



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av direktivene 2014/43/EU og 2014/44/EU vedrørende traktor

Høring om forslag til endringer i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
5. mai 2014

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt to nye traktordirektiver, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

De vedtatte direktivene er:

- **Kommisjonsdirektiv 2014/43/EU** av 18. mars 2014 om endring av vedlegg I, II og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/25/EF om tiltak mot utslipp av forurensende gasser og partikler fra forbrenningsmotorer til fremdrift av landbruks- og skogbrukstraktorer
- **Kommisjonsdirektiv 2014/44/EU** av 18. mars 2014 om endring av vedlegg I, II og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/37/EF om typegodkjenning av landbruks- eller skogbrukstraktorer og av deres tilhengere og utskiftbart trukket materiell samt av systemer, komponenter og tekniske enheter til disse kjøretøy

Direktivene har ennå ikke vært behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger. En foreløpig vurdering foretatt av Vegdirektoratet tilsier imidlertid at rettsaktene er relevante og akseptable. Direktivene har følgelig heller ikke blitt tatt inn i EØS-avtalen på det nåværende tidspunkt, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Direktivene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

1. Implementering av Kommisjonens direktiv 2014/43/EU

Direktiv 2014/43/EU endrer vedlegg I, II og III til direktiv 2000/25/EF. Grunnen til dette er følgende:

I direktiv 2000/25/EF er det fastsatt grenseverdier og testmetoder for avgass fra jord- og skogsbrukstraktorer. Disse grenseverdiene har trådt i kraft i flere faser. Testmetoden som skal brukes fremgår av direktiv 97/68/EF. Testmetodene har stadig blitt videreutviklet, og som følge av det har direktiv 97/68/EF blitt endret en rekke ganger. Dette har medført et avvik mellom direktiv 2000/25/EF og direktiv 97/68/EF.

Vedlegg XII til direktiv 97/68/EF har blitt endret ved direktiv 2012/46/EU for å tillate alternative typegodkjenninger basert på ECE-regulativer. Dette medfører også et behov for endring av direktiv 2000/25/EF, der det blir foretatt henvisninger til ECE-reg. 49 og 96.

Direktiv 2014/43/EU oppdaterer derfor nevnte vedlegg til direktiv 2000/25/EF slik at det blir i samsvar med direktiv 97/68/EF.

Direktiv 2000/25/EF, som vil bli endret ved direktiv 2014/43/EU, er implementert i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften), og endringen vil bli implementert i forskriftens vedlegg 1.

Direktivet ble vedtatt den 18. mars 2014 og trådte i kraft i EU den 9. mars 2014. Direktivet kommer imidlertid til anvendelse i EU fra 1. januar 2015.

2. Implementering av Kommisjonens direktiv 2014/44/EU

Direktiv 2014/44/EU endrer vedlegg I, II og III til direktiv 2003/37/EF (typegodkjenningsdirektivet for traktorer). Bakgrunnen for endringen er følgende:

I direktiv 2000/25/EF -som er et av særdirrektivene som skal oppfylles ved typegodkjenning - er det fastsatt grenseverdier og testmetoder for avgass fra jord- og skogsbrukstraktorer. Testmetoden som skal brukes fremgår av direktiv 97/68/EF. Testmetodene har stadig blitt videreutviklet, og som følge av det har direktiv 97/68/EF blitt endret en rekke ganger. Dette har medført et avvik mellom direktiv 2000/25/EF og direktiv 97/68/EF. Dette avviket har blitt rettet opp gjennom Kommisjonens nylig vedtatte direktiv 2014/43/EU, som endrer vedleggene til direktiv 2000/25/EF.

Siden direktiv 2000/25/EF er et av særdirrektivene til godkjenningsdirektiv 2003/37/EF, må vedleggene I, II og III til direktiv 2003/37/EF endres for å bringe det på linje med det oppdaterte særdirrektivet. Konkret må det i vedlegg I oppgis opplysninger om katalysatoren, i vedlegg II må måleresultatene oppgis og i vedlegg III må motorens maksimale og motorens nominelle effekt oppgis.

Direktiv 2014/44/EU endrer derfor nevnte vedlegg til direktiv 2003/37/EF slik at det blir i samsvar med det oppdaterte direktiv 2000/25/EF.

Direktiv 2003/37/EF, som vil bli endret ved direktiv 2014/44/EU, er implementert i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Forskriften § 5-1 vil bli endret for å implementere direktivet.

Direktivet ble vedtatt den 18. mars 2014, og trådte i kraft i EU den 9. mars 2014. Direktivet kommer til anvendelse i EU fra 1. januar 2015.

3. Andre opplysninger

Direktivene som foreslås implementert vurderes å være EØS-relevante og akseptable for Norge. Norge har ikke deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av direktivene.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Direktivene får ingen administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere direktivene i norsk rett. Det vurderes at implementeringen heller ikke vil få økonomiske konsekvenser av betydning. Direktivene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

5. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis innen 17. juni 2014.