når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren. Tillatte kjøretøytyper og tillatte lengder og bredder med og uten gods er angitt i bokstav a.

a. Tabell

Motorvogn/vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar semitrailer O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar slep- eller påhengsvogn O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar eller vanlig semitrailer O3 og O4	20,00	3,25	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med vanlig slep- eller påhengsvogn O3 og O4	19,50	3,25	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3	12,00	3,25	12,00	2,55

b. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på uttrekkbart vogntog beregnet på transport av langt, udelbart gods og semitrailervogntog

1. Én udelbar lastenhet med større lengde og/eller bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med større lengde enn tillatt for vegen, skal lastenhetenes totale bredde ikke overstige 2,55 meter.
3. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
4. Delbart gods sammen med udelbart gods på veger med tillatt vogntoglengde 19,50 meter. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b.

c. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på motorvogn med slep- eller påhengsvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen på enten motorvognen eller tilhengeren. Kjøretøyets totale lengde med gods skal ikke overstige 12,00 meter.
2. Flere lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen. Dersom det transporteres flere udelbare lastenheter med bredde over 2,55 meter, skal lastenhetenes totale lengde ikke overstige tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veg med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter skal lastenhetenes bakerste punkt ligge innenfor tillatt lengde for vegen.
3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter. På veg med tillatt vogntoglengde 19,50 meter skal det delbare godset plasseres innenfor bredde 2,55 meter og tillatte lengder etter § 5-4 nr. 4 bokstav b. På veger med tillatt vogntoglengde 12,40 og 15,00 meter tillates delbare lastenheter kun plassert på motorvognen.

d. Innenfor dimensjonene med gods oppgitt i tabellen, tillates følgende transportert på motorvogn:

1. Én udelbar lastenhet med større bredde enn tillatt for vegen
2. Flere udelbare lastenheter med større bredde enn tillatt for vegen
3. Delbart gods sammen med udelbart gods. Det delbare godset skal plasseres innenfor bredde 2,55 meter.

4. Ved transport av flere udelbare lastenheter og ved samlasting av udelbare og delbare lastenheter etter denne paragraf nr. 2 bokstav b og nr. 3 bokstav b til d, tillates lastenhetene plassert i høyden i den utstrekning det er forsvarlig.

5. Motorvogn N2 og N3 må ha bredde på minst 2,30 meter dersom den skal trekke tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter. Motorvognens bredde kan ikke overstige 2,55 meter.

§ 5-8 Dispensasjon uten tidsbegrensning

1. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veggruppe A og B kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	Ingen lengdebegrensning	3,25

Mobilkran, betongpumpebil og liftbil med dimensjoner som ikke utløser krav til ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-11 nr. 3, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter. Når lengden er over 14,00 meter må det dokumenteres fra fabrikanten at sporingskravet er oppfylt før dispensasjon kan utstedes.

2. Dispensasjon uten tidsbegrensning for kjøring på veger i veggruppe A og B kan gis til:
- a. Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods som er konstruert for større aksellaster, last fra akselkombinasjoner, totalvekt, lengde eller bredde enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
 - b. Transport av udelbart gods på vogntog som omhandlet i bokstav a.
 - c. Tabellen nedenfor angir hvilke kjøretøy og vogntog det er tillatt å bruke, og de største tillatte dimensjoner med og uten gods.

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med tilhenger O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 spesielt innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	20,00	3,25	17,50	3,00

- d. Dersom største tillatte aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt overstiger det som angitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates kun transport av ett udelbart kolli. Transport av deler som demonteres fra det udelbare kolliet for å redusere kolliets bredde eller høyde eller for å bedre sikkerheten, tillates likevel transportert innenfor de totalvekter som er tillatt etter dispensasjonen.

3. Tillatt aksellast og last fra akselkombinasjon for dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg

a. Tabell for tillatt aksellast

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	-	11	9	9	11	9	9
Aksellast	Drivaksel	12 ¹	9	9	12 ¹	9	9
Boggilast	1,30 – 1,79 ²	21 ¹	16	16	20 ¹	14	14
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	19	14	14
Trippelboggilast	1,30 – 1,79	26 ¹	22	19	24 ¹	19	16
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 ³	24	22	19	22	19	16
Trippelboggilast	Under 1,20 ³	22	20	17	20	17	14

1 12 tonn kun på én aksel

2 Begge avstander

3 En eller begge avstander

b. Tillatt totalvekt ved dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstand og etter de innbyrdes akselavstander i de enkelte akselkombinasjoner slik det fremkommer i totalvektstabellen i bokstav a.

Totalvekten beregnes ved å gange med:

1,3 for veggruppe A – maksimalt 65 tonn totalvekt

1,2 for veggruppe B – maksimalt 60 tonn totalvekt

De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn.

Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

Ved større akselavstand enn 16 meter regnes den totalvekten som svarer til 16 meter.

Totalvektstabell

Akselavstand i meter	Maks totalvekt i tonn				
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
1,81-2,50	18,2	18,2	18,0	14,5	10,5
2,51-2,60	18,4	18,4	18,0	14,6	10,6
2,61-2,80	18,8	18,8	18,0	14,9	10,9
2,81-3,00	19,3	19,3	18,0	15,2	11,2
3,01-3,20	19,8	19,8	18,0	15,5	11,5
3,21-3,40	20,2	20,2	20,2	15,9	11,9
3,41-3,60	20,7	20,7	20,7	16,2	12,2
3,61-3,80	21,1	21,1	21,1	16,5	12,5
3,81-4,00	21,6	21,6	21,6	16,8	12,8
4,01-4,20	22,1	22,1	22,1	17,1	13,1
4,21-4,40	22,5	22,5	22,5	17,4	13,4
4,41-4,60	23,0	23,0	23,0	17,7	13,7
4,61-4,80	23,4	23,4	23,4	18,0	14,0
4,81-5,00	23,9	23,9	23,9	18,3	14,3
5,01-5,20	24,4	24,4	24,4	18,6	14,6
5,21-5,40	24,8	24,8	24,8	19,0	15,0
5,41-5,60	25,3	25,3	25,3	19,3	15,3
5,61-5,80	25,7	25,7	25,7	19,6	15,6
5,81-6,00	26,2	26,2	26,2	19,9	15,9
6,01-6,20	26,7	26,7	26,7	20,2	16,2
6,21-6,40	27,1	27,1	27,1	20,5	16,5
6,41-6,60	27,6	27,6	27,6	20,8	16,8
6,61-6,80	28,0	28,0	28,0	21,1	17,1
6,81-7,00	28,5	28,5	28,5	21,4	17,4
7,01-7,20	29,0	28,8	28,8	21,7	17,7
7,21-7,40	29,5	29,1	29,1	22,1	18,1
7,41-7,60	30,0	29,4	29,4	22,4	18,4
7,61-7,80	30,5	29,7	29,7	22,7	18,7
7,81-8,00	31,0	30,0	30,0	23,0	19,0
8,01-8,20	31,5	30,3	30,3	23,3	19,3
8,21-8,40	32,0	30,6	30,6	23,5	19,5
8,41-8,60	32,5	30,9	30,9	23,8	19,8
8,61-8,80	33,0	31,2	31,2	24,0	20,0
8,81-9,00	33,5	31,5	31,5	24,3	20,3
9,01-9,20	34,0	31,8	31,8	24,5	20,5
9,21-9,40	34,5	32,1	32,1	24,8	20,8
9,41-9,60	35,0	32,4	32,4	25,0	21,0
9,61-9,80	35,5	32,7	32,7	25,3	21,3
9,81-10,00	36,0	33,0	33,0	25,5	21,5
10,01-10,20	36,5	33,3	33,3	25,8	21,8
10,21-10,40	37,0	33,6	33,6	26,0	22,0
10,41-10,60	37,5	33,9	33,9	26,3	22,3
10,61-10,80	38,0	34,2	34,2	26,5	22,5
10,81-11,00	38,5	34,5	34,5	26,8	22,8
11,01-11,20	39,0	34,8	34,8	27,0	23,0
11,21-11,40	39,5	35,1	35,1	27,3	23,3

Totalvektstabell forts.

Akselavstand i meter	Maks totalvekt i tonn				
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
11,41-11,60	40,0	35,4	35,4	27,5	23,5
11,61-11,80	40,5	35,7	35,7	27,8	23,8
11,81-12,00	41,0	36,0	36,0	28,0	24,0
12,01-12,20	41,5	36,3	36,2	28,2	24,2
12,21-12,40	42,0	36,6	36,3	28,4	24,4
12,41-12,60	42,5	36,9	36,5	28,5	24,5
12,61-12,80	43,0	37,2	36,6	28,7	24,7
12,81-13,00	43,5	37,5	36,8	28,9	24,9
13,01-13,20	44,0	37,8	36,9	29,1	25,1
13,21-13,40	44,5	38,1	37,1	29,2	25,2
13,41-13,60	45,0	38,4	37,2	29,4	25,4
13,61-13,80	45,5	38,7	37,4	29,6	25,6
13,81-14,00	46,0	39,0	37,5	29,8	25,8
14,01-14,20	46,5	39,3	37,7	29,9	25,9
14,21-14,40	47,0	39,6	37,8	30,1	26,1
14,41-14,60	47,5	39,9	38,0	30,3	26,3
14,61-14,80	48,0	40,2	38,1	30,5	26,5
14,81-15,00	48,5	40,5	38,3	30,6	26,6
15,01-15,20	49,0	40,8	38,4	30,8	26,8
15,21-15,40	49,5	41,1	38,6	31,0	27,0
15,41-15,60	50,0	41,4	38,7	31,2	27,2
15,61-15,80	50,0	41,7	38,9	31,3	27,3
15,81-16,00	50,0	42,0	39,0	31,5	27,5

c. Flere enn tre etterfølgende aksler:

Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med innbyrdes avstander på 1,20 meter eller mer og av vogntoget som helhet skal hver for seg regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i bokstav b.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 til 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegstrekningens bruksklasse i tabellen i bokstav a.

d. Dispensasjonen gjelder for veger i veggruppe A og B.

4. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

§ 5-9 Dispensasjon med tidsbegrensning

1. Dispensasjon med tidsbegrensning utstedes for en bestemt vegrute og må vanligvis innhentes for hver tur. Ved særlig tung transport kan det kreves at bruene passeres sentrisk og med fart ikke over 15 km/t. Transporten må følges over bruene av tjenestemann fra Statens vegvesen eller politiet. Transportøren skal kontakte Statens vegvesen eller politiet for å avtale tid for transporten.

2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende:

a. Dimensjoner

1. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av dimensjonene som gitt i § 5-4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE, inntil de dimensjoner som angis for slike kjøretøy i § 5-8 nr. 1.
2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 og 3 for overskridelse av dimensjonene som gitt i §§ 5-7 og 5-8 for veggruppe A og B og § 5-4 nr. 4 og 5 for veger i veggruppe IKKE.
3. For vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 2 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter i § 5-7 tilsvarende så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides. Innenfor disse vektene kan det også gis dispensasjon for transport av tilhørende delbart gods som har logisk sammenheng med det eller de udelbare kolliene. Dispensasjon kan også gis for transport av flere udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte lengde og bredde for vegen.
4. For kjøretøy og vogntog som omtalt i § 5-7 nr. 3 gjelder bestemmelsene om transport av flere udelbare lastenheter og samlastning i § 5-7 tilsvarende, så fremt tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner og totalvekt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a ikke overskrides. Dispensasjon kan også gis for transport av flere udelbart kolli som hver for seg overstiger både største tillatte lengde og bredde for vegen.

b. Vekt

1. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil for overskridelse av vekter som gitt i § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE, likevel ikke for slike vekter som utløser krav om følge over den enkelte bru.
2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til vogntog som omtalt i § 5-8 nr. 2 for overstigelse av vektene som gitt i § 5-8 for veger i veggruppe A og B og § 5-4 nr. 1 til 3 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a for veger i veggruppe IKKE.

3. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende aksellaster:

c. Veggruppe A og B

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast		12	10	10	12	10	10
Aksellast	Drivaksel	12	10	10	12	10	10
Boggilast	1,30 – 1,79	21	16	16	21	16	16
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	20	16	16
Trippelboggilast	1,30 – 1,79 ¹	28	24	23	26	23	20
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 ²	27	24	23	24	23	20
Trippelboggilast	Under 1,20 ²	25	22	21	22	21	18

1 Begge avstander

2 En eller begge avstander

- d. Veggruppe IKKE
Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 avgjør hvilke aksellaster det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.
4. Dispensasjon kan gis for følgende totalvekter:
- c. Veggruppe A og B:
Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstanden og etter de innbyrdes akselavstander i den enkelte akselkombinasjoner. Totalvektstabellen finnes i § 5-8 nr. 3 bokstav c. For dispensasjon med tidsbegrensning kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene:
1,6 for veggruppe A – største tillatte totalvekt 80 tonn
1,3 for veggruppe B – største tillatte totalvekt 65 tonn
 - d. Veggruppe IKKE:
Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 avgjør hvilken totalvekt det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.
5. Dessuten gjelder følgende:
- c. De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.
 - d. Ved større akselavstand enn 16,00 meter regnes den akselavstand som svarer til 16,00 meter.
 - e. Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med større innbyrdes avstander enn 1,20 meter og av vogntoget som helhet skal hver for seg og samlet regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i nr. 4.
Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 – 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige $\frac{1}{3}$ av angitt trippelboggilast for vegens bruksklasse i tabellen i nr. 3 bokstav a.
6. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

§ 5-10 Dispensasjon med tidsbegrensning til særlige transporter

1. Særlige bestemmelser om dispensasjon med tidsbegrensning for transport av 2 husmoduler, 2 båter og kjøretøy
- a. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til transport av én husmodul, samtidig transport av to husmoduler, to båter eller flere kjøretøy, for overskridelse av de største tillatte dimensjoner som gitt i §§ 5-4 nr. 4 og 5 og 5-6 nr. 1 til 3.
Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, men ikke for større dimensjoner enn angitt i tabellen.

Gods- og vogntogtype	Lengde m			Bredde m
	19,50-veg i vegggruppe IKKE	15,00-veg	12,40-veg	Alle veger
To husmoduler på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	17,00	14,40	4,20
To båter på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	17,00	14,40	3,25
Kjøretøy på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	17,00	14,40	2,55
Kjøretøy på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4	20,00	17,00	14,40	2,55

- b. Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4, tillates gods å stikke ut 1,50 m bak vogntoget. Ved transport på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4, tillates gods å stikke ut inntil 1,50 m foran og 1,50 m bak vogntoget.
- c. Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-15 fastsetter hvilken vegrute som skal følges.
- d. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Det samme gjelder lengde og bredde uten gods.
- e. Motorvogn som skal transportere gods med bredde over 2,55 meter skal uten gods ha bredde minst 2,30 meter.

2. Særlige bestemmelser om transport av to husmoduler med bredde over 3,25 meter inntil 4,20 meter

- a. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av to husmoduler for overskridelse av største tillatte lengde gitt i § 5-4 nr. 4 og største tillatte bredde gitt i 5-6 nr. 1. Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, men ikke for større dimensjoner enn angitt i tabellen.

Gods- og vogntogtype	Lengde m			Bredde m
	19,50-veg	15,00-veg	12,40-veg	Alle veger
To husmoduler på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og slep- eller påhengsvogn O3 eller O4	22,00	17,00	14,40	4,20

- b. Vilkårene i nr. 1 bokstav b til e gjelder tilsvarende.

3. Særlige bestemmelser om dispensasjon med tidsbegrensning for transport av én husmodul

- a. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av én husmodul, for overskridelse av de største tillatte dimensjoner som gitt i §§ 5-4 nr. 4 og 5 og 5-7 nr. 2 og 3. Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, men ikke for større dimensjoner enn angitt i tabellen.

Gods- og vogntogtype	Lengde m			Bredde m
	19,50-veg	15,00-veg	12,40-veg	Alle veger
Én husmodul på vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 og semitrailer O3 eller O4	Ingen begrensning	17,50	-	4,20
Én husmodul på motorvogn N2 eller N3	12,00	12,00	12,00	4,20

b. Vilkårene i nr. 1 bokstav c til e gjelder tilsvarende.

4. Særlige bestemmelser om transport av tømmer i hele stammer

- a. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for større lengde enn det som er tillatt for vegen etter § 5-4 nr. 4 for transport av tømmer i hele stammer på motorvogn N2 og N3 og uttrekkbar tilhenger O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods med lastbanker montert på motorvognens og tilhengerens svingkranser, men ikke for større lengde enn 22,00 meter.
- b. Avstand fra senter av aksel på tilhenger til godsets bakerste punkt skal ikke overstige 70 % av avstanden fra senter av bakaksel på motorvogn til senter av aksel på tilhenger, for boggiaksel fra og til senter av boggi.
- c. Tilhengerens trekkstang skal være teleskopisk og regulerbar. Teleskopet skal kunne låses på sikker måte.
- d. Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og bredde må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde uten gods må ikke overstige 19,50 meter.

5. Særlige bestemmelser om transport av landbruksmaskiner

Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av landbruksmaskin med større bredde enn angitt i § 5-5 nr. 4, men ikke for større bredde enn 4,10 meter, ved forflytning på kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk av maskinen.

6. Særlige bestemmelser om tilhengerredskaper

Dispensasjonsmyndighet som nevnt i § 5-15 kan gi dispensasjon med tidsbegrensning til tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap, for bruk med større vekter eller dimensjoner enn det som følger av § 5-4 og veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2. Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke vekter og dimensjoner det kan gis dispensasjon for.

7. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-11 ikke er overholdt.

§ 5-11 Ytterligere krav ved kjøring i henhold til §§ 5-6 til 5-10

1. Når lengden er mer enn 2,00 meter over det som er tillatt etter § 5-4 eller veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a eller bredden over 2,60 meter, gjelder følgende krav:
 - a. Kjøringen må ikke foregå fredag mellom kl. 1500-2400, eller fra kl. 0600 lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag til kl. 24.00 søndag, helligdag eller offentlig helligdag. Kjøring kan likevel foretas frem til kl. 1500 dagen før 1. mai, 17. mai og Kristi Himmelfartsdag. Politiet kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelsene. Unntakene må være skriftlige.
 - b. Kjøringen må ikke foregå på sted med stor russtrafikk mellom kl. 0700-0900 eller mellom kl. 1500-1800.

- c. Kjøringen skal fortrinnsvis foregå i dagslys. I særlige tilfelle kan politiet påby kjøring i annet tidsrom. Påbudene må være skriftlige.
 - d. Motorvogn eller vogntog skal være utstyrt med minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider når bredden er over 2,60 meter.
2. Det kreves ledsagelse dersom kjøringen skjer med
 - a. lengde mer enn 6,00 mer enn tillatt etter § 5-4 eller veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger, og alltid når lengden er over 23,50 meter
 - b. større bredde enn 3,00 meter, eller
 - c. lengde over 20,00 meter og følgende sporingskrav ikke er oppfylt: transporten skal kunne kjøres 120° mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 3. Ved kjøring med mobilkran, betongpumpebil og liftbil kreves ledsagelse dersom
 - a. bredden er over 3,00 meter
 - b. bredden er over 2,75 meter og lengden er over 16,00 meter
 - c. lengden er over 18,00 meter uavhengig av bredde
 4. Når det etter denne paragraf nr. 2 eller 3 kreves ledsagelse, gjelder følgende:
 - a. Antall ledsagerkjøretøy fastsettes ved utstedelse av dispensasjon. Dersom kjøringen skjer uten dispensasjon skal transporten følges av ett ledsagerkjøretøy.
 - b. Transportøren må skaffe til veie ledsagerkjøretøy. Ledsagerkjøretøyet skal være bil med tillatt totalvekt ikke over 4 500 kg.
 - c. Transportøren plikter å holde sambandsutstyr egnet for formålet for alle kjøretøy som deltar i transporten.
 - d. Ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med førstehjelpsutstyr, brannslukker, lykt, stoppspak og vernevest egnet for formålet.
 - e. Vogntog og ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
 - f. Ledsagerkjøretøy tillates ikke brukt med tilhenger tilkøplet.
 - g. Transportøren plikter å sørge for at alle berørte politidistrikter er informert om transporten.
 - h. Politiet skal vurdere om det på grunn av transportens størrelse, trafikkforholdene eller andre forhold på vegruten skal overvåke eller lede transporten.

§ 5-12 Kolonnekjøring

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates transporter som krever ledsagelse etter § 5-11 nr. 2 og 3 kjørt i kolonne. Kjøringen skal foregå på følgende vilkår:

- a. Det tillates inntil 3 motorvogner eller vogntog i kolonne, ikke inkludert ledsagerkjøretøy
- b. Dersom det er nødvendig med flere kolonner, skal det minimum være en time mellom hver kolonne
- c. Kolonnekjøring er tillatt mellom kl. 2200 og 0600. Politiet kan i særlige tilfeller gi tillatelse til kolonnekjøring utenfor dette tidsrommet. Unntakene skal være skriftlige.
- d. Kolonnen skal ha ledsagerkjøretøy foran og bak. Ledsagerkjøretøy skal ha gul varsellykt som gir gult blinkende lys til alle sider, varselskilt som fastsatt i § 3-4 nr. 6 og varselskilt «kolonne». Dette skiltet skal ha samme utforming som varselskilt i

henhold til § 3-4 nr. 6. Skilt som er utformet etter tidligere bestemmelser, kan benyttes inntil videre.

- e. Når transporten ikke følges av politiet, skal alle kjøretøy i kolonnen, medregnet ledsagerkjøretøy, ha internt radiosamband.
- f. En kolonneleder skal sørge for å slippe frem andre kjørende så snart forholdene tillater det.

5-13 Bruk av bergingsbil

1. For berging av havarert kjøretøy fra havaristed til nærmeste sikre omlastingsplass kan bergingsbil på vilkår nevnt i denne paragraf overskride det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Om nødvendig kan havarert kjøretøy transporteres videre til nærmeste verksted som kan utbedre feilen. For transport til reparasjonssted må det søkes dispensasjon.
2. Følgende gjelder for tillatt overskridelse av aksel- og boggilastene:
 - a. Generelt
 1. Største fart skal ikke være over 60 km/t ved berging av havarert kjøretøy når bergingsbilens aksellast blir enten mer enn 2 tonn eller dens boggiaksellast blir mer enn 4 tonn over det som er tillatt etter § 5-4 nr. 1.
 2. Ved berging av vogntog må tilhengeren kobles fra trekkvognen.
 3. Minst 20 % av bergingsbilens aktuelle totalvekt må hvile på styrende hjul.
 4. Tillatelse til overskridelse gjelder ikke på veg eller bru hvor skiltet vektbegrensning er innført.
 5. Under transport etter denne paragraf skal bergingsbilen ha minst én varsellykt som gir blinkende gult lys som er synlig til alle sider.
 - b. Tillatt aksellast på veg, inkl. bru:

Aksel/akselkombinasjon	Tonn			
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast	16	11	11	8
Boggilast	24	18	16	12
Trippelboggilast	30	24	21	16

- c. Tillatt aksellast dersom hastigheten begrenses til 15 km/t ved brupassering:

Aksel/akselkombinasjon	Tonn			
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast	19	13	13	10
Boggilast	27	20	18	14
Trippelboggilast	33	26	23	18

3. Største tillatte lengde ved berging av havarert kjøretøy:
Motorvogn, unntatt buss 25,00 meter
Tilhenger, unntatt 25,00 meter
semitrailer
Buss 28,00 meter
Leddbuss og semitrailer 31,00 meter

Lengde over 20,00 meter skal merkes «lang transport». Ved lengde over 25,00 meter skal det benyttes ledsagerkjøretøy merket i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.

4. Uten hensyn til bestemmelsene i denne paragraf om største tillatte lengde, laster eller om frakobling av tilhenger kan motorvogn eller vogntog som er til hinder for annen trafikk, flyttes til nærmeste sikre omlastingsplass ved hjelp av bergingsbilen. Dette gjelder likevel ikke for veger i veggruppe IKKE.
5. Når bredden på transporten er over 3,00 meter eller transporten er slik at den krever mer enn ett kjørefelt, gjelder følgende:
 - a. Transporten skal følges av minst ett ledsagerkjøretøy som skal være utstyrt med minst én varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
 - b. Merking av utstikkende gods og bruk av skilt på bergingsbil og bruk av skilt på bergingsbil og ledsagerkjøretøy skal være i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.

§ 5-14 Vinterakselast, teleløsning m.m.

1. På frossen veg kan det tillates kjørt med høyere aksellast eller last fra akselkombinasjon. Hvilke veger dette gjelder, er angitt i veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a.
Tidspunkt for innføring og oppheving av vinterakselast kunngjøres.
2. Det kan fastsettes begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når særlige forhold (teleløsning o.a.) gjør det nødvendig.
Følgende tabell legges til grunn som største tillatte aksel-/boggi-/trippelboggilast på offentlig veg ved fastsettelse av begrensninger i teleløsning o.a.

Bruksklasse sommer	Aksellast teleløsning	Enkel	Boggi enkel	Boggi med en tvilling	Trippel enkel	Trippel med to tvilling
BK10	8 tonn	8 tonn	12 tonn	14 tonn	18 tonn	21 tonn
BK10	7 tonn	7 tonn	10,5 tonn	12 tonn	15,75 tonn	18 tonn
BK10	6 tonn	6 tonn	9 tonn	10 tonn	13,5 tonn	15 tonn
BKT8	7 tonn	7 tonn	10,5 tonn	12 tonn	15,75 tonn	18 tonn
BKT8	6 tonn	6 tonn	9 tonn	10 tonn	13,5 tonn	15 tonn
BK8	7 tonn	7 tonn	10,5 tonn	12 tonn	15,75 tonn	16 tonn
BK8	6 tonn	6 tonn	9 tonn	10 tonn	13,5 tonn	15 tonn

3. Regionvegkontoret kan gjøre unntak fra begrensninger som nevnt i nr. 2. For veg i Bk10 hvor aksellasten er redusert til 8 tonn, kan det bare gjøres unntak for transport av udelbart gods, motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil. Er aksellasten redusert til under 8 tonn, kan det gis dispensasjon for inntil 8 tonn aksellast.
4. Regionvegkontoret kan på veg i BkT8 og Bk8 hvor aksellasten er redusert, gjøre unntak for rutegående persontransport, renovasjonsbil og bergingsbil. Det kan også gjøres unntak for transport av gods som lett forringes eller ødelegges, for eksempel melk, myse, kasein, ferskt slakt (fisk eller kjøtt), pelsdyrfor i tank, smolt, nødslakt og slaktemodne dyr.
5. På veg i Bk10 hvor tillatt aksellast er satt ned til under 8 tonn, og på veg i BkT8 og Bk8, kan regionvegkontoret i enkelttilfelle gjøre unntak for begrensninger som nevnt i nr. 2 for:
 - a. motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt enn det som er angitt i forskrift om midlertidig aksel-/boggilast for bestemte strekninger.

- b. vogntog som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt enn det som er angitt i forskrift om midlertidig aksel-/boggilast for bestemte strekninger. Dispensasjon kan bare gis til vogntog som er særlig innrettet for transport av udelbart gods.
 - c. Unntak gitt etter bokstav a eller b kan gis for inntil 9 tonn aksellast, 14 tonn boggilast og 21 tonn trippelboggilast. Totalvekten beregnes på samme måte som angitt i §§ 5-8 og 5-9.
6. Statens vegvesen Region øst kan gjøre unntak fra begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når det foreligger særlig tungtveiende grunner.
 7. Dersom regionvegkontoret eller Statens vegvesen Region øst gjør unntak på kommunal veg, skal det innhentes skriftlig uttalelse fra kommunen før vedtak fattes.

§ 5-15 Dispensasjonsmyndighet

1. Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsen i § 4-2 nr. 4 annet ledd bokstav a og nr. 6-7.
2. Myndighet til å gi dispensasjon uten tidsbegrensning, jf. § 5-8, er regionvegkontoret. Regionvegkontoret kan overføre myndigheten til et annet regionvegkontor.
3. Myndighet til å gi dispensasjon med tidsbegrensning, jf. §§ 5-9 og 5-10, er
 - a. Regionvegkontoret når det gjelder transport innen regionen.
 - b. Statens vegvesen Region øst når det gjelder transport gjennom flere regioner.
4. Statens vegvesen Region øst kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelser i dette kapitlet når det foreligger særlig tungtveiende grunner.
5. Dispensasjon skal medbringes under kjøring.

§ 6-2 skal lyde:

§ 6-2 Unntak

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsene i kapittel 1 til 4 og 6 i denne forskrift.

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak fra bestemmelsene i kapittel 5 når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

II

Denne forskrift trer i kraft 1. september 2014