

Forskrift om endring av førerkortforskriften og trafikopplæringsforskriften

Fastsatt av Vegdirektoratet 11. januar 2013 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24, § 26, § 28, § 30 og § 42 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjøres følgende endringer:

§ 1-7 skal lyde:

§ 1-7. Vedtaksmyndighet

Regionvegkontoret har vedtaksmyndighet *som førsteinstans* etter denne forskrift, med mindre noe annet fremgår av forskriften.

§ 3-1 første ledd nr. 3 skal lyde:

3. Klasse A - motorsykkel, etappevis erverv - 20 år forutsatt minst 2 års kjøreefaring med klasse A2, ellers kreves det minst 2 års kjøreefaring med klasse A2 før fylte 24 år. Minstealderen er *likevel* 21 år for trehjuls motorsykkel med en effekt på over 15 kW

§ 4-1 første ledd første punktum skal lyde:

Førerkort i klassene A, A2, A1, AM, B, BE, S og T gis 15 års gyldighet med mindre det settes en kortere gyldighetstid i henhold til §§ 4-2 til 4-5.

§ 4-6 skal lyde:

§ 4-6 Utfasing av førerkort utstedt før 19. januar 2013

Førerkort utstedt før 1. april 1979, må byttes til nytt førerkort før 1. januar 2020. Førerkort utstedt i perioden 1. april 1979 til og med 31. desember 1997, må byttes til nytt førerkort før 1. januar 2023. Førerkort utstedt i perioden 1. januar 1998 til og med 18. januar 2013, må byttes til nytt førerkort før 1. januar 2033. Førerkort som ikke skiftes ut innen fastsatt frist, mister sin gyldighet.

Fra og med 19. januar 2033 må EU-førerkort som benyttes for kjøring i Norge være i overensstemmelse med den nyeste EU-modellen for førerkort for å være gyldig.

§ 7-2 første ledd siste punktum oppheves.

§ 8-3 første ledd første punktum skal lyde:

Førerkort utstedt i Sveits, i klassene A, A2, A1, AM, B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, D2 eller D2E er gyldig for kjøring i Norge i inntil ett år.

§ 10-1 andre ledd oppheves. Tredje, fjerde, femte og sjette ledd blir henholdsvis andre tredje, fjerde og femte ledd.

§ 10-2 første og femte ledd skal lyde:

Fører kort utstedt i Australia, Canada, Hongkong, Israel, Monaco, New Zealand, San Marino, Sør-Korea og USA kan byttes til norsk fører kort i tilsvarende klasse(r) etter bestått praktisk førerprøve. *Fører kortklasser som tilsvare AM, S og T byttes ikke inn.* Fører kort for bil fra Japan kan byttes til norsk fører kort klasse B uten praktisk prøve. Fører kort fra andre stater kan ikke bytte inn. Gjelder innbyttet flere fører kortklasser, er det tilstrekkelig at prøve består i den mest omfattende klassen, jf. § 6-1 *andre* ledd. Omfatter innbyttet også klasse A1, A2 eller A, må praktisk prøve for motorsykkel bestå i tillegg. Søker må oppfylle de norske alderskravene i aktuelle fører kortklasser.

Dersom praktisk prøve i *klasse B* ikke består på første forsøk, behandles søker på samme måte som ved overskridelse av innbyttefristen etter tredje ledd ovenfor. Er søkers prestasjoner ved praktisk prøve så svake at prøven må avbrytes, skal det treffes vedtak om at retten til innbytte faller bort. Eventuell midlertidig kjøretillatelse bortfaller hvis søker ikke består praktisk prøve.

§ 10-3 skal lyde:

§ 10-3. Innbytte av fører kort utstedt i annen EØS-stat

Fører kort utstedt i annen EØS-stat, kan byttes direkte til norsk fører kort i tilsvarende klasser når innehaveren er fast bosatt her i landet. *Fører kortklasser som tilsvare S og T byttes ikke inn.* Retten til direkte innbytte gjelder ikke for fører kort som er innbyttet fra et tredjeland. Tilhører tredjelandet en av statene som er opplistet i § 10-2, kan innbytte gis etter nevnte paragraf. Dersom førerrett er utvidet i en EØS-stat, behandles også underliggende klasser som EØS-klasser. For personer som tok fast bopel i Norge før 19. januar 2013 og som er innehaver av EØS-fører kort byttet inn fra stat utenfor EØS, gjelder bestemmelsene om ordinære EØS-fører kort.

Det kreves ikke vandelsattest, helseattest/ egenerklæring, ny førerprøve eller obligatorisk opplæring. Dette gjelder likevel ikke når annet følger av tapt eller tilbakekalt førerrett, jf. vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 24, § 33 og § 34 og forskrift 19. desember 2003 nr. 1660 om tap av retten til å føre motorvogn kapittel 8.

Søker må, om nødvendig, framlegge dokumentasjon på opprinnelige *førerrettigheter* fra utstederlandet.

Om innbytte skjer før fører kortets utløpsdato, gis det norske fører kortet *15 års gyldighet* for klassene AM, A1, A2, A, B1, B, og BE med mindre fører kortet er særskilt tidsbegrenset på grunn av sykdom eller lignende jf. § 4-3.

For fører kort i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE gis norsk førerrett gyldighet fram til det innbyttede fører kortets gyldighetsdato, men ikke utover fem år, regnet fra vedkommende tok fast bopel i Norge. Dersom det fremlegges helseattest, settes fem års *gyldighet*.

For fører kort utstedt i EØS-området, slik dette ble definert før utvidelsen 1. mai 2004, som er byttet i norsk fører kort 1. januar 1994 eller senere, kan det utstedes nytt fører kort (nytt innbytte), dersom det første innbyttet medførte dokumentert tap av rettigheter fra opprinnelig fører kort.

For førerkort innbyttet før 1. januar 1994 gjelder det samme, forutsatt bestått praktisk førerprøve for aktuelle klasser jf. § 6-1 andre ledd, likevel slik at praktisk prøve for klasse A1, A2 eller A, uansett må bestås.

§ 10-5 første ledd skal lyde:

Gyldig førerkort fra Sveits i klassene AM, A, A2, A1, B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, D2 og D2E, kan byttes til tilsvarende norsk førerkort etter følgende regler:

1. Gyldig førerkort kan byttes i norsk førerkort i tilsvarende klasser. Klasse D2/D2E fra Sveits regnes i denne sammenheng likt som klasse D1/D1E. Et eventuelt innbytte må skje innen ett år etter flytting til Norge.
2. Om innbytte skjer etter ettårs-fristen, må førerkortinnehaveren bestå en praktisk førerprøve i klasse B, selv om det utenlandske førerkortet i tillegg til klasse B er utstedt i klassene BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, D2 eller D2E. Stryker søker til den praktiske førerprøven i klasse B, men ønsker fortsatt å beholde de samme klassene på det norske førerkortet, må førerprøven i den mest omfattende klassen bestås, jf. § 6-1 andre ledd. Gir førerkortet bare førerrett for motorsykkel, må innehaveren bestå en praktisk førerprøve i klasse A1/A2/A.

§ 11-1 første ledd skal lyde:

Den som har tapt førerretten eller fått sperrefrist for førerkort i en eller flere klasser i Norge eller i utlandet, kan ikke få utstedt førerkort i noen annen klasse så lenge tapet eller sperrefristen varer. Nektelse av førerkort i medhold av vegtrafikkloven § 24, fjerde ledd, gjelder alle klasser.

§ 12-3 skal lyde:

§ 12-3. Særregler for Forsvaret og Sivilforsvaret

Vernepliktig mannskap i førstegangstjeneste i Forsvaret eller Sivilforsvaret som har førerrett i klasse B, kan avlegge praktisk førerprøve i klassene C, CE, C1, C1E, D1 eller D1E. Tilsvarende gjelder for klassene D og DE fra fylte 20 år. Førerkort utstedes, med ordinær gyldighetstid, når kandidaten oppfyller alderskravene og dokumentasjon for obligatorisk opplæring framlegges. Dersom førerkort ikke er utstedt innen fem år etter at praktisk prøve er bestått må ny praktisk prøve bestås før førerkort kan utstedes.

Motorvogn eller vogntog som betinger førerkort klasse S, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E kan ved bruk i Forsvarets tjeneste føres av militært personell med førerkort klasse B og Forsvarets førerbevis. Forsvaret har ansvar for at det benyttes kvalifiserte førere som har fått opplæring i bruk og stell av vedkommende kjøretøy etter godkjent program. Opplæringsprogram og opplæring skal registreres av Forsvaret. Helsekravene i aktuell klasse skal være oppfylt.

Tilsvarende gjelder ved bruk i Sivilforsvarets tjeneste under beredskap, hjelpeaksjoner, og i forbindelse med øvelser eller annen form for sivilforsvarsopplæring. Dette kan unntaksvis også gjelde annen kjøring som er skriftlig beordret av ansvarlig sjef. Sivilforsvaret har ansvar for at det benyttes førere som har fått opplæring i bruk og stell av vedkommende kjøretøy.

§ 14-3 tredje ledd oppheves. Sjette, femte og fjerde ledd blir henholdsvis femte, fjerde og tredje ledd.

§ 14-5 ellevte ledd skal lyde:

Til § 9-2 og § 10-3. EØS-fører kort i klassene C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 eller D1E utstedt før 10. september 2008, er gyldig etter sitt innhold, men maksimalt i ti år fra innehaveren tok fast bopel i Norge. Dersom innehaveren tar fast bopel i Norge etter 9. september 2008, men før 10. september 2013, er maksimal gyldighetsdato 9. september 2018. Tar innehaveren fast bopel i Norge etter 19. januar 2013 er gyldighetstiden maksimalt fem år. Reglene i dette ledd gjelder tilsvarende ved innbytte til norsk fører kort.

I vedlegg 1 gjøres det følgende endringer:

§ 2 første ledd nytt 8. pkt. skal lyde:

8. For personer som har diabetes mellitus som behandles med insulin eller andre antidiabetika kan fører kort ikke gis lenger gyldighet enn fem år.

§ 5 andre ledd, fjerde ledd og femte ledd pkt.1 skal lyde:

Ved fornyelse av fører kort som nevnt kreves ikke egenerklæring. Likevel kreves det ved fornyelse av fører kort med begrensninger etter § 4-3 alltid helseattest. For person under 75 år som bruker synskorrigerende under kjøring eller er pålagt i fører kortet å bruke synskorrigerende, kan helseattest begrenses til synsfunksjonen, dersom ikke fullstendig helseattest kreves av andre grunner. Gjelder behovet for helseattest kun brytningsfeil i øyet, godtas attest på fastsatt skjema fra offentlig godkjent optiker.

For fører kort i klassene C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E kreves ved første gangs utstedelse, fornyelse og utvidelse helseattest på fastsatt skjema (blankett nr. NA 0202). Den del av helseattesten som gjelder syn, kan erstattes av attest fra offentlig godkjent optiker dersom eventuell synsnedsettelse skyldes brytningsfeil i øyet.

For alle fører kortklasser gjelder dessuten:

1. Ved diabetes mellitus som behandles med insulin eller andre antidiabetika kreves tilleggsattest på fastsatt skjema (blankett nr. NA 0202b). Denne skal være utfylt av vedkommendes faste lege eller av spesialist i indremedisin.

I vedlegg 2 gjøres følgende endringer:

§ 2 skal lyde:

§ 2. Fører kortmodell

Fører kortet skal ha to sider og være utformet i samsvar med den modell som er inntatt i direktiv 2006/126/EF vedlegg I, som senest er endret ved direktiv 2011/94/EU, og med de tilpasninger som følger av denne forskrift og av EØS-komiteens beslutning nr. 8/97, jf.

vedlegg 3 og 4 til denne forskrift. *Eventuell mikrobrikke i førerkortet skal tilfredsstillere kravene i forordning 383/2012/EU.* Førerkortet skal inneholde sikkerhetselementer.

§ 3 overskrift skal lyde:

§ 3. Målform

§ 5 første ledd nr. 11 og 12 skal lyde:

11. *utløpsdato for administrativ gyldighet* i hver førerkortklasse. Datoen skal påføres i formatet dato.måned.år (DD.MM.ÅÅ)

12. tilleggsplysninger, bevis for kompetanse eller begrensninger i kodeform bak den aktuelle førerkortklasse, jf. *vedlegg 4* til denne forskrift.

Vedlegg 3 skal lyde:

Vedlegg 3 - Førerkortmodell



Side 1



Side 2

I vedlegg 4 gjøres det følgende endringer:

Kode 96 skal lyde:

96 Rett til å føre motorvogn i klasse B med tilhenger med tillatt totalvekt over 750 kg og hvor vogntogets samlede tillatte totalvekt er over 3500 kg, men ikke over 4250 kg.

I vedlegg 5 gjøres følgende endringer:

§ 3 første og annet ledd skal lyde:

Førerkort i klasse 4, som var gyldig 2. april 1982 og som ikke var særlig tidsbegrenset på grunn av sykdom eller lignende, gir førerrett i klassene AM, S og T (ubegrenset) for kjøring i Norge, selv om førerkortets gyldighetstid er utløpt.

Fra førerkortinnehaveren fyller 75 år gjelder § 4-1.

I vedlegg 6 gjøres det følgende endringer:

§ 3 tredje ledd skal lyde:

Ved utskifting av førerkort i klasse 4 gis klassene AM, S og T. Til klasse T tilknyttes kode 142. Eventuelle begrensninger videreføres.

II

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve gjøres det følgende endringer:

§ 2-1 femte ledd skal lyde:

For øvingskjøring i klassene C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE kreves det at eleven har førerrett i klasse B. *Militært personell kan øvelseskjøre fra fylte 18 år.* Kravet om førerrett i klasse B gjelder ikke for elever i det offentlige skoleverk som gjennomgår yrkesopplæring i samsvar med yrkessjåførforskriften 16. april 2008 nr. 362 forutsatt at eleven har gjennomført trafikalt grunnkurs. Disse elevene kan også starte supplerende øvingskjøring ved godkjent trafikkskole.

III

Endringene trer i kraft 19. januar 2013.