

Forskrift om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor (traktorforskriften)

Fastsatt av Vegdirektoratet2015 med hjemmel i [vegtrafikklov](#) 18. juni 1965 nr. 4 § 13 , § 14 , § 15 og § 16 , jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.
EØS-avtalen vedlegg II

Kapittel 1. Virkeområde og kjøretøygrupper m.m.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å sikre at traktor og tilhenger til traktor som godkjennes ivaretar hensynet til trafiksikkerhet, brannsikkerhet og miljø i tilstrekkelig grad. Tilsvarende gjelder bruk av utskiftbart trukket utstyr til traktor. Forskriften skal også sikre like konkurransevilkår.

§ 2. Virkeområde

Forskriften

- fastsetter administrative bestemmelser og tekniske krav i forbindelse med førstegangsgodkjenning eller ibruktaking i Norge av traktor, tilhenger til traktor og utskiftbart trukket utstyr til traktor, samt av systemer, komponenter og separate tekniske enheter til disse,
- stiller krav til teknisk stand for traktor, tilhenger til traktor, samt utskiftbart trukket utstyr, i bruk,
- stiller krav ved reparasjon, ombygging, med mer,

§ 3. Forordninger for godkjenning av traktor og tilhenger til traktor

Forordning (EU) nr. 167/2013, forordning (EU) nr. 1322/2014, forordning (EU) 2015/68, forordning (EU) 2015/96, forordning (EU) 2015/208 og forordning (EU) 2015/504 gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av bestemmelsene i denne forskrift.

§ 4. Kjøretøygrupper

Med kjøretøy i gruppe T, C, R og S menes alle traktorer, tilhengere til traktor, samt utskiftbart trukket utstyr som klassifisert i forordning (EU) nr. 167/2013 artikkel 4.

I artikkel 4 er det gjort følgende hovedinndeling i traktor og tilhenger til traktor:

T	Hjultraktor
C	Beltetraktor
R	Tilhenger til traktor
S	Utskiftbart trukket utstyr

Innenfor de nevnte hovedgruppene er det gjort følgende underinndeling:

- a) kjøretøy som har en maksimal konstruktiv hastighet på høyst 40 km/t,
- b) kjøretøy som har en maksimal konstruktiv hastighet over 40 km/t.

Med kjøretøy i gruppe T5, menes hjultraktor med maksimal konstruktiv hastighet over 40 km/t som er godkjent etter nasjonale krav i kjøretøyforskriften.

Kapittel 2. Godkjenning og klassifisering

§ 5. Generelt om godkjenning og klassifisering

Klassifisering og godkjenning av traktor og tilhenger til traktor, samt deler og utstyr til disse, skal følge fremgangsmåte og krav som framgår av rettsaktene nevnt i § 3 dersom ikke annet følger av denne forskrift.

Ved godkjenning i Norge skal opplysninger og dokumentasjon framlegges på norsk, svensk, dansk eller engelsk, eller være oversatt til et av disse språkene. Fremlagt dokumentasjon på annet språk, f.eks. tysk, kan godtas dersom den som foretar godkjenning er fortrolig med språket. Dokumentasjon på annet språk, men i harmonisert format, kan likevel godtas.

Den som søker om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor må selv bære omkostningene i forbindelse med godkjenningen, så som dokumentasjon, prøvinger, kontroll av produksjonsoverensstemmelse mv.

§ 6. EU-typegodkjenning

Vegdirektoratet er myndighet for EU-typegodkjenning i Norge.

Det kan gis EU-typegodkjenning for komplett traktor eller komplett tilhenger. Godkjenningen kan gis i ett eller flere trinn. Det kan også gis godkjenning av systemer, komponenter og separate tekniske enheter.

Det kan gis etappevis typegodkjenning av traktor og tilhenger til traktor.

Bestemmelsene for EU-typegodkjenning framgår av forordning (EU) nr. 167/2013.

§ 7. Nasjonal typegodkjenning

Vegdirektoratet er myndighet for nasjonal typegodkjenning.

Traktor i gruppe T5 kan typegodkjennes etter kravene som er angitt for gruppe T5 i kjøretøyforskriften. Alternativt kan kravene for undergruppe b i forordning (EU) nr. 167/2013 være oppfylt. Traktor i gruppe T5 med maksimal konstruktiv hastighet ikke over 50 km/t, kan likevel benytte kravene som gjaldt for traktor i kjøretøyforskriften pr. 30. juni 2005. Traktor som godkjennes etter dette ledd, klassifiseres etter bestemmelsen i § 4 fjerde ledd.

Tilhenger til traktor kan typegodkjennes etter kravene i kjøretøyforskriften.

§ 8. Nasjonal typegodkjenning av småserier

Vegdirektoratet er myndighet for nasjonal småserietypegodkjenning.

Traktor produsert i små serier kan framstilles for nasjonal typegodkjenning, jf. forordning (EU) nr. 167/2013 artikkel 37. Høyeste antall kjøretøy av en type som kan godkjennes i Norge settes til det maksimale som følger av vedlegg II til forordningen. Godkjenningformen kan også benyttes for etappevis typegodkjenning.

§ 9. Restkjøretøy

Når nye bestemmelser trer i kraft kan Vegdirektoratet etter søknad, ved behov og dersom det ikke i vesentlig grad er til ulempe for trafikksikkerhet og/eller miljø, gi tillatelse til at restkjøretøy registreres i Norge innenfor de grenser som følger av forordning (EU) nr. 167/2013 artikkel 39.

§ 10. Enkeltgodkjenning av ny traktor og tilhenger til traktor

Regionvegkontoret er myndighet for enkeltgodkjenning.

Ny traktor og tilhenger til traktor kan framstilles for enkeltgodkjenning.

Traktor i undergruppe a og tilhenger skal oppfylle kravene i kjøretøyforskriften. Alternativt kan kravene i forordning (EU) nr. 167/2013 være oppfylt. EU-typegodkjente systemer, komponenter og tekniske enheter skal aksepteres i forbindelse med enkeltgodkjenning av komplett kjøretøy.

For traktor i gruppe T5 og tilhenger til traktor gjelder bestemmelsene i § 7 annet og tredje ledd tilsvarende.

Fabrikantens forpliktelser i forbindelse med EU-typegodkjenning gjelder så langt det passer ved enkeltgodkjenning, tilsvarende ansvar har også eier/importør av traktor og tilhenger til traktor som framstilles for godkjenning. Den som framstiller traktor og tilhenger til traktor for godkjenning har ansvar for at fremlagte opplysninger er korrekt.

Traktor og tilhenger til traktor som er godkjent i annet EØS-land etter dette landets nasjonale regelverk og som importeres uendret til Norge, skal ikke underlegges ny kontroll eller krav om ny dokumentasjon av forhold

som tidligere er dokumentert og godkjent. Dersom det ikke tidligere er framlagt dokumentasjon på oppfyllelse av krav på områder der det norske regelverket stiller tekniske krav eller der de norske krav avviker fra godkjenningenslandets, kan oppfyllelse av disse kravene kreves dokumentert. Traktor og tilhenger til traktor som er godkjent i annet EØS-land kan likevel bare nektes godkjent dersom forskjellen mellom de krav som ble stilt i godkjenningenslandet og norske krav er av en slik art at traktor og tilhenger til traktor utgjør en stor fare for trafiksikkerhet og/eller miljø.

Overensstemmelse med kravene skal prøves og dokumenteres som fastsatt (i de enkelte rettsakter) for EU-typegodkjenning, likevel slik at det tillates at slik prøving og dokumentasjon kan utstedes av teknisk prøveinstans utpekt av andre EØS-land enn Norge. Godkjenningensmyndigheten kan kreve underlagsmateriale for dokumentasjonen fra søkeren eller teknisk prøveinstans. Dokumentasjon kan også utstedes av fabrikant dersom denne kan utføre de nødvendige prøver mv. som rettsaktene krever. Underlagsmateriale skal i så fall vedlegges søknaden.

For traktor og tilhenger til traktor som regnes som arvegods, bevaringsverdig eller som har kjennemerke med gule tegn på blå reflekterende bunn, gjelder § 11 sjette ledd tilsvarende.

Traktor og tilhenger til traktor som det er søkt om enkeltgodkjenning for og som er dokumentert importert eller ferdigprodusert her i landet før ikrafttredelsesdatoen for et nytt krav, men som ikke oppfyller dette, kan enkeltgodkjennes også etter denne dato når de oppfyller de krav som ble stilt før denne dato. Dette gjelder forutsatt at de tas i bruk innen ett år etter kravets ikrafttredelsesdato.

Regionvegkontoret kan etter skriftlig søknad i enkelttilfeller gjøre unntak fra de tekniske kravene og administrative bestemmelsene. I søknaden skal det godtgjøres at unntaket så langt praktisk mulig tilsvarende de trafiksikkerhets- og miljøkrav som fremgår av denne paragraf. Det kan ikke gis unntak fra definisjonene, eller unntak som utvider området for enkeltgodkjenning.

§ 11. Enkeltgodkjenning mv. av brukimportert traktor og tilhenger til traktor

Regionvegkontoret er myndighet for enkeltgodkjenning av brukimport.

Traktor og tilhenger til traktor regnes som brukt når det har vært ordinært godkjent og/eller registrert.

Traktor og tilhenger til traktor skal oppfylle de krav som i Norge gjaldt på det tidspunkt kjøretøyet ble førstegangsregistrert eller tatt i bruk uten registreringsplikt i annet land.

Traktor og tilhenger til traktor som er EU-typegodkjent i annet EØS-land, regnes likevel som godkjent i Norge dersom det ikke er foretatt ombygging etter godkjenningen. Det foretas identitetskontroll og kan utføres stikkprøvekontroll av overensstemmelse med EU-typegodkjenningen.

For traktor og tilhenger til traktor som er godkjent i annet EØS-land etter dette landets nasjonale regelverk og som importeres uendret til Norge, gjelder bestemmelsen i § 10 sjette ledd tilsvarende. Det foretas identitetskontroll og kan utføres stikkprøvekontroll av overensstemmelse med opprinnelig godkjenning.

Traktor og tilhenger til traktor som har vært registrert i utlandet og som importeres som arvegods, kan godkjennes etter kjøretøyforskriften § 1-8. Det samme gjelder traktor og tilhenger til traktor som tas med fra utlandet i forbindelse med flytting til eller etablering i Norge, og som registreres på kjennemerker med gule tegn på blå, reflekterende bunn («diplomatkjennemerker») eller som registreres på internasjonale organisasjoner i Norge eller deres personale som nyter personlig tollfrihet, i den grad dette følger av folkeretten eller av særskilt overenskomst, forutsatt at kjøretøyet importeres til eget bruk, og det gis avgiftsfrihet, avgiftsnedsettelse eller avgiftstilskudd for engangsavgift. Slikt kjøretøy anses ved eventuelt senere salg i Norge som tidligere registrert her i landet hva angår tekniske krav.

For godkjenning av bevaringsverdig traktor og tilhenger til traktor gjelder kjøretøyforskriften § 1-9.

Regionvegkontoret kan etter skriftlig søknad i enkelttilfeller gjøre unntak fra de tekniske kravene og administrative bestemmelsene. I søknaden skal det godtgjøres at unntaket så langt praktisk mulig tilsvarende de trafiksikkerhets- og miljøkrav som fremgår av denne paragraf. Det kan ikke gis unntak fra definisjonene, eller unntak som utvider området for enkeltgodkjenning.

§ 12. Kontroll

Godkjenningsmyndighetene eller politiet kan når som helst gi pålegg om at traktor, tilhenger til traktor, samt utskiftbart trukket utstyr skal fremstilles til kontroll hos Regionvegkontoret.

Regionvegkontoret og politiet eller andre som Samferdselsdepartementet bemyndiger kan når som helst uten varsel kontrollere traktor, tilhenger til traktor, samt utskiftbart trukket utstyr, på vilkårlig sted, uansett om traktor og tilhenger er godkjennings- eller registreringspliktig eller ikke.

Vegdirektoratet eller den det bemyndiger, kan på vilkårlig tidspunkt foreta kontroll av godkjenningspliktige deler og utstyr.

Den som produserer eller fører i handel godkjenningspliktige deler eller utstyr, har plikt til å låne ut nødvendige eksemplarer til kontroll når dette kreves.

§ 13. Forbud mot å framstille traktor og tilhenger til traktor til godkjenning

Dersom ikke annet er fastsatt i forordning (EU) nr. 167/2013, kan Regionvegkontoret/Vegdirektoratet forby person eller virksomhet å framstille traktor og tilhenger til traktor for godkjenning for en periode ved vesentlige brudd på reglene eller framlegging av feil opplysninger.

Kapittel 3. Tekniske prøveinstanser

§ 14. Utpeking av tekniske prøveinstanser

Vegdirektoratet utpeker tekniske prøveinstanser som omtalt i forordning (EU) nr. 167/2013 kapittel XVI. Søknad om utpeking skal vedlegges akkreditering fra Norsk Akkreditering eller tilsvarende organ i annet EØS-land om at virksomheten oppfyller kravene i forordningens kapittel XVI.

Den som søker om utpeking som teknisk prøveinstans må bære omkostningene i forbindelse med søknaden, herunder framskaffelse av akkreditering som er gjennomført som grunnlag for søknaden og revisjoner av denne.

§ 15. Tilsyn og reaksjoner

Vegdirektoratet fører tilsyn med utpekte prøveinstanser og har rett til å innhente kopier av rapporter direkte fra akkrediteringsorganet ved behov.

- Vegdirektoratet kan trekke tilbake utpeking av teknisk prøveinstans for en periode eller for alltid
- dersom vilkårene for utpekingen ikke lenger er til stede,
 - dersom det sannsynliggjøres at prøving eller oppfølging av produksjonen ikke utføres eller holder tilstrekkelig kvalitet, eller
 - ved andre vesentlige brudd på regelverket.

Kapittel 4. Krav til traktor og tilhenger/utstyr til traktor i bruk

§ 16. Traktor og tilhenger/utstyr til traktor i bruk

Traktor og tilhenger/utstyr til traktor i bruk, skal opprettholdes i slik utførelse/vedlikeholdes slik at de til enhver tid tilfredsstillende krav som gjaldt ved første gangs registrering eller ibrugtagelse uten registreringsplikt, med mindre annet fremgår av denne forskrift.

§ 17. Reparasjon, ombygging og oppbygging

For reparasjon, ombygging og oppbygging av traktor og tilhenger til traktor gjelder kjøretøyforskriften § 1-4, § 6-9, kapittel 7, § 16-4 nr. 5, § 16-6 og § 18-1 nr. 6. Oppbygd traktor og tilhenger til traktor som ikke omfattes av kjøretøyforskriften § 7-2 nr. 4.4, må likevel godkjennes etter denne forskrift § 10.

Ved ombygging gjelder dessuten at det ikke må foretas ombygginger som gjør at traktor og tilhenger blir mindre trafikksikker, mindre miljøvennlig eller mer brannfarlig enn før ombyggingen, dersom ikke annet følger av bestemmelsene i første ledd.

Ved ettermontering av LPG- og CNG-drivstoffanlegg gjelder kjøretøyforskriften § 22-5.

§ 18. Lysutstyr og lydsignal

I tillegg til lysutstyr som framgår av vedlegg I til forordning (EU) nr. 167/2013 kan ekstra lys- og refleksutstyr som omtalt i kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 4 påmonteres traktor og tilhenger til traktor og benyttes i samsvar med formålet under bruken. Annet lysutstyr tillates ikke.

Dersom ekstra utstyr er påmontert på godkjenningstidspunktet jf. kapittel 2, skal overensstemmelse med kravene til slikt utstyr dokumenteres som del av godkjenningen.

§ 19. Bruk av dekk med pigger

Kjøretøy som i følge forskrift om bruk av kjøretøy tillates brukt med pigger, kan bare ha pigger som fastsatt i kjøretøyforskriften § 13-6 og § 13-7 nr. 1 for tilhenger til traktor.

Kapittel 5. Administrative bestemmelser, kostnader, gebyr m.m.

§ 20. Gebyr

For

- enkeltgodkjenning av traktor og tilhenger til traktor (ny eller bruktimportert),
- godkjenning av endret eller reparert/ombygd/oppbygd kjøretøy når dette kreves etter § 17,
- nasjonal typegodkjenning og
- EU-typegodkjenning, skal det betales gebyr etter disse regler.

Det skal ikke betales gebyr for klagebehandling. Det betales heller ikke gebyr for identitetssjekk eller stikkprøvekontroll av bruktimportert EF-typegodkjent traktor og tilhenger til traktor (jf. § 11).

Gebyr skal være betalt før søknad om enkeltgodkjenning behandles, dersom ikke annet er avtalt. Ved omgjøring av vedtak skal gebyr tilbakebetales, i den grad det omgjorte vedtak har hatt betydning for gebyrplikten.

Gebyr for enkeltgodkjenning og godkjenning etter ombygging er:

a) Traktor og tilhenger til traktor med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg	Kr	530,-
b) Traktor og tilhenger til traktor med tillatt totalvekt fra 3 501 kg til og med 7 500 kg	Kr	950,-
c) Traktor og tilhenger til traktor med tillatt totalvekt over 7 500 kg	Kr	1 360,-
d) Traktor og tilhenger til traktor under a), fornyet søknad med begrenset kontroll	Kr	340,-
e) Traktor og tilhenger til traktor under b), fornyet søknad med begrenset kontroll	Kr	640,-
f) Traktor og tilhenger til traktor under c), fornyet søknad med begrenset kontroll	Kr	1 020,-

Gebyr for typegodkjenninger:

a) Traktor og tilhenger til traktor med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg	Kr	1 570,-
b) Traktor og tilhenger til traktor med tillatt totalvekt over 3 500 kg	Kr	2 360,-
c) Traktor og tilhenger til traktor under a), fornyet søknad med begrenset kontroll	Kr	800,-
d) Traktor og tilhenger til traktor under b), fornyet søknad med begrenset kontroll	Kr	1 180,-

For EU-typegodkjenning betales dobbelt gebyr. Satsen under a) gjelder også EU-typegodkjenning av komponenter og deler til traktor og tilhenger til traktor.

Kapittel 6. Ikrafttredelse, unntak og overgangsbestemmelser

§ 21. Forholdet til gamle og nye bestemmelser

Når det ved endring i denne forskrift iverksettes nye og strengere bestemmelser, skal tidligere bestemmelser på området fortsette å gjelde for traktor og tilhenger til traktor som allerede er godkjent og registrert, samt for deler/utstyr som er tatt i bruk eller omsatt, med mindre noe annet er spesielt fastsatt.

Når det i denne forskrift er fastsatt at en bestemmelse trer i kraft en viss dato, skal dette ikke være til hinder for at bestemmelsen følges straks, med mindre noe annet fremgår av sammenhengen.

Når det i denne forskrift er fastsatt tekniske krav i en EU-rettsakt, skal det ikke være til hinder for at senere endringer av disse kan godtas dersom det gir en like god eller bedre trafikksikkerhets- eller miljøstandard og ikke annet er fastsatt i forskriften.

§ 22. Unntak

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra denne forskrift. Generelle unntak kan bare gis i den utstrekning EØS-avtalen tillater unntak.

Regionvegkontoret kan etter søknad gjøre unntak i enkelttilfeller fra § 17. Det kan ikke gis unntak fra definisjoner.

§ 23. Overgangsbestemmelser

1. Typegodkjenning

I den overgangsperiode som følger av artikkel 73 kan den som framstiller traktor og tilhenger til traktor for typegodkjenning velge nasjonal typegodkjenning i henhold til § 7.

Nasjonale typegodkjenninger opphører å være gyldig senest fra det tidspunkt EU-typegodkjenning er obligatorisk. Bestemmelsene om restkjøretøy jf. § 8 anvendes tilsvarende.

2. Enkeltgodkjenning

Traktor i undergruppe a som er dokumentert importert for enkeltgodkjenning og som det er søkt om godkjenning for før forskriftens ikrafttredelse, kan framstilles for godkjenning etter kjøretøyforskriften innen ett år. Traktor i undergruppe a som er produsert i Norge og ferdigstilt og som det er søkt om enkeltgodkjenning for før ikrafttredelsen, kan også godkjennes etter kjøretøyforskriften.

Traktor i undergruppe a som er enkeltgodkjent etter kjøretøyforskriften, men som ikke er registrert, må imidlertid godkjennes etter denne forskrift dersom den ikke førstegangsregistreres innen ett år etter forskriftens ikrafttredelse.

§ 24. Ikrafttredelse

Denne forskrift får anvendelse for traktor og tilhenger til traktor som godkjennes eller registreres første gang i Norge fra 1. januar 2016. Den får også anvendelse for deler omsatt eller tatt i bruk eller lignende, avhengig av hva slags ikrafttredelsesbestemmelse som gjelder for disse, 1. januar 2016 eller senere.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2016.