



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrifter

Endring av forskrift om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg, og forskrift om gebyr for overlasting – justering av gebyrsatser m.m.

Høring om forslag til endring i:

- forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting
- forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
01.10.2015

Forslag til endringsforskrift

«Forslag til endring av forskrift 18. desember 1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg (endringer i *kursiv*):

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven § 36a, jf. forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting § 2.

I

§§ 1 til 3 skal lyde:

§ 1. Satser for aksel-/boggi-/trippelboggilast

Av de første 2000 kg	betales kr 450,- pr. 100 kg
Av de neste 2000 kg	betales kr 700,- pr. 100 kg
Av de neste 2000 kg	betales kr 1000,- pr. 100 kg
Av de neste 2000 kg	betales kr 1150,- pr. 100 kg
og av det overskytende	betales kr 1350,- pr. 100 kg

Når gebyrpliktig overlast er konstatert ved veiing, betales i tillegg et gebyr på kr 2000,-.

§ 2. Satser for totalvekt

For kjøretøy betales følgende satser:

<i>Av de første 5000 kg</i>	<i>betales kr 450,- pr. 100 kg</i>
<i>og av det overskytende</i>	<i>betales kr 700,- pr. 100 kg</i>

For vogntog betales følgende satser:

<i>Av de første 10.000 kg</i>	<i>betales kr 450,- pr. 100 kg</i>
<i>og av det overskytende</i>	<i>betales kr 700,- pr. 100 kg</i>

Når gebyrpliktig overlast er konstatert ved veiing, betales i tillegg et gebyr på kr 2000,-.

§ 3. Justering av gebyrsatsene

Gebyrsatsene justeres i henhold til konsumprisindeks hvert 5. år. Satsen avrundes til nærmeste kr. 50.

Dagens §§ 3 og 4 oppheves.

II

Denne forskrift trer i kraft dd.mm.åååå»

«Forslag til endring av forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting (endringer i kursiv):

Hjemmel: Gitt ved kgl.res dd.mm.åååå med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 a.

I

§ 1 andre ledd nr. 4) skal lyde:

4) det som vegen er tillatt for etter forskrift.

§ 1 tredje ledd skal lyde:

De laveste tillatte vekter som forekommer av punktene 1–6 legges til grunn ved gebyrberegningen, *med unntak av de tilfeller det er gitt dispensasjon med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-14.*

§ 4 første ledd, andre setning skal lyde:

Oversittes fristen, kan gebyret *innkreves* i samsvar med vegtrafikkloven § 38.

§ 4 siste ledd skal oppheves.

§ 5 første ledd, første setning skal lyde:

Regionvegkontoret og politiet har myndighet til å foreta vektkontroll og treffe *vedtak* om å ta kjøretøy påtruffet med last som medfører gebyrplikt, i forvaring for eierens regning og risiko eller forby bruk av det inntil gebyr er betalt eller sikkerhet stilt.

§ 6 tredje ledd skal lyde:

Når det finnes uforsvarlig eller urimelig å beordre kjøretøyet kjørt til slik vekt som nevnt i annet ledd, kan gebyr beregnes på grunnlag av veiing med vekt som er justert for *fastsettelse* av kjøretøyers hjullast. Veiingen må da foretas i samsvar med de regler som *Justervesenet* har fastsatt eller godkjent for vedkommende vekttype.

II

Denne forskrift trer i kraft dd.mm.åååå»

