



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:
2012/024781-001

Deres referanse:

Vår dato:
27.02.2012

Høring: Implementering av Europaparlamentets og Rådets direktiv 2011/87/EU

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Høringsfristen er **10. april 2012**. Forskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr 1.

De foreslåtte endringene gjelder implementering av følgende rettsakt:

- **Europaparlamentets og Rådets direktiv 2011/87/EU av 16. november 2011 om endring av direktiv 2000/25/EF når det gjelder iverksettelse av trinnvise utslippsbegrensninger for smalsporede traktorer**

Endringene foreslås tatt inn i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), gitt i medhold av vegtrafikkloven 18. juni 1965 § 14. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Rettsakten har vært behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger og er funnet relevant og akseptabel for Norge. Det presiseres likevel at rettsakten ennå ikke er tatt inn i EØS-avtalen, og det tas derfor forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere dette samt vedlagte forskriftsforslag.

Kjøretøyforskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Rettsaktene finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

Implementeringen av Europaparlamentets og Rådets direktiv 2011/87/EU

EU-parlamentets og rådets direktiv 2011/87/EF endrer direktiv 2000/25/EF om avgassutslipp fra motorer for bruk i jord- og skogbrukstraktorer. Direktiv 2000/25/EF inneholder avgassgrenseverdier inndelt i trinn I til IV, med ikrafttredelsesdatoer for de

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

forskjellige trinnene. Trinn III B og trinn IV er de strengeste trinnene med de laveste grenseverdiene for utslipp. Trinn III B og trinn IV trer i kraft hhv 1. januar 2010 og 1. januar 2013 ved typegodkjenning av motorer til traktorer.

Direktiv 2011/87/EF endrer anvendelsen av avgasstrinn III B og IV for smalsporede traktorer (traktorer i klasse T2, T4.1 og C2). For disse traktorklassene utsettes ikrafttredelsesdatoene for trinn III B og IV med tre år. Dette gjøres fordi EU-kommisjonen har kommet frem til at det ikke er teknisk mulig å oppfylle de strengere kravene i avgasstrinn III B og IV fra de fastsatte datoene for smalsporede traktorer. Direktiv 2011/87/EF sier videre at EU-kommisjonen senest 31. desember 2014 skal vurdere tilgjengeligheten av nødvendig teknologi på nytt.

Smalsporede traktorer brukes særlig i vindyrking, men også i forbindelse med frukt dyrking.

Direktivet ble vedtatt 16. november 2011, og kommer til anvendelse i EU den 9. desember 2012.

Direktivet vil bli implementert i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), § 25-24.

Direktiv 2011/87/EF er vurdert å være relevant og akseptabelt for Norge.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Direktivet antas ikke å ha økonomiske og administrative konsekvenser i Norge utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

Høringsfrist

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen 10. april 2012**.

Seksjon for kjøretøyteknikk
Med hilsen


Karin Søhoel
avdelingsdirektør


Håkon Rosendahl

2 vedlegg

I

(Legislative acts)

DIRECTIVES

DIRECTIVE 2011/87/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

of 16 November 2011

amending Directive 2000/25/EC as regards the application of emission stages for narrow-track tractors

(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty on Functioning of European Union, and in particular Article 114 thereof,

Having regard to the proposal from the European Commission,

After transmission of the draft legislative act to the national parliaments,

Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee ⁽¹⁾,

Acting in accordance with the ordinary legislative procedure ⁽²⁾,

Whereas:

- (1) Directive 2000/25/EC of the European Parliament and of the Council of 22 May 2000 on action to be taken against the emission of gaseous and particulate pollutants by engines intended to power agricultural or forestry tractors ⁽³⁾ regulates exhaust emissions from engines installed in agricultural and forestry tractors with a view to further safeguarding human health and the environment. Directive 2000/25/EC provided that the emission limits applicable in 2010 for type-approval of the majority of compression ignition engines, referred to as Stage III A, were to be replaced by the more stringent Stage III B limits, entering into force progressively as from 1 January 2010 as regards the type-approval, and from 1 January 2011 with regard to the placing on the market, for those engines. Stage IV, providing for emission limits more stringent than Stage III B, will enter into force progressively as from 1 January 2013 as regards the type-approval for those engines and from 1 January 2014 with regard to the placing on the market.
- (2) Article 2(b) of Directive 2004/26/EC of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004

amending Directive 97/68/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines to be installed in non-road mobile machinery ⁽⁴⁾, provides that the Commission is to consider the available technology, including the cost/benefits, with a view to confirming Stage III B and IV limit values and evaluating the possible need for additional flexibilities, exemptions or later introduction dates for certain types of equipment or engines and taking into account engines installed in non-road mobile machinery used in seasonal applications. Moreover, Article 4(8) of Directive 2000/25/EC provides for a review clause in order to take into account the specificities of tractors of categories T2, T4.1 and C2.

- (3) Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council ⁽⁵⁾ was the subject of several technical studies. As a result of those technical studies carried out in 2007, 2009 and 2010 and confirmed by the impact assessment carried out by the Commission, it was established that it is not technically feasible for tractors of categories T2, T4.1 and C2 to meet the requirements of Stages III B and IV by the dates set out in that Directive.
- (4) In order to prevent Union legislation from prescribing technical requirements which cannot be met yet and in order to prevent a situation in which tractors of categories T2, T4.1 and C2 can no longer be type-approved and placed on the market or put into service, it is necessary to provide for a transitional period of 3 years, during which tractors of categories T2, T4.1 and C2 may still be type-approved and placed on the market or put into service.
- (5) The Commission should report annually to the European Parliament and the Council on progress in the development of technical solutions for Stage IV-compliant technology.

⁽¹⁾ OJ C 132, 3.5.2011, p. 53.

⁽²⁾ Position of the European Parliament of 25 October 2011 (not yet published in the Official Journal) and decision of the Council of 8 November 2011.

⁽³⁾ OJ L 173, 12.7.2000, p. 1.

⁽⁴⁾ OJ L 146, 30.4.2004, p. 1.

⁽⁵⁾ OJ L 59, 27.2.1998, p. 1.

- (6) Directive 2000/25/EC should therefore be amended accordingly,

HAVE ADOPTED THIS DIRECTIVE:

Article 1

Amendments to Directive 2000/25/EC

In Article 4 of Directive 2000/25/EC, the following paragraph is added:

'9. By way of derogation, the dates set out in points (d) and (e) of paragraph 2 and in paragraph 3 shall, for tractors of categories T2, T4.1 and C2, as defined respectively in the second indent of point A.1 of Chapter A, in point 1.1 of Part I of Appendix 1 of Chapter B, and in point A.2 of Chapter A of Annex II to Directive 2003/37/EC, and equipped with engines of categories L to R, be postponed for 3 years. Until such dates, the requirements of Stage III A in this Directive shall continue to apply.'

Article 2

Availability of compatible technology

The Commission shall, by 31 December 2014, consider what technology is available that is capable of meeting Stage IV requirements and that is compatible with the needs of categories T2, T4.1 and C2, and submit, where appropriate, proposals to the European Parliament and the Council.

Article 3

Transposition

1. Member States shall adopt and publish, by 9 December 2012 at the latest, the laws, regulations and administrative

provisions necessary to comply with this Directive. They shall forthwith communicate to the Commission the text of those measures.

When Member States adopt those measures, they shall contain a reference to this Directive or be accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. Member States shall determine how such reference is to be made.

2. Member States shall forthwith communicate to the Commission the text of the main provisions of national law which they adopt in the field covered by this Directive.

Article 4

Entry into force

This Directive shall enter into force on the 20th day following its publication in the *Official Journal of the European Union*.

Article 5

Addressees

This Directive is addressed to the Member States.

Done at Strasbourg, 16 November 2011.

For the European Parliament

The President

J. BUZEK

For the Council

The President

W. SZCZUKA

Høringsinstanser:

Arbeidsdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030 OSLO	
Finansdepartementet	Postboks 8008 Dep	0030 OSLO	
Forsvarsdepartementet	Postboks 8126 Dep	0032 OSLO	
Justis- og politidepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Kommunal- og regionaldepartementet	Postboks 8112 Dep	0032 OSLO	
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030 OSLO	
Miljøverndepartementet	Postboks 8013 Dep	0030 OSLO	
Nærings- og handelsdepartementet	Postboks 8014 Dep	0030 OSLO	
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030 OSLO	
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep	0032 OSLO	
Helsedirektoratet	Postboks 7000 St Olavs plass	0130 OSLO	
FLO/S / L / KI / K	Postmottak	2617 LILLEHAMMER	
Forlaget Last og Buss A/S	Waldemar Thranes gate 98 B	0175 OSLO	
Lastebileiernes Forening	Enebakkveien 133	0680 OSLO	
Maskinentreprenørenes Forbund	Postboks 505 Sentrum	0105 OSLO	
Maskingrossistenes Forening	Postboks 2866 Solli	0230 OSLO	
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstua	0305 OSLO	
Norges Automobil-forbund	Att. André Fimreite	Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO
Norges Bilbransjeforbund	Postboks 5486 Majorstuen	0204 OSLO	
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO	Postboks 5250 Majorstuen	0303 OSLO	
Opplysningsrådet for Veitrafikken	Jernbanetorget 4A	0154 OSLO	
SINTEF	7034 TRONDHEIM		
Statens vegvesen	Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
Statens vegvesen	Region nord	Postboks 1403	8002 BODØ
Statens vegvesen	Region sør	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
Statens vegvesen	Region vest	Askedalen 4	6863 LEIKANGER
Statens vegvesen	Region øst	Postboks 1010 Skurva	2605 LILLEHAMMER
Statens vegvesen	Veg- og trafikkfaglig senter	Abels gate 5	7030 TRONDHEIM
TEKNA Statens vegvesen v/Morten Ask	Statens vegvesen	Region sør - Nedre Telemark distrikt	Postboks 3702 Kjørbekk 3702 SKIEN
Teknologisk institutt	Postboks 141 Økern	0509 OSLO	
Traktor- og landbruksmaskinimportørenes for v/H Braathen	Postboks 5494 Majorstuen	Stasjonsveien 59	1940 BJØRRELINGEN
Transportbrukernes Fellesorganisasjon	Gaustadalléen 21	0305 OSLO	
Transportøkonomisk institutt	Postboks 2610 St Hanshaugen	0349 OSLO	
Trygg Trafikk	Postboks 9175 Grønland	0131 OSLO	
Yrkestrafikkforbundet		0134 OSLO	