

COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) No 885/2013 of 15 May 2013 supplementing ITS Directive 2010/40/EU of the European Parliament and of the Council with regard to the provision of information services for safe and secure parking places for trucks and commercial vehicles

**(UOFFISIELL OVERSETTELSE)**

**DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 885/2013**

**av 15. mai 2013**

**om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU med hensyn til innføring av informasjonstjenester for sikker parkering av lastebiler og nyttekjøretøyer**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitransport og for grensesnitt med andre transportsystemer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 3 bokstav e) og artikkel 6 nr. 1,

etter samråd med EUs datatilsynsmann, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I artikkel 3 bokstav e) i direktiv 2010/40/EU er det fastsatt at innføring av informasjonstjenester for sikker parkering av lastebiler og nyttekjøretøyer skal være et prioritert tiltak.
- 2) I artikkel 6 nr. 1 i direktiv 2010/40/EU kreves det at Kommisjonen vedtar de spesifikasjonene som er nødvendige for å sikre kompatibilitet, samvirkingsevne og kontinuitet for innføring og praktisk bruk av intelligente transportsystemer (ITS) for informasjonstjenester for sikker parkering. Formålet med denne forordning er ved innføring av informasjonstjenester å optimere bruken av parkeringsplassene og gjøre det lettere for førere og transportforetak å avgjøre når og hvor de skal parkere.
- 3) I rådsresolusjon<sup>(2)</sup> om bekjempelse og forebygging av kriminalitet mot godstransport på vei og innføring av sikker parkering for lastebiler framheves behovet for å bedre sikkerheten for lastebilførere og parkeringsmulighetene.
- 4) Obligatorisk hviletid og obligatoriske pauser kan påvirke førernes atferd når det gjelder valg av parkeringsplass. Formålet med denne forordning er ved innføring av informasjonstjenester å optimere bruken av parkeringsplassene og gjøre det lettere for førere og transportforetak å avgjøre når og hvor de skal parkere.

---

<sup>(1)</sup> EUT L 207 av 6.8.2010, s. 1.

<sup>(2)</sup> SN 15504/10 av 27.10.2010.

- 5) Med sikte på å sikre samvirkingsevne og kontinuitet i tjenesten i hele Unionen samt ta fullt hensyn til kravene til personvern er det viktig at medlemsstatene utarbeider en harmonisert og sammenhengende metode for innføring av informasjonstjenester for sikker parkering for lastebiler og nyttekjøretøyer i hele Unionen. For dette formål kan medlemsstatene bygge på tekniske løsninger og standarder som hovedsakelig skal stilles til rådighet av europeiske og/eller internasjonale standardiseringsorganisasjoner og/eller -sammenslutninger for å sikre samvirkingsevne og kontinuitet i tjenesten i hele EU samtidig som det tas fullt hensyn til kravene til personvern.
- 6) Tilgang til informasjon om sikkerhet og komfort bidrar til førernes beslutning om valg av parkeringsområde. Det kan gis veiledning ved å angi sikkerhets- og tjenesteelementer ved et parkeringsområde.
- 7) Ved vedvarende, svært stor etterspørsel etter sikker parkering i visse områder bør lastebilførerne omdirigeres fra et fullt parkeringsområde til et annet sted i den prioriterte sonen der det finnes ledige sikre plasser, for å unngå u hensiktsmessig parkering. Derfor bør medlemsstatene fastsette «de prioriterte sonene».
- 8) Dersom det brukes statiske skilt til å angi sikre parkeringsområder, bør disse være i samsvar med Wien-konvensjonen av 8. november 1968 dersom medlemsstatene er part i denne.
- 9) I europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/98/EF av 17. november 2003 om viderebruk av opplysninger fra offentlig sektor<sup>(3)</sup> (PSI) er det fastsatt minsteregler for viderebruk av opplysninger fra offentlig sektor i Den europeiske union. Direktivet bygger på to av det indre markeds hovedpilarer, nemlig åpenhet og rettferdig konkurranse og oppfordrer medlemsstatene til å gå lenger enn disse minstereglene for viderebruk av opplysninger fra offentlig sektor og vedta politikk som åpner for omfattende bruk av dokumenter, eller data i forbindelse med denne forordning, fra organer i offentlig sektor. I enkelte tilfeller vil viderebruken av data finne sted uten at det er inngått en lisensavtale. I andre tilfeller vil det bli utstedt en lisens som pålegger vilkår for lisenstakerens viderebruk og behandler spørsmål som erstatningsansvar, riktig bruk av data, garantier i samsvar med kravene til personvern, garantier for at data ikke vil bli endret samt kildeangivelse. Tredjemanns immaterialrettigheter skal ikke bli berørt.
- 10) Tilbakemelding fra brukerne er informasjon fra brukerne av parkeringen som brukes til å gi personlige og anonyme råd til andre framtidige brukere og til operatørene av parkeringsområder for lastebiler. Denne informasjonen kan brukes til kvalitetsstyringskontroll av informasjonstjenesten samt til vurderingen. Det bør garanteres at tilbakemeldingen er anonym.
- 11) Innføringen og bruken av ITS-anvendelser og -tjenester kan medføre behandling av personopplysninger som bør foretas i samsvar med unionsretten, som fastsatt særlig i europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger<sup>(4)</sup> og i europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og personvern i sektoren for elektronisk kommunikasjon (direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon)<sup>(5)</sup>. Derfor bør prinsipper om formålsbegrensning og dataminimering gjelde for ITS-anvendelser.
- 12) Innføring og bruk av ITS-anvendelser og -tjenester, som fastsatt i spesifikasjonene som er vedtatt i samsvar med artikkel 6 i direktiv 2010/40/EU, behandles i henhold til unionsretten, herunder særlig rådsdirektiv 85/374/EØF av 25. juli 1985 om tilnærming av medlemsstatenes lover og forskrifter om produktansvar<sup>(6)</sup> samt relevant nasjonal lovgivning.
- 13) I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union går denne forordning ikke

---

<sup>(3)</sup> EUT L 345 av 31.12.2003, s. 90.

<sup>(4)</sup> EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31.

<sup>(5)</sup> EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37.

<sup>(6)</sup> EFT L 210 av 7.8.1985, s. 29.

lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

##### **Formål og virkeområde**

Ved denne forordning fastsettes de spesifikasjonene som er nødvendige for å sikre kompatibilitet, samvirkingsevne og kontinuitet for innføring og praktisk bruk av informasjonstjenester for sikker parkering for lastebiler og nyttekjøretøyer på unionsplan i samsvar med direktiv 2010/40/EU.

Forordningen får anvendelse på innføringen av informasjonstjenester i det transeuropeiske veinettet (TERN).

#### *Artikkel 2*

##### **Definisjoner**

I denne forordning menes med:

- 1) «sikkert parkeringsområde» et parkeringsområde for nyttekjøretøyer som gjør det mulig å unngå uhensiktsmessig parkering og bidrar til førernes og godsets sikkerhet,
- 2) «bruker» en fører av en lastebil eller et nyttekjøretøy, en speditør, en transportør, et trafikkstyringsorgan eller andre organer som lasteiere, forsikringselskaper, veimyndigheter og politistyrker. De bør få informasjon fra tjenesteyterne,
- 3) «tjenesteyter» et offentlig eller privat organ som yter informasjonstjenester til brukerne,
- 4) «data» informasjon som en operatør av et parkeringsområde for lastebiler gir, og som beskriver parkeringsområdet for lastebiler,
- 5) «informasjon» innsamlede, behandlede og/eller utledede data som tjenesteyteren tilbyr brukerne gjennom ulike kanaler,
- 6) «informasjonstjeneste» en tjeneste som gir veiledning til brukerne og gir dem mulighet til å overholde obligatorisk hviletid og pauser, redusere uhensiktsmessig parkering og bruke parkeringsområdene på best mulig måte,
- 7) «tilbakemelding fra brukerne» informasjon fra brukerne av parkeringsområdet som gir personlige og anonyme råd til andre framtidige brukere og til operatørene av parkeringsområder for lastebiler.
- 8) «dynamisk informasjon» informasjon som til enhver tid angir antall tilgjengelige parkeringsplasser på et parkeringsområde eller parkeringsområdets gjeldende status (ledig/fullt/stengt),
- 9) «statisk informasjon» informasjon som parkeringsoperatøren gir, og som gjelder beskrivelsen av parkeringsområdet,
- 10) «informasjonens pålitelighet» hvor nøyaktig informasjonstjenesten er sammenlignet med de faktiske forholdene,
- 11) «uhensiktsmessig parkering» når tunge lastebiler stanser eller parkerer utenfor sikre parkeringsområder på motorveier eller korridorer, veiskuldre eller overfylte parkeringsområder,
- 12) «tilknytningspunkt» et digitalt tilknytningspunkt der informasjon om parkeringsområdene samles inn, behandles og gjøres tilgjengelig for viderefremidling. Disse tilknytningspunktene vil gjøre det mulig å formidle informasjonstjenestene på tvers av grensene,
- 13) «prioritert sone» et område som er fastlagt av de nasjonale myndighetene, der det er mangel på plasser på ett eller flere sikre parkeringsområder, og der denne mangelen kan utbedres ved å formidle informasjon om annen ubrukt parkeringskapasitet i samme sone,

#### *Artikkel 3*

##### **Krav til innføring av informasjonstjenester**

1. Medlemsstatene skal utpeke områder der trafikk- og sikkerhetsforholdene krever innføring av informasjonstjenester for sikre

parkeringsområder.

De skal også fastlegge prioriterte sone der det vil bli gitt dynamisk informasjon.

2. Informasjonstjenestene skal innføres i samsvar med kravene fastsatt i artikkel 4-7.

#### *Artikkel 4*

##### **Datainnsamling**

Offentlige eller private parkeringsoperatører og tjenesteytere skal samle inn og levere data om sikre offentlige og private parkeringsområder som beskriver parkeringsanlegget, og som skal formidles til brukerne. Dataene som samles inn, skal være enkle å få tak i, også over avstand, på en hvilken som helst relevant måte med sikte på å gjøre innsamling av data over avstand lettere for alle parkeringsoperatører. Offentlige eller private parkeringsoperatører og tjenesteytere skal bruke DATEX II-profiler<sup>(7)</sup> eller andre internasjonalt kompatible formater for å sikre samvirkingsevnen for informasjonstjenestene i hele Unionen.

Følgende data skal samles inn:

1. Statistiske data om parkeringsområdene, herunder (der det er relevant):
  - parkeringsområdets identifikasjonsinformasjon (navn og adresse på parkeringsområdet for lastebiler (begrenset til 200 tegn)),
  - informasjon om plassering av innkjørselen til parkeringsområdet (breddegrad/lengdegrad) (20 + 20 tegn),
  - identifikator/retning for hovedvei 1 (20 + 20 tegn) og identifikator/retning for hovedvei 2 (20 + 20 tegn) dersom samme parkeringsområde er tilgjengelig fra to ulike veier,
  - ved behov, angivelse av avkjøringen (begrenset til 100/tegn)/avstand fra hovedvei (tre heltall) i km eller mil,
  - samlet antall ledige parkeringsplasser for lastebiler (tre heltall),
  - pris og valuta for en parkeringsplass (300 tegn).
2. Informasjon om sikkerhet og utstyr på parkeringsområdet:
  - beskrivelse av parkeringsområdets sikkerhets- og serviceutstyr, herunder en eventuell nasjonal klassifisering (500 tegn),
  - antall parkeringsplasser for kjølekjøretøyer (fire sifre),
  - informasjon om særlig utstyr eller tjenester for kjøretøyer med spesialgods og andre kjøretøyer (300 tegn).

Parkeringsoperatørens kontaktinformasjon:

  - fornavn og etternavn (inntil 100 tegn),
  - telefonnummer (inntil 20 tegn),
  - e-postadresse (inntil 50 tegn),
  - operatørens samtykke til at kontaktinformasjonen offentliggjøres (ja/nei).
3. Dynamiske data om parkeringsområdets tilgjengelighet, herunder om parkeringsområdet er fullt eller stengt, eller hvor mange ledige plasser det er.

---

<sup>(7)</sup> CEN/TS 16157.

## *Artikkel 5*

### **Deling og utveksling av data**

1. Offentlige eller private parkeringsoperatører og tjenesteytere skal dele og utveksle dataene som er nevnt i artikkel 4 nr. 1. For dette formål skal de bruke formatet DATEX II (CEN/TS 16157) eller et annet DATEX II-kompatibelt internasjonalt maskinleselig format. Data skal være tilgjengelige for utveksling og viderebruk av alle offentlige eller private informasjonstjenesteytere og/eller parkeringsoperatører uten forskjellsbehandling og i samsvar med tilgangsretten og framgangsmåtene som er fastsatt i direktiv 2003/98/EF.
2. De statiske dataene skal være tilgjengelige gjennom et nasjonalt eller internasjonalt tilknytningspunkt.
3. Når det gjelder dynamiske data, skal medlemsstatene (eller nasjonale myndigheter) være ansvarlige for å etablere og forvalte et sentralt nasjonalt eller internasjonalt tilknytningspunkt som i brukernes interesse henviser til alle de enkelte tilknytningspunktene for hver parkeringsoperatør og/eller tjenesteyter på deres territorium.
4. Medlemsstatene kan bidra til et internasjonalt tilknytningspunkt ved å stille data til rådighet og sikre at dataenes kvalitet er i samsvar med kravene i artikkel 7.
5. Kostnadene for tilgang til, utveksling av og viderebruk av offentlige eller private dynamiske data skal være rimelige som nevnt i direktivet om viderebruk av opplysninger fra offentlig sektor.
6. Offentlige og private parkeringsoperatører og/eller tjenesteytere skal regelmessig sende de statiske dataene som er samlet inn, elektronisk til det nasjonale eller internasjonale tilknytningspunktet minst én gang i året for statiske data som er nevnt i artikkel 4 nr. 1.

Når det gjelder dynamiske data, skal offentlige og private operatører og/eller tjenesteytere ajourføre informasjonen nevnt i artikkel 4 nr. 3 minst hvert 15. minutt.

## *Artikkel 6*

### **Formidling av informasjon**

Tjenesteytere som samler inn informasjon på et bestemt sted, skal angi:

- minst de to neste sikre parkeringsområdene langs en korridor innenfor omtrent 100 kilometer,
- ledige parkeringsplasser i en prioritert sone på minst de to neste parkeringsområdene innenfor omtrent 100 kilometer.

Formidlingen av informasjon skal være i samsvar med Wien-konvensjonen dersom en medlemsstat har undertegnet denne. Innebygde innretninger i kjøretøyet skal ha et robust brukergrensesnitt slik at føreren ikke forstyrres eller blir trett.

Parkingsoperatører og/eller tjenesteytere skal informere brukerne om lanseringen av nye informasjonstjenester for sikker parkering ved hjelp av et egnet kommunikasjonsmiddel.

## *Artikkel 7*

### **Kvalitetsstyring**

Offentlige og private parkeringsoperatører skal umiddelbart underrette nasjonale eller internasjonale tilknytningspunkter og de nasjonale myndighetene om alle endringer i forholdene for parkeringsområdet, herunder stenging.

Alle offentlige og private parkeringsoperatører skal sikre at informasjonen er pålitelig for hver nye prioriterte sone. For dette formål skal de gjennomføre periodisk kontroll av deteksjonsutstyr, herunder måling av avviket mellom dataene som vises, og det faktiske antallet ledige parkeringsplasser. Denne informasjonen skal vurderes i samsvar med artikkel 8.

## *Artikkel 8*

### **Vurdering av om kravene er oppfylt**

1. Medlemsstatene skal utpeke et nasjonalt organ som er kvalifisert til å vurdere om tjenesteytere, parkeringsoperatører og

veiooperatører oppfyller kravene fastsatt i artikkel 4-7. Dette organet skal være upartisk og uavhengig av disse.

To eller flere medlemsstater kan utpeke et felles regionalt organ som er kvalifisert til å vurdere om disse kravene oppfylles på deres territorium.

Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen om det utpekte organet.

2. Alle tjenesteytere skal framlegge en erklæring for de utpekte organene om at de oppfyller kravene fastsatt i artikkel 4-7.

Erklæringen skal inneholde følgende opplysninger:

- a) dataene som er samlet inn i samsvar med artikkel 4 om sikker parkering for lastebiler og nyttekjøretøyer, herunder prosentandelen parkeringsområder som er registrert i informasjonstjenesten,
- b) måten som informasjonstjenestene formidles til brukerne på,
- c) dekningsgraden for de dynamiske informasjonstjenestene for sikker parkering,
- d) kvaliteten og tilgjengeligheten av informasjonen som formidles, informasjonens tilknytningspunkt og formatet som den formidles i.

3. Utpekte organer skal ved hjelp av stikkprøver kontrollere at erklæringene fra et antall offentlige og private tjenesteytere og parkeringsoperatører er riktige og be om bevis for at kravene fastsatt i artikkel 4-7 er oppfylt.

Tjenestens kvalitet kan også vurderes ved hjelp av kommentarer fra brukerne.

Hvert år skal de utpekte organene rapportere til de relevante nasjonale myndigheter om de framlagte erklæringene samt om resultatene av stikkprøvekontrollene.

#### *Artikkel 9*

##### **Oppfølging**

1. Medlemsstatene skal senest tolv måneder etter at denne forordning er trådt i kraft framlegge følgende opplysninger for Kommisjonen:

- a) vedkommende organer som er utpekt til å vurdere om kravene fastsatt i artikkel 4-7 er oppfylt,
- b) beskrivelsen av det nasjonale tilknytningspunktet dersom det er relevant.

2. Senest tolv måneder etter at denne forordning er trådt i kraft og deretter hvert kalenderår skal medlemsstatene framlegge følgende opplysninger for Kommisjonen:

- a) antallet ulike parkeringsområder og parkeringsplasser på deres territorium,
- b) prosentandelen parkeringsområder som er registrert i informasjonstjenesten,
- c) prosentandelen parkeringsområder som gir dynamisk informasjon om ledige parkeringsplasser og de prioriterte sonene.

#### *Artikkel 10*

##### **Ikrafttredelse og anvendelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse:

- fra 1. oktober 2015 på tjenester som allerede er innført på den dag da denne forordning trer i kraft,
- fra 1. oktober 2013 på tjenester som skal innføres etter den dag da denne forordning trer i kraft,

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 15. mai 2013.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---