



Statens vegvesen



Forslag til endring av Forskrift om transport med ferje



STATENS VEGVESEN

Vedlegg 1

Forslag til endring av Forskrift om transport med ferje

Forskrift om transport med ferje ble sist endret med virkning fra 29. juni 2010.

Statens vegvesen har følgende begrunnelse og forslag til endring av forskriften:

§ 1. Virkeområde

Bakgrunn for endringsbehov

Ved akutt stenging av riksveg skjer det at omkjøring blir organisert ved hjelp av midlertidig ferjesamband. Det er behov for at slike midlertidige ferjesamband også omfattes av forskriften for å sikre lik behandling på alle ferjesamband.

Forslag til endring

Tilføyelsen "... og når ferjesamband opprettes midlertidig ved vegstenging" tas inn.

På bakgrunn av ovenstående foreslås det at §1 Virkeområde blir slik etter endring:

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for transport med ferje i riksvegsamband, når slik ferje anløper ferjeleie utenfor riksvegnettet og når ferjesamband opprettes midlertidig ved vegstenging. Forskriften gjelder også på ferje i fylkesvegsamband og kommunale samband når vedtak om dette er truffet av kompetent myndighet.

§ 3. Fortrinnsrett

Bakgrunn for endringsbehov

To begreper i §3 bør endres for å modernisere og tydeliggjøre.

Forslag til endring

I andre ledd endres "elektrisitetsvesenet" til "nettselskapenes"

I tredje ledd endres "uoppsettelig tjenestereise" til "tjenestereise som ikke kan utsettes"

§ 7. Reisebevis/billett

Punkt om straffetakst

Bakgrunn for endringsbehov

I et innspill til forenkling av Riksregulativ for ferjetakster for 2012 foreslo et ferjeselskap at straffetakst i riksregulativets pkt 1.4 skulle knyttes til et konkret beløp for hhv person og kjøretøy. Bakgrunnen for dette innspillet var å lettere kunne håndtere straffetaksten ved hjelp av elektronisk billettering og samtidig justere nivået på straffetaksten som hadde stått uendret siden det ble tatt inn i regulativet.

I regulativet for 2015 ble straffetaksten ytterligere oppregulert. Begge disse endringene ble sendt på ordinær høring i forbindelse med forberedelser til regulativ for nytt år.

Opprinnelig var det samsvar mellom Forskrift om transport med ferje og Riksregulativ for ferjetakster, men etter forenkling og regulering av nivå i riksregulativet ble ikke forskriften endret. Det er derfor pr i dag et misforhold mellom forskrift og riksregulativ.

Forslag til endring

Det foreslås at forskriften endres til bare å regulere retten til å ilegge straffetakst og at straffetakstnivået reguleres i regulativet som i dag. Forskriftens §8, andre ledd sier at "For takster, tilleggstakster og moderasjoner mv. vises til Riksregulativet for ferjetakster" og dekker derfor alt i dag riksregulativets legitimitet til å regulere straffetaksten.

Forskriftens §7, andre ledd, inneholder i dag konkret nivå på straffetaksten, og vi foreslår fjerning av denne formuleringen: *"...tilsvarende det dobbelte av taksten for enkeltbillett på vedkommende distanse. Summen av takst og tilleggstakst skal likevel være minst 200 kr for personer og 400 kr for kjøretøy"*.

Punkt om gyldig reisebevis

Bakgrunn

Passering med AutoPASS-brikke eller OCR-lesing (optisk) av kjøretøyets registreringsnummer gir normalt ikke fysiske billettutskrifter til bruk i billettkontroll. Slike betalingsmedier montert på kjøretøyet gir heller ikke mulighet for etterkontroll i mediets elektronisk logg. Gyldighetskontrollen skjer normalt i vegkantutstyret som gjør avsjekk av betalingsmediet mot oppdatert statusliste.

På samband der slike billetteringsløsninger er innført, vil kontroll derfor måtte skje ved en kombinasjon av fysisk kontroll av billettutskrifter fra passeringer betalt kontant, telling og identifikasjon av øvrige kjøretøy på aktuell overfart og etterkontroll i baksystem. Identifikasjon av brikkenummer om bord, til bruk i etterkontroll, kan f.eks. gjøres ved lesing av brikke med håndholdt brikkeleser. Plikten til å ha slikt elektronisk betalingsmedium som alternativ til fysisk billett, bør inngå i forskrift.

Det kan ikke forventes at ferjesamband med AutoPASS-brikkebruk, som en generell regel, har tilgang til utstyr som kan bidra til innkreving av straffetakst via AutoPASS-ferjekort eller kontantbetaling om bord. Innkreving på slike samband må derfor skje i ettertid. På ferjesamband som har innført AutoPASS-ferjekort (kontokort) kan straffetakst fremdeles gjøres opp via kort eller kontant. Det er derfor behov for justering av tredje avsnitt som omtaler innkreving av straffetakst.

Forslag til endring

Det foreslås at plikten til å ha og stille elektronisk eller optisk betalingsmedium til disposisjon under overfarten, blir tatt inn i § 7 første og annet ledd. Det foreslås også at muligheten for innkreving av straffetakst utvides til å gjelde etterfakturerings og kontokort.

På bakgrunn av ovenstående foreslås det at §7 Reisebevis/billett blir slik etter endring:

§ 7. Rett til befordring fås ved å ha gyldig reisebevis eller gyldig elektronisk/optisk identifiserbart betalingsmedium som aksepteres på ferjesambandet. Den reisende er selv ansvarlig for å inneha gyldig reisebevis eller gyldig elektronisk/optisk identifiserbart betalingsmedium.

Reisebeviset skal oppbevares under hele reisen og skal forevises ved kontroll. Den reisende med elektronisk/optisk betalingsmedium skal under overfarten stille dette til disposisjon for ny kontrollavlesning.

Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig reisebevis eller stille elektronisk eller optisk identifiserbart betalingsmedium til disposisjon for kontroll, skal betale tilleggskost.

Oppgjør kan skje ved etterfakturerings, belastning av kontokort, verdikort eller ved ekstra klipp i sonekort. Antallet klipp bestemmes etter følgende beregning: Samlet beløp å betale dividert med betalt nettoppris pr. klipp, avrundet oppover til nærmeste hele klipp.

Det regnes ikke med at endringene vil medføre økonomiske eller administrative kostnader.