



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:
2013/005171-005

Deres referanse:

Vår dato:
27.09.2013

Høringsnotat: Implementering av forordning (EU) nr. 1229/2012

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere.

Den vedtatte forordning er:

- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 1229/2012** av 10. desember 2012 som endrer vedlegg IV and XII til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF om etablering av en ramme for godkjenning av motorkjøretøyer og påhengskjøretøyer til disse samt av systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike kjøretøyer (rammedirektiv)

Forordningen har vært behandlet i Spesialutvalget (SU) for handelsforenklinger og er funnet relevant og akseptabel for Norge. Ved EØS-komiteens beslutning av 3. mai 2013 ble forordningen innlemmet i EØS-avtalen.

Forordning 1229/2012 endrer vedlegg IV til rammedirektiv 2007/46/EF. Nevnte vedlegg IV er tatt inn i forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil, vedlegg 1. Vedlegg 1 må derfor endres for å tilpasse forskriften til forordning 1229/2012. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningen finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

1. Implementering av Kommisjonens forordning (EU) nr. 1229/2012.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Kommisjonsforordning (EU) nr. 1229/2012 inneholder endringer av vedlegg IV og XII til rammedirektiv 2007/46/EF når det gjelder tekniske krav for typegodkjenning av kjøretøy. Vedleggene har vært endret flere ganger. EU har derfor funnet det nødvendig å oppdatere disse vedleggene ved denne forordningen.

I vedlegget til forordning 1229/2012 står den oppdaterte listen som skal erstatte vedlegg IV del 1 til direktiv 2007/46/EF. Listen tar inn de krav til generell sikkerhet på bil og tilhenger til bil som fremgår av forordning (EF) nr. 661/2009, og som gjelder ved typegodkjenning. Det fremgår at de fleste direktiver i dagens vedlegg IV og XII til direktiv 2007/46/EF skal utgå, og erstattes med ECE-regulativer og kommisjonsforordninger. Det fremgår spesifikt hvilke ECE-regulativer og forordninger som erstatter tidligere direktiv.

Videre inneholder vedlegget til forordning 1229/2012 nye bestemmelser for kjøretøyer som EF-typegodkjennes i små serier med hjemmel i art. 22 i direktiv 2007/46/EF. Virkeområdet for småseriegodkjenning er utvidet til også å gjelder N1 kjøretøy (varebil), mens det tidligere var begrenset til M1-kjøretøy (personbil). De tekniske kravene og prøvemetoder er i noen grad gjort mer lempelige for biler som omfattes av småserie-kravene. Bakgrunnen for noen lettelser i forhold til dokumentasjon og administrative prosedyrer, er at det er mange små fabrikanter som bygger et begrenset antall biler. Utviklingskostnadene for slike lavvolum produsenter vil være vil høye i forhold til antall biler som produseres. Kravene for småserie anses likevel å være likeverdige med de ordinære krav til sikkerhet og miljø.

Antallet kjøretøy som årlig kan registreres, selges eller tas i bruk i henhold til kravene som gjelder for småserie er gjort likt for M1 (personbil) og N1 (varebil). Dette innebærer at det er anledning til å registrere, selge eller ta i bruk inntil 1000 biler av kategori M1 og N1 per EF-småserietypegodkjenning.

For nasjonal småserietypegodkjenning er antallet økt fra 75 til 100 for M1 og redusert fra 500 til 250 for N1. Reduksjon fra 500 til 250 kjøretøyer vil være gjeldende fra 1. november 2016.

Direktiv 2007/46/EF er implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, vedlegg 1. De tekniske kravene i forskriften viser i hovedsak til vedlegg IV og XII i direktiv 2007/46/EF. Forordning 1229/2012 vil bli implementert i forskrift til bil og tilhenger til bil vedlegg 1.

Forordningen ble vedtatt 10. desember 2012, og trådte i kraft i EU 10. januar 2013. EU-typegodkjente småseriegodkjenninger utstedt før 1. november 2012, vil ikke være gyldig etter 31. oktober 2016. Etter 1. november 2016 vil antallet N1 som kan nasjonal typegodkjennes reduseres til 250.

2. Konkrete kommentarer til forskriftsendringene

Det vises til vedlagte forskriftsforslag vedrørende forskriftens vedlegg 1. Som det fremgår er endringene ikke omfattende. Vegdirektoratet er imidlertid opptatt av at forskriftens utforming, terminologi/språk skal være så brukervennlig som mulig. Følgende endringer foreslås:

- Det foreslås å lage egen kolonne som angir løpende nummerering på kravområdene.
- Kravområdene er som før angitt fortløpende i vedlegget. Hva hvert kravområde skal hete/kalles, har vært gjenstand for en viss diskusjon. Forordningen medfører også noen terminologiske presiseringer. For å sikre at terminologien blir så «norsk» og gjenkjennelig som mulig har Vegdirektoratet i egen kolonne angitt direktoratets eget forslag, og dernest gjengitt forslaget fra den uoffisielle oversettelsen av selve forordning 1229/2012. Vi ønsker bransjens tilbakemelding på *hvilket* forslag på hvert enkelt kravområde som foretrekkes, evt annet mer treffende forslag. Det tas derfor forbehold om at den endelige terminologien på kolonne «kravområde» kan avvike fra

det som fremkommer av høringsbrevet. Uansett blir det kun tale om én kolonne som angir «kravområde».

- Videre er det foreslått å fjerne benevnelsene hhv «direktiv/forordning» i den enkelte rubrikk for å lette lesningen. ECE- henvisningene forblir uendret.
- Endelig foreslås det å presisere eksisterende kolonne «ikrafttredelse» til «ikrafttredelse i Norge». Dette for å fjerne enhver tvil om at datoen refererer til når en rettsakt ble gjeldende i Norge.

3. Vedrørende forordning (EU) nr. 1230/2012

Forordningen omhandler typegodkjenningskrav for masse og dimensjoner for bil og tilhenger til bil. Forordningen omfattes av opplistingen i 1229/2012, og skulle vært tatt inn i forskriftens vedlegg 1 som kravområder hhv 44A og 48A. Forordning 1230/2012 er imidlertid ennå ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det gjenstår fortsatt noe nasjonalt arbeid før den kan sendes på høring. Inntil videre blir derfor nevnte kravområder ikke tatt inn i forskriftens vedlegg 1.

4. Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert vurderes å være EØS-relevant og akseptabel for Norge. Norge har ikke deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av rettsakten. Norge har imidlertid deltatt i EU's tekniske komité for kjøretøy (TCMV), der regelverket har blitt diskutert.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser ved implementering av forordningen:

Forordningen antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Forordningen vil heller ikke innebære administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk. Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet.)

6. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen fredag 8. november 2013.**

Eksterne mottakere:

Høringsinstansene

Interne mottakere:

0.Postmottak øst

0.Postmottak sør

0.Postmottak vest

0.Postmottak midt

0.Postmottak nord