

Vedlegg 2

Forskrift om endring av forskrift 13.mai 2009 nr. 589 om kjøretøyverksteder

Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 19a og § 43a, delegeringsvedtak 18. juni 2004 nr. 907 og delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530.

I forskrift 13. mai 2009 nr. 589 om kjøretøyverksteder gjøres følgende endringer:

I

§ 1 *Virkeområde mm* skal lyde:

Forskriften gjelder enkeltpersoner og virksomheter som skal utføre reparasjons-, vedlikeholds-, ombyggings-, oppbyggings- og påbyggingsarbeid på kjøretøy.

Alt reparasjons-, vedlikeholds-, ombyggings-, oppbyggings- og påbyggingsarbeid på kjøretøy skal foretas på forsvarlig måte av kompetent person.

§ 3 *Kategorier av kjøretøyverksteder* bokstav i) skal lyde:

Traktorverksted- verksted som kan utføre alle typer arbeid på traktor og motorredskap som er konstruert for en hastighet på 50 km/h eller mer, tilhenger til traktor eller motorredskap samt tilhengere med påløpsbremsanlegg.

§ 4 *Særlig arbeidstillatelse første ledd* skal lyde:

Regionvegkontoret kan, for virksomhet som ikke er godkjent etter denne forskriften, utstede særlig arbeidstillatelse for bestemte typer arbeid på kjøretøy hvis virksomheten kan dokumentere å ha forutsetning for å utføre slikt arbeid. Slik forutsetning kan være nødvendige tillatelser, egnet sted, verktøy, utstyr og kompetanse.

§ 4 *Særlig arbeidstillatelse andre ledd bokstav b)* skal lyde:

Arbeid på hjul: Omlegging av dekk og slanger, lapping av slanger, plugging av slangeløse dekk når ferdig bearbeidet hull ikke er større enn 6 millimeter, pigging av dekk og avbalansering av hjul. Tillatelse til plugging av slangeløse dekk kan også gis for bearbeidet hull større enn 6 millimeter dersom virksomheten dokumenterer å ha nødvendig kompetanse og utstyr for formålet. For arbeid på hjul (felg og dekk) skal det dokumenteres spesiell kunnskap innenfor området, inkludert kunnskap om kjøretøyforskriftens krav.

§ 4 *Særlig arbeidstillatelse andre ledd bokstav f)* skal lyde:

Arbeid på bilglass: Bytte av limt bilglass Det kreves kunnskap om bruk av materiale, herunder lim, arbeidsmetoder og tilgang på fabrikantens reparasjonsanvisninger.

§ 5 *Unntak fra krav til godkjenning bokstav g)* skal lyde:

reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som blir utført av eieren eller medlemmer av eierens husstand på kjøretøy som er registrert på eieren, eller har vært registrert i eierens navn på tidspunktet for eventuell avskilting. Unntaket gjelder også dersom den som utfører reparasjons- og vedlikeholds-arbeid har rådighet over kjøretøyet på leasingkontrakt. Unntaket gjelder ikke når eieren reparerer kjøretøy som blir omsatt i næringsøyemed.

§ 9 *Krav til teknisk leder* andre ledd bokstav k) skal lyde:

Påbyggerverksted: Fagbrev som «industrimekaniker», «chassispåbygger», eller «bilmekaniker tunge kjøretøy» eller som bilmekaniker lette kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

§ 9 *Krav til teknisk leder* tredje ledd skal lyde

Alternativ 1:

Teknisk leder må på godkjenningstidspunktet ha vært i relevant arbeid i minst 3 av de siste 10 årene.

Alternativ 2:

~~Teknisk leder må på godkjenningstidspunktet ha vært i relevant arbeid i minst 3 av de siste 5 årene.~~

Gjeldende forskrifts fjerde ledd blir tredje ledd osv.

§ 12 *Plikter som kjøretøyverksteddriften medfører* skal lyde:

Ved endring av forhold som kan ha betydning for godkjenningen, herunder opphør, flytting, endring av organisasjonsnummer, bytte av teknisk leder og/ eller kompetent stedfortreder, utstyr, skal det straks gis skriftlig melding til regionvegkontoret.

Når arbeid på kjøretøy vil medføre at det innpregede understellsnummeret blir skadet eller fjernet, skal regionvegkontoret ha melding før slikt arbeid blir satt i gang. Det samme gjelder dersom det viser seg at understellsnummer allerede er skadet eller fjernet før reparasjon av kjøretøyet blir påbegynt ved kjøretøyverkstedet).

Når kjøretøy blir reparert etter omfattende skade i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende, jf. bestemmelser i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), skal det dokumenteres at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyproduzentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder før kjøretøyet tas i bruk.

§ 21 *Overgangsordninger* femte ledd skal lyde:

Virksomheter som tilbyr skifte av limt bilglass og som var i drift pr. 31.12. 2013, skal fra 1. januar 2016 oppfylle kravene i denne forskrift.

II

Endringen trer i kraft dd.mm.åååå.