

Vedlegg 1: Virkemidlenes samlede effekt

Tabellen nedenfor viser at april måned står for en stor del av overskridelsene av døgnmiddelkonsentrasjonen for PM₁₀ i kalenderåret. I gjennomsnitt utgjør overskridelsene i april over 30 % av de totale overskridelsene i Trondheim. Årsaken er sammensatt. Det meste skyldes nyprodusert svevestøv på grunn av piggdekkbruk og frigjøring av oppmagasinert slitasjestøv i april når snøen forsvinner. Redusert piggdekkbruk, nedsatt fart og intensiv støvdemping og renhold er effektive tiltak. Overskridelsene foregår stort sett i to perioder: høsten (oktober-november) og våren (mars-mai), og det er spesielt i disse to periodene at støvreduserende tiltak vil være mest effektive.

År	Piggdekk andel	Antall støvdager		Antall støvdager ved reduksjon for hele året			
		Hele året	April ¹⁾	30 %		50 %	
				April	Prosent færre støvdager	April	Prosent færre støvdager
2011	29,0	52	14 (27 %)	10	4	6	15
2010	23,4	43	14 (33 %)	10	4	3	26
2009	20,4	43	17 (40 %)	6	11	2	35
2008	20,5	31	10 (32 %)	3	7	0	32

Piggdekkandel og antall støvdager (overskridelser av døgnmiddelkonsentrasjonen for PM₁₀) i Elgeseter gate i Trondheim. Tabellen viser antall støvdager gitt 30 % og 50 % lavere støvforurensning og hvor mye dette betyr i redusert antall støvdager per kalenderår. ¹⁾ Andel overskridelser i april i parentes.

Tabellen viser at april er preget av mange overskridelser av grenseverdien for døgnmiddel for PM₁₀ i Trondheim, men at dette varierer en del fra år til år bestemt av været og blant annet andel biler som bruker piggdekk. Tabellen viser en sammenheng mellom piggdekkandel og antall støvdager. Trondheim avvirket piggdekkgebyrordningen i 2010. Det er en viktig årsak til det høye antall støvdager i 2011. Forutsetter vi at redusert piggdekkandel i april gir 30 % redusert luftforurensning vil vi oppnå mellom 5 og 10 % færre støvdager, mens 50 % lavere luftforurensning vil gi 15 til 35 % færre støvdager. Det er derfor viktig å kombinere redusert bruken av piggdekk i april med støvdemping og renhold, samt redusert fart (miljøfartsgrense).