



Statens vegvesen

**Høringsnotat – Forslag til endringer i forskrift om periodisk kontroll
av kjøretøy og forskrift om kjøretøyverksteder**

**Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
18. februar 2014**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Innholdsfortegnelse

Høringsnotat – Forslag til endringer i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy og forskrift om kjøretøyverksteder	1
Del I Innledning.....	4
1.1 Innledning.....	4
1.2 Høringsfrist mv.	4
1.3 Bakgrunn	4
Del II Forslag til endringer i PKK-forskriften	5
2.1 Endring i § 2	5
2.2 Endringer i § 17	5
2.2.1 Beskrivelse av etterkontroll.....	5
2.2.2 Endring av skala for bedømming av mangler	5
2.2.3 Forbud mot flere periodiske kjøretøykontroller i samme kontrollperiode.....	6
2.2.4 Presisering av hvilke mangelmerknader som kan ilegges ved periodisk kontroll	6
2.3 Endringer i § 18	6
2.3.1 Presisering i første ledd første punktum.....	6
2.3.2 Sikkerhet mot feil og misbruk ved registrering	7
2.3.3 Fjerning av krav til aktiv handling ved registrering av kontrollresultat for alle kontrollpunkter	7
2.3.4 Tildeling av kontrollnummer	7
2.4. Endringer i § 19	7
2.4.1 Oppdatering av henvisning i første ledd	7
2.4.2 Offentliggjøring av kontrolldata	7
2.5. Endringer i § 20	10
2.5.1 Ny overskrift	10
2.5.2 Krav til innrapporteringsformat	10
2.5.4 Innføring av krav til umiddelbar innrapportering (sanntidsregistrering) av resultat av utført periodisk kjøretøykontroll.....	10
2.5.5 Alternativer for innrapportering	11
2.6. Endringer i § 23 tredje ledd	11
2.6.1 Klargjøring av hjemmel til å holde igjen kjøretøy for stikkprøvekontroll.....	11
2.7. Endringer i § 30	11
2.8. Endringer i vedleggene	12
2.8.1 Oppheving av vedlegg 2	12
2.8.2 Oppdatering av vedlegg 3 (Nytt utseende på kontrollseddel m.v.)	12

Del III Forslag til endring i verkstedforskriften	12
3.1 Innføring av register over navn og signatur på teknisk leder og kompetent stedfortreder på kjøretøyverksteder, som er bemyndiget til å kvittere på kontrollsedler utstedt av Statens vegvesen (gjelder ikke periodiske kontroller)	12
DEL IV Ikrafttredelse	13
4.1 Ikrafttredelse	13
DEL V Økonomiske og administrative konsekvenser	13
5.1 Økonomiske og administrative konsekvenser	13

Del I Innledning

1.1 Innledning

Vegdirektoratet sender med dette på offentlig høring forslag til forskrifter om endring av forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy (PKK-forskriften) og forskrift 13. mai nr. 589 om kjøretøyverksteder (verkstedforskriften).

Vegdirektoratet er forskriftsmyndighet for begge forskriftene, jf. delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530 og delegeringsvedtak 12. mars 2009 nr. 297 der Samferdselsdepartementet har bestemt at kompetanse etter vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 §§ 19 annet ledd, 43 a og 13 fjerde ledd skal delegeres til Vegdirektoratet.

Vegdirektoratet foreslår endringer i PKK-forskrift og verkstedforskriften på bakgrunn av utvikling av nytt PKK- og verkstedsregister, inkludert system for oversending av periodiske kontroller. De materielle endringene er påpekt punktvis nedenfor under pkt. 1.3 Bakgrunn og med en nærmere redegjørelse for hvert punkt under Del II og Del III, slik at det ikke skal være tvil om hva høringsinstansene spesielt må ta stilling til.

1.2 Høringsfrist mv.

Det foreslås at endringsforskriftene trer i kraft samtidig med produksjonssetting av nytt Verksted- og PKK-register 1. januar 2015..

Høringsfrist settes til 2. april 2014.

1.3 Bakgrunn

Dagens verkstedregister som også inneholder resultatene fra periodiske kjøretøykontroller er fra 1997. Det nåværende innrapporteringssystemet for periodisk kjøretøykontroll innebærer at Statens vegvesens systemer oppdateres en til to dager etter utført periodisk kjøretøykontroll. Vegdirektoratet ser at det er behov for nye løsninger som sikrer bedre effektivitet, datakvalitet og sikkerhet mot juks. Vegdirektoratet arbeider derfor med et nytt PKK- og verkstedregister. I det nye systemet vil sikkerheten mot juks bedres både ved at det blir vanskeligere å jukse før eller ved innrapportering av kontroller, og dessuten at det blir enklere å avdekke juks i ettertid.

Det nye systemet vil bety bedre service både for verkstedene og kontrollorganene, men også publikum vil oppleve økt brukervennlighet. Det blir mulig å søke om godkjenning som kjøretøyverksted og kontrollorgan via Altinn på internett. Kontrollorganene vil kunne melde inn periodiske kjøretøykontroller via Altinn. Det legges også til rette for en løsning for publikum med oppslag på kjennemerke for å se kontrollhistorikk fra gjennomførte periodiske kontroller, samt visning av godkjente verksteder og kontrollorganer.

Det ble i forkant av utsendingen av denne høringen avholdt høringsmøte den 22. november 2013, hvor forslagene ble presentert for Forbrukerrådet, NAF, NBF og BIL som hadde med

seg Norsk Scania AS og Peugeot Norge, Bertel O. Steen. Bransjeaktørene var på høringsmøtet i all hovedsak positive til forslagene fra Vegdirektoratet, og det ble gitt gode tilbakemeldinger til forslagene som er bestemt sendt på høring.

De viktigste endringene i forslaget er:

PKK-forskriften

- Offentliggjøring av kontrolldata på nett
- Forbud mot flere periodiske kjøretøykontroller (av samme kjøretøy) i samme kontrollperiode
- Innføring av krav til umiddelbar innrapportering (sanntidsregistrering) av resultat fra utført periodisk kjøretøykontroll
- Fjerning av krav til aktiv handling ved *registrering* av kontrollresultat for hvert enkelt kontrollpunkt

Verkstedforskriften

- Innføring av register over navn og signatur på teknisk leder og kompetent stedfortreder på kjøretøyverksteder, som er bemyndiget til å kvittere på kontrollsedler utstedt av Statens vegvesen (gjelder ikke periodiske kontroller)

Nedenfor følger en nærmere gjennomgang av forslagene til forskriftsendringer.

Del II Forslag til endringer i PKK-forskriften

2.1 Endring i § 2

Vegdirektoratet foreslår å innta i § 2 første ledd en presisering av at reglene for periodisk kontroll også gjelder for etterkontroll med mindre annet følger av forskriften. Dette må sees i sammenheng med forslag til beskrivelse av gjennomføring av etterkontroll i § 17 første ledd, jf. nedenfor.

2.2 Endringer i § 17

2.2.1 Beskrivelse av etterkontroll

Vegdirektoratet foreslår å ta inn en beskrivelse av gjennomføringen av etterkontroll i § 17 første ledd nytt annet punktum, på linje med beskrivelsen i første punktum av periodisk kjøretøykontroll.

2.2.2 Endring av skala for bedømming av mangler

Videre foreslår vi en endring av skalaen for bedømming av mangler i § 17 annet ledd. Dette må sees i sammenheng med forslaget om fjerning av kravet til aktiv handling ved registrering av kontrollen. Det er bare mangler som skal registreres. Endringen innebærer at alternativene

«-: Kontrollpunktet er ikke aktuelt for vedkommende kjøretøy.» og «0: Kontrollert og funnet i orden.» oppheves. Tilsvarende endring vil bli gjort i kontrollinstruksen ved neste revisjon av denne. Denne endringen vil bidra til økt effektivitet ved at man slipper aktivt å trykke på alle kontrollpunktene, jf. punkt 2.3.3 nedenfor.

2.2.3 Forbud mot flere periodiske kjøretøykontroller i samme kontrollperiode

Det er i dag mulighet for å gjennomføre flere periodiske kjøretøykontroller av samme kjøretøy i samme kontrollperiode. Det nye PKK-registeret vil av hensyn til å forhindre juks være konstruert slik at kontrollorganene alltid vil se resultatene fra forrige kontroll i samme kontrollperiode, uavhengig av hvor kontrollen er utført.

Dagens ordning åpner for misbruk og blir nok også til en viss grad misbrukt. Teknisk kyndige forbrukere kan gjennomføre en periodisk kontroll og skjule mangler (evt. gjør overfladiske reparasjoner), slik at disse manglene ikke oppdages ved en ny fullstendig kontroll. Slike forhold vil lettere bli oppdaget ved en etterkontroll der kun kontrollpunkter med mangler skal kontrolleres og dermed er særskilt i kontrollørens fokus.

Det foreslås på denne bakgrunn at det kun skal kunne utføres én periodisk kjøretøykontroll av hvert enkelt kjøretøy for samme kontrollperiode og at etterfølgende kontroller i samme periode således blir eventuelle etterkontroller, hvor kun ilagte feil/mangler kontrolleres. Vegdirektoratet anser at dette bedre vil ivareta trafikksikkerheten. Det vil fortsatt bli lagt opp til fritt valg av kontrollorgan for en etterkontroll, og ved å velge et annet kontrollorgan kan man i prinsippet få en ny vurdering av de ilagte mangelmerkene. Forskjellen er derfor kun at man ikke har anledning til å gå til et annet kontrollorgan for en ny fullstendig periodisk kjøretøykontroll i samme kontrollperiode. Vegdirektoratet legger til grunn at et eventuelt behov for ny fullstendig kontroll er ivaretatt gjennom overprøvingsinstituttet i PKK-forskriften § 26. En kjøretøyeier som er uenig i resultatet etter en periodisk kontroll, vil fortsatt kunne få gjennomført en overprøvingskontroll hos Statens vegvesen etter denne bestemmelsen.

Det foreslås på denne bakgrunn tilføyd et nytt fjerde ledd i PKK-forskriften § 17.

2.2.4 Presisering av hvilke mangelmerknader som kan ilegges ved periodisk kontroll

Vegdirektoratet foreslår et nytt § 17 femte ledd hvor det presiseres at det kun er hovedgrunner for mangelmerknader angitt i vedlegg 1 som kan anmerkes ved kontrollen. Det betyr at det ikke vil være anledning til å legge inn mangelmerknader med fritekst/egen tekst, annet enn å kommentere valgte hovedgrunner til mangelmerknader.

2.3 Endringer i § 18

2.3.1 Presisering i første ledd første punktum

Vegdirektoratet foreslår en presisering i § 18 første ledd første punktum av at kontrolldata skal registreres i et datasystem for *umiddelbar* innrapportering til Statens vegvesen.

2.3.2 Sikkerhet mot feil og misbruk ved registrering

Vegdirektoratet foreslår at pliktsubjektet i § 18 første ledd annet punktum endres fra «datasystemet» til «kontrollorganet», slik at bestemmelsen krever at kontrollorganet har nødvendig sikkerhet mot feil og misbruk ved registrering. For datasystemets del vil kravene til sikkerhet bli regulert i avtalen mellom Vegdirektoratet og datasystemleverandørene, jf. forslag til endring av § 20, nytt tredje ledd.

2.3.3 Fjerning av krav til aktiv handling ved registrering av kontrollresultat for alle kontrollpunkter

I forbindelse med overgang til 150 kontrollpunkter i kontrollinstruksen som trer i kraft 1. januar 2015, foreslår Vegdirektoratet å fjerne kravet om at registreringen av kontrollresultat må foregå som en aktiv handling for hvert enkelt kontrollpunkt, jf. PKK-forskriftens § 18, annet ledd.

Endringen vil innebære at kontrollorganene kun innrapporterer de mangelmerkene som skal ilegges, samt relevante måleverdier. Dette til forskjell fra dagens ordning hvor en i tillegg til å innrapportere eventuelle mangelmerknader for de kontrollpunkt det gjelder, innrapporterer «0» der kontrollpunkt er kontrollert og godkjent, og «-» der kontrollpunktet ikke er relevant for kjøretøyet. Når kontrolløren nå skal manøvrere gjennom 150 punkter, ser vi at det kan bli urimelig å opprettholde kravet om innrapportering av «0» og «-». Det presiseres at det ved den fysiske utførelse av periodiske kjøretøykontroll kreves fullstendig gjennomføring, dvs. fullstendig gjennomgang av alle relevante kontrollpunkter. Dette betyr at kontrollorganene i sine prosedyrer for gjennomføring av PKK, må ha en beskrivelse for hvordan de kontrollerer det enkelte punkt, samt gjennomfører dette. Det er kun oversendingen/innrapporteringen av den gjennomførte periodiske kjøretøykontrollen som vil bli enklere for kontrollorganene.

PKK-forskriften § 18 annet ledd foreslås på denne bakgrunn opphevet.

2.3.4 Tildeling av kontrollnummer

Vegdirektoratet foreslår en mindre endring av ordlyden i nåværende § 18 tredje ledd som blir § 18 nytt annet ledd.

2.4. Endringer i § 19

2.4.1 Oppdatering av henvisning i første ledd

Vegdirektoratet foreslår som følge av at vedlegg 3 blir nytt vedlegg 2 å oppdatere henvisningen i § 19 første ledd annet punktum i tråd med dette.

2.4.2 Offentliggjøring av kontrolldata

Vegdirektoratet foreslår å innta følgende bestemmelse i ny § 19 andre ledd i PKK-forskriften: «Vegdirektoratet kan offentliggjøre informasjon fra kontrollseddelen.»

I dag tilbyr Statens vegvesen via vegvesen.no, informasjon om dato for siste godkjente PKK og frist for neste kontroll. Den som ønsker slik informasjon kan få dette ved å taste inn

kjennemerke. Ønsker man informasjon utover dette, må man kontakte Statens vegvesen på telefon, epost e.l. Statens vegvesen får relativt mange slike forespørsler, både fra enkeltpersoner og fra forbrukermyndighetene og bilbransjen. De sistnevnte ønsker en større informasjonsmengde, for å se typiske trekk ved de enkelte bilmerker, kunnskap om kilometerstand avlest på PKK osv. Ønskene kan i dag bare delvis oppfylles og det er tidkrevende.

Med nytt register kan Vegdirektoratet gjøre mer informasjon tilgjengelig på nett, enten som informasjon om enkeltkjøretøy, eller som en større informasjonsmengde om PKK-resultater.

Det er her viktig å presisere at registret ikke nødvendigvis gir korrekt informasjon om kjøretøyene. Registeret vil vise den informasjonen som kontrollorganene faktisk har meldt inn. Er det meldt inn feil kilometerstand på et kjøretøy, så gir registeret feil informasjon. Statens vegvesen vil ikke rette eventuelle feil, for hovedformålet med registeret er å vite og dokumentere hva kontrollorganene faktisk har meldt inn. De innmeldte dataene skal benyttes ved oppfølging av og tilsyn med kontrollorganene og deres virksomhet. Kontrollorganene kan imidlertid selv kontakte de regionale tilsynsseksjonene og be om at kontrollen slettes (gjøres ugyldig) dersom de har gjort feil ved gjennomføringen av kontrollen eller ved innrapporteringen. Kontroll må i så fall innrapporteres på nytt. Sletting av kontroller vil logges og vil være et element i en tilsynssak.

For å skape klarhet om offentliggjøring av kontrolldata og fordi nytt register åpner for å legge ut mer informasjon enn i dag, ønsker Vegdirektoratet en egen hjemmel i forskriften for offentliggjøring av slike data. Siden det kun er snakk om data knyttet til kjøretøyet, vil det ikke være taushetsbelagt informasjon. Vi ser likevel at det ved søk på kjennemerke, kan være uheldig å informere om hvilket kontrollorgan som har utført kontrollen. Dette fordi personer med hemmelig adresse da kan lokaliseres. Informasjon om kontrollorgan vil derfor fjernes.

Den foreslåtte hjemmelen vil dekke to hovedbruksområder:

- a) gjøre innrapporterte kontrolldata (inkludert mangelmerknader og kilometerstand) tilgjengelig på vegvesen.no ved oppslag på kjennemerke
- b) offentliggjøre kontrolldata fra samtlige utførte kontroller av samtlige kjøretøy på Datanorge.no

Mht. a) Oppslag i innrapporterte kontrolldata på vegvesen.no

For å kunne gjøre oppslag i innrapporterte kontrolldata på nett må man ha kjennemerke tilgjengelig. Ved å gå inn på vegvesen.no og skrive inn kjennemerke i et søkefelt, kan man søke opp PKK-historikk på kjøretøyet. Som nevnt gis den samme informasjonen allerede i dag, hvis noen ber om det. Oppdatering av innrapporterte kontrollsedler på vegvesenet sine nettsider forslås gjort én gang i døgnet.

Vi mener det vil være forsvarlig å tilby kontrolldataene, så lenge vi gir helt klar informasjon om at vi ikke innestår for at tallene gir et korrekt bilde av kjøretøyet. Vi foreslår derfor at

opplysningene ledsages av følgende presisering: «Gjennom denne tjenesten får du se den informasjonen som kontrollorganene har meldt inn til Statens vegvesen etter gjennomført periodisk kjøretøykontroll (EU-kontroll). Har kontrollorganet meldt inn feil, vil tjenesten gi feil informasjon om kjøretøyet.»

En slik selvbetjeningsordning vil føre til færre henvendelser til Statens vegvesen, og således bidra til effektivisering. Dataene vil også kunne være nyttig informasjon for publikum ved kjøp og salg av kjøretøy. Det kan videre tenkes at slik informasjon vil kunne stanse tilfeller av svindel med for eksempel kilometerstand, ved at alle måleravlesninger offentliggjøres.

Mht. b) Vegdirektoratet foreslår å legge ut PKK-informasjon på Data.norge.no i form av databaseuttrekk.

Dette innebærer at innrapporterte kontrolldata fra alle gjennomførte periodiske kjøretøykontroller blir gjort tilgjengelig. I denne løsningen foreslås det at informasjon om kjennemerke og understellsnummer fjernes, men at det lages en kobling slik at utviklingen på enkeltkjøretøy kan følges. Kjøretøyet gis da en unik identitet, som brukeren av nettstedet ikke kan føre tilbake til et konkret kjøretøy, men som altså viser informasjon om kjøretøyets historikk.

Publikum kan benytte denne informasjonen fritt. Slik historikk vil være nyttig for statistikkformål, og eksempler på bruk av denne informasjonen kan være forskere som ønsker å analysere informasjonen og journalister som er interessert i å gjøre sammenligninger mellom bilmerker/modeller over tid, samt andre aktører som evt. ønsker å inkludere informasjonen i sine løsninger.

Oppdatering av databaseuttrekket foreslås i likhet med på vegvesenet sine nettsider gjort én gang i døgnet.

Også her må det presiseres at dataene er rådata slik de er innrapportert fra kontrollorganene, og at det kan forekomme feil.

Offentliggjøring vil betjene et sterkt ønske fra forbrukermyndigheter og bransje, kan virke kriminalitetsforebyggende, samt redusere arbeidet med slike uttrekk i Vegdirektoratet.

Særskilt om kilometerstand:

Per dags dato gis det ikke mangelmerknad ved periodisk kjøretøykontroll dersom kilometertelleren ikke er operativ, mangler eller viser en målerstand som er lavere enn ved forrige kontroll. Kontroll av kilometerteller ser imidlertid ut til å bli vedtatt som kontrollpunkt i EUs kjøretøykontrollpakke og da med mangelgrunnene a) åpenbart manipulert (svindel) og b) åpenbart ute av drift. I så fall vil dette på et senere tidspunkt, implementeres i den kontrollinstruksen kontrollorganene er forpliktet til å følge under en PKK.

2.5. Endringer i § 20

2.5.1 Ny overskrift

Vegdirektoratet foreslår ny overskrift i § 20 hvor begrepet «oversending» erstattes av «innrapportering».

2.5.2 Krav til innrapporteringsformat

Vegdirektoratet foreslår at kravet til format for innrapportering tas ut av selve forskriften og erstattes av hjemmel til Vegdirektoratet til å fastsette dette formatet. Dette må sees i sammenheng med opphevingen av gjeldende vedlegg 2. Fordelen med å ta formatkravet ut av forskriften er økt dynamikk ved at endringer enklere vil kunne gjøres i og med at man slipper å gå veien om en forskriftsendring hver gang man ønsker en oppdatering av formatkravet.

2.5.4 Innføring av krav til umiddelbar innrapportering (sanntidsregistrering) av resultat av utført periodisk kjøretøykontroll

Vegdirektoratet foreslår et krav om at kontrollorganene innrapporterer resultatet av den periodiske kjøretøykontrollen umiddelbart etter at den er gjennomført. Systemet vil sørge for umiddelbar oppdatering av Autosys og PKK-registeret.

I dag mottar Statens vegvesen resultatet av kontroller først dagen etter at kontrollen er gjennomført og i enkelte tilfeller to dager etter. I enkelte tilfeller må trafikkstasjonen derfor legge inn kontrollseddelen manuelt. Dette gjøres først og fremst i de tilfeller der en godkjent kontroll er vilkår for registrering/omregistrering og kjøretøyeier ikke har tid til å vente til kontrollen er elektronisk oversendt. Det gjøres også for å oppheve kjøreforbud etter utbedring av farlige feil.

Innføring av krav til umiddelbar oversending av resultat etter utført periodisk kjøretøykontroll vil eliminere en del av dagens utfordringer og holde systemene oppdatert til enhver tid. Ved manuell innlegging har sjekk av ektheten til kontrollseddelen vært tidkrevende og vanskelig. Ved umiddelbar oversending bortfaller behovet for manuell innlegging av godkjente kontroller på trafikkstasjon, og problemet med forfalskning av kontrollsedler elimineres.

En umiddelbar innrapportering i sanntidssystem gir også mulighet for en mer effektiv og bedre stikkprøvekontrollordning ved at man med utgangspunkt i de registrerte kontrollene kan velge ut kjøretøy til stikkprøvekontroll rett etter utført kontroll.

Dersom det skulle inntreffe at kontakten mellom Altinn og kontrollorganet ikke fungerer ønsker Statens vegvesen at kontrollen oversendes så snart kontakten er gjenopprettet. Kommunikasjonsbrudd vil bli logget.

Dette vil også innebære en viss effektivitetsgevinst for Statens vegvesen ved at man eliminerer behovet for manuell innlegging av kontrollsedler på trafikkstasjon. Også for publikum vil dette være en fordel i form av at det ikke vil være nødvendig med personlig oppmøte på trafikkstasjon i disse tilfellene.

Vi foreslår at kravet tas inn i § 20 nytt annet ledd første punktum.

2.5.5 Alternativer for innrapportering

Vegdirektoratet foreslår to alternative innrapporteringskanaler; enten datasystem levert av leverandør som har inngått avtale med Vegdirektoratet, eller ved hjelp av Altinn. Vi gjør oppmerksom på at eksisterende leverandører av datasystemer for innrapportering som i dag har avtale med Vegdirektoratet, likevel må inngå ny avtale med Vegdirektoratet. Dette fordi det blir ny datastruktur i nytt system, og at Statens vegvesen ønsker å stille krav til datasikkerhet. Kravene til systemet vil fremgå av denne avtalen. Innmeldingsalternativene foreslås regulert i § 20 nytt annet ledd annet punktum.

2.6. Endringer i § 23 tredje ledd

2.6.1 Klargjøring av hjemmel til å holde igjen kjøretøy for stikkprøvekontroll

Som et ledd i tilsynsarbeidet foretar Statens vegvesen stikkprøver av gjennomførte periodiske kjøretøykontroller.

Hjemmelen for å utføre slike stikkprøvekontroller finnes i pkkf. § 23 tredje ledd. Stikkprøvene utføres hovedsakelig på tre måter; enten ved at det sendes innkalling til trafikkstasjon til kjøretøyeier som nylig har hatt kjøretøy til kontroll, eller ved kontroll langs veg - gjerne ved elektronisk avlesning av kjennemerke for utvelgelse, eller ved at tilsynet foretar stikkprøvekontroll av kjøretøy mens det fremdeles er hos kontrollorganet.

Vegdirektoratet er av den oppfatning at den eksisterende hjemmelen i § 23 tredje ledd dekker alle disse formene for stikkprøvekontroll. Som ledd i arbeidet med klarere hjemler ønsker Vegdirektoratet likevel å utvide § 23 tredje ledd slik at det kommer klarere frem at tilsynet kan pålegge kontrollorgan å vente med å levere ut kontrollerte kjøretøy til etter at en stikkprøvekontroll er utført. Kjøretøyeier eller rådighetshaver pålegges også en plikt til å medvirke i så måte. Vi presiserer at det her ikke er snakk om at samtlige kontrollerte kjøretøy skal holdes igjen etter utført kontroll (slik Vegdirektoratet tidligere vurderte), men bare de få utvalgte kjøretøyene som plukkes ut til stikkprøvekontroll. I disse tilfellene vil kontrollorganet bli underrettet i forbindelse med innrapporteringen av kontrollen. I de tilfellene kontrollorganet blir underrettet om at kjøretøyet skal holdes igjen, foreslås det at kjøretøy holdes igjen frem til Statens vegvesen ankommer for å gjennomføre stikkprøvekontroll. Vegdirektoratet vil i dialog med bransjen nærmere beskrive konkrete rutiner for dette.

2.7. Endringer i § 30

Vegdirektoratet foreslår å oppheve vedlegg 2 som regulerer datastruktur, jf. punkt 2.7 nedenfor. Som følge av dette må henvisningen til vedleggene i § 30 oppdateres.

2.8. Endringer i vedleggene

2.8.1 Oppheving av vedlegg 2

Som en følge av at kravet til datastruktur tas ut av selve forskriften og erstattes av hjemmel til Vegdirektoratet til å spesifisere hvilket format innrapporteringen skal skje i, oppheves Vedlegg 2 om *Datastruktur for filoverføring av kontrolldata (kontrollseddel) til Statens vegvesen*. Fordelen med dette er at man oppnår større dynamikk, ved at kravene enklere vil kunne oppdateres i og med at det ikke lenger blir nødvendig å gå veien om en forskriftsendring. Vegdirektoratet presiserer at man ved endringer av kravene til datasystemene vil gi bransjen rimelig tid til å oppfylle de nye kravene.

2.8.2 Oppdatering av vedlegg 3 (Nytt utseende på kontrollseddel m.v.)

Vedlegg 3 – som blir nytt vedlegg 2 i og med at datastrukturvedlegget oppheves, jf. ovenfor - om *Forklaring til utfylling av tekst på kontrollseddel og Rettledning for periodisk kontroll og godkjenning* må endres og oppdateres når innspill fra høringen har kommet inn og Vegdirektoratet har foretatt en beslutning om forslagene til endringer. Se også pkt. 2.6 overfor i forhold til denne endringen.

Kontrollseddelen får nytt utseende og blir mer oversiktlig for kjøretøyeier. I stedet for opplisting av alle punkter som er kontrollert og dessuten punkter som er uaktuelle for kjøretøyet, vil kun de ilagte mangelmerknader vises. I tillegg blir kontrollseddelen mer lik andre EU-lands design.

Del III Forslag til endring i verkstedforskriften

3.1 Innføring av register over navn og signatur på teknisk leder og kompetent stedfortreder på kjøretøyverksteder, som er bemyndiget til å kvittere på kontrollsedler utstedt av Statens vegvesen (gjelder ikke periodiske kontroller)

Vegdirektoratet ønsker å opprette et register over navn og signatur på de personer som kjøretøyverksteder bemyndiger til å kvittere på kontrollsedler utstedt av Statens vegvesen, etter forvaltningskontroller og utekontroller. Dette vil gjøres ved hjelp av et fastsatt skjema som vil finnes lett tilgjengelig på vegvesen.no. Skjemaet skal fylles ut og signeres av teknisk leder og den/de som skal være bemyndiget til å underskrive for verkstedet, før skjemaet sendes inn til Statens vegvesen via Altinn, evt. pr. e-post eller post. Det innsendte skjemaet vil gjøres lett tilgjengelig for Statens vegvesen i nytt verkstedregister for enkel verifisering av kontrollsedler som mottas hvor feil er bekreftet utbedret.

Bakgrunnen for endringen er at det i dag kan være tidkrevende å verifisere ektheten av utkwitteringen på kontrollsedlene.

Et slikt register vil forenkle arbeidsprosessene til trafikkstasjonene betraktelig og bidra til å hindre juks og svindel ved å sikre at signatur på kontrollseddel rent faktisk stammer fra det aktuelle kjøretøyverkstedet ved teknisk leder eller kompetent stedfortreder.

Det foreslås at kun kjøretøyverksteder som har oversendt dokument som beskrevet ovenfor, har anledning til å kvittere på kontrollsedler utstedt etter forvaltningskontroller og utekontroller. Kjøretøyverksteder kan kun kvittere for de kjøretøy og de feil som er omfattet av deres godkjenning.

Vegdirektoratet presiserer at denne ordningen ikke gjelder for utkvittering av mangelmerknader etter periodiske kjøretøykontroller.

Det foreslås på denne bakgrunn tilføyd et nytt andre ledd i verkstedforskriften § 18.

DEL IV Ikrafttredelse

4.1 Ikrafttredelse

Vegdirektoratet ser for seg en kort overgang fra gammelt til nytt system, noe som vil si at Statens vegvesen på en gitt dato slutter å ta i mot periodiske kjøretøykontroller på et gammelt format og begynner å motta på et nytt format. Dette gir systemleverandører og kontrollorgan forutsigbarhet og forenkler arbeidsprosessene, ved at en alltid kun har ett system å forholde seg til. Ikrafttredelsesdato for endringene er planlagt til 1. januar 2015.

DEL V Økonomiske og administrative konsekvenser

5.1 Økonomiske og administrative konsekvenser

Statens vegvesen vil få bedre oversikt over de kontrollene som utføres og kan lettere få tilgang på et større utvalg kjøretøy til eventuelle stikkprøvekontroller. I tillegg bedrer det nye systemet sikkerheten mot juks og svindel. Som følge av at det foreslås å stenge for shopping av kontroller, er det grunn til å anta at det kan komme en økning i antall overprøvinger. Det er imidlertid vanskelig å si noe sikkert om hvilket omfang denne økningen vil få.

Overprøvingsinstituttet er i dag relativt lite brukt, men en eventuell vesentlig økning i antall overprøvinger vil kunne få betydning for prioriteringen av ressurser innenfor Statens vegvesens tilsynsområde. Overprøvinger er gebyrbelagt. Samtidig vil overprøvingskontroller også fungere som stikkprøvekontroller. Resultatene av overprøvingskontroller vil således være med på å danne grunnlag for tilsyn med kontrollorganene.

Det nye systemet vil gi Statens vegvesen bedre statistikkmuligheter, som er en fordel ved tilsyn ved at det er bedre muligheter for målretting av tilsynet.

Flere tjenester vil bli tilbudt som selvbetjening via internett, som vil føre til økt service for publikum.

De foreslåtte endringene innebærer endringer av datasystemene kontrollorganene benytter, og det vil være en kostnad i forbindelse med denne oppgraderingen. Statens vegvesen vil imidlertid samtidig åpne for oversending av periodiske kontroller i Altinn, slik at

kontrollorgan som velger å benytte denne løsningen ikke trenger å betale for et datasystem til oversending av periodiske kjøretøykontroller.