



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

- Implementering av Kommisjonsforordning 2016/1004/EU av 22. juni 2016 om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009
- Forslag om å innta «bilforskriften» som korttittel

*Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
25. oktober 2016

## **0. Innledning og oversikt**

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (heretter «bilforskriften»). Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Kommisjonsforordning** 2016/1004/EU av 22. juni 2016 om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009

Forordningen 2016/1004/EU er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

## **1. Implementering av Kommisjonsforordning 2016/1004/EU**

Gjeldende typegodkjenningsregelverk for bil og tilhenger til bil er direktiv 2007/46/EF, med tilhørende rettsakter. En av rettsaktene er forordning (EF) nr. 661/2009, den såkalte 'sikkerhets-forordningen'. Regelverket/kravene er i stor grad basert på ECE-regulativer, som fra tid til annen blir oppdatert/endret i to varianter:

- Litt større endringer, med materielt innhold, omtales gjerne som «endringsserie .01, .02 osv» til det aktuelle regulativet. Disse endringsseriene kan gjenfinnes i bilforskriftens vedlegg 1. (Se som eksempel kravområde 9A, der gjeldende kravområde er ECE regulativ 13.11 – altså ellefte *endringsserie* til regulativ 13).
- Justeringer/språklige endringer til seriene omtales som «supplement til endringsserie .01, .02 osv». Disse er vurdert så vidt ubetydelige at de *ikke speiles* i bilforskriftens vedlegg utover en henvisning til forordning 2016/1004/EU).
- Konsekvensen av denne systematikken er at det tekniske minstekravet som til enhver til kreves oppfylt er angitt med endringsserie (og ikke eventuelle supplement)

Forordning 2016/1004/EU implementerer oppdaterte ECE-regulativer (både «nye endringsserier» og «supplement») i vedlegg IV – 4 – til nevnte forordning 661/2009 slik at disse blir gjeldende minstekrav i EU<sup>1</sup>.

I Norge har vi i bilforskriften forskuttet enkelte av de endringsseriene som nå blir vedtatt av EU gjennom 2016/1004. Imidlertid har det hele tiden vært mulig å benytte lavere endringsserier ved godkjenning, slik at dette avviket i forskriften i praksis har vært uten realitet.

---

<sup>1</sup> ECE-regulativene utarbeides i UNECE i Geneve, hvor EU og Norge er kontraktpart og deltar. Nye endringsserier og supplement til regulativene vedtas fortløpende i UNECE. Etter noe tid vil EU vedta endringene, og gjøre disse gjeldende i EU.

**Følgende regulativer** har fått supplementer, der kun en henvisning til forordning 2016/1004/EU i forskriftens vedlegg 1 vil synliggjøre dette: ECE- regulativ nr. 13, 13-H, 14, 16, 58. Se forskriftsforslaget.

**Regulativene som får nye endringsserier** som følge av 2016/1004 er:

- Regulativ 95 (fra 95.02 til 95.03) – vedrørende ‘protection of passengers in the vehicle’<sup>2</sup>
- Regulativ 100 (fra 100.01 til 100.02) – vedrørende ‘electric safety’
- Regulativ 107 (fra 107.03 til 107.06) – vedrørende ‘general construction’<sup>3</sup>
- Regulativ 110 (fra 110.00 til 110.01) – vedrørende ‘CNG vehicles’
- Regulativ 118 (fra 118.00 til 118.02) – vedrørende ‘burning behaviour of materials’<sup>4</sup>
- Regulativ 121 (fra 121.00 til 121.01) - vedrørende ‘location of hand controls etc’

Når det gjelder regulativene 107 og 118 så er det i forordning 2016/1004 gitt en overgangsperiode der hhv 107.05 og 118.01 gjelder inntil videre. Se fotnotene 2 og 3.

For nærmere informasjon om hva disse endringene *konkret innebærer*, kan dette finnes på denne lenken: <http://www.unece.org/wp29.html>. Her følger en kortversjon:

Regulativ	Endring fra – til	Endringen innebærer
95	95.02 til 95.03	If. ECE-reg.95 er det endringer om at elektriske systemer som er aktivert under normal kjøring ikke kan være strømførende under slagtester. Videre er det beskrevet på hvilke måte systemet skal deaktiveres.
100	100.01 til 100.02	Teststandard for batterier for hybrid, plug-in hybrid, elektriske kjøretøy.
107	107.03 til 107.06	Krav til automatisk slukkesystem for brann i buss.
110	110.00 til 110.01	Krav til plassering av utløserventil på CNG tank, det skal være vertikalt oppover.
118	118.00 til 118.02	Materialene i kupeen, motorrom med tykkelse inntil 13 mm, materialer av skal oppfylle de branntekniske kravene som fremgår av del 2 av regulativet.
121	121.00 til 121.01	Endringer av symboler på instrumentbord i bilen.

Oppsummert medfører forordning 2016/1004/EU følgende endringer:

- Fra 1. juli 2016 skal typegodkjenning for kjøretøy i kategori N2 og N3 (som er typegodkjent i henhold til direktiv 2003/97/EF når det gjelder indirekte sikt), ikke lenger anses å være gyldig.

<sup>2</sup> Grunnet Norges UNECE-forpliktelser er endringsserie 95.03 allerede gjeldende minstekrav i bilforskriften

<sup>3</sup> Grunnet Norges UNECE-forpliktelser er endringsserie 107.05 allerede gjeldende minstekrav i bilforskriften. Etter forordning 2016/1004/EU artikkel 3 skal imidlertid endringsserie 107.05 være gjeldende kravnivå inntil videre, slik at bransjen skal få tid til å tilpasse seg endringene. (Dette til tross for at vedlegget til forordningen angir endringsserie 107.06).

<sup>4</sup> Grunnet Norges UNECE-forpliktelser er endringsserie 118.02 allerede gjeldende minstekrav i bilforskriften. Etter forordning 2016/1004/EU artikkel 4 skal imidlertid endringsserie 118.01 være gjeldende kravnivå inntil videre, slik at bransjen skal få tid til å tilpasse seg endringene. (Dette til tross for at vedlegget til forordningen angir endringsserie 118.02). Dette vil derfor måtte endres i forskriften.

- Med virkning fra 1. juli 2016 skal kjøretøy i kategori M2 og M3 være godkjent i henhold til ECE-reg.107.05 (endringsserie 5).
- Det samme gjelder for materialer som brukes innvendig i kjøretøy i buss kategori M3 klasse II og III. Disse må fra 1. juli 2016 oppfylle de branntekniske krav til materialer i buss som er godkjent i henhold til ECE-reg.118.01 (endringsserie 01).

## **2. Andre opplysninger**

Forordningen som foreslås implementert er relevant og akseptabel for Norge. Norge har deltatt i UNECE-arbeidet, der endringene til ECE-regulativene 107 og 118 har blitt utarbeidet. Videre har Norge vært til stede i TCMV, der forordning 2006/1004/EU har blitt utviklet.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

## **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme ny forskrift.

Forordning 2016/1004 vil bli implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Dels vil implementering finne sted ved en henvisning innledningsvis i forskriften (under EØS-henvisninger). Dels vil de berørte kravområdene i forskriftens vedlegg 1 bli oppdatert i henhold til ovenstående. Se forskriftsforslaget.

Forordningen ble vedtatt 22. juni 2016 og trådte i kraft i EU fra 1. juli 2016.

## **4. Forslag om å innta «bilforskriften» som formell korttittel**

Vegdirektoratet vedtok 5. juli 2012 forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Forskriften trådte i kraft 15. september 2012. Det ble ikke fastsatt noen formell korttittel til forskriften, men dette er noe vi nå ønsker å få på plass. En formell korttittel vil gjøre henvisningen enklere, samtidig som vi unngår at det verserer flere forskjellige korttitler.

En formell korttittel skal fremgå av forskriftens hovedtittel, som regel i en parentes til slutt. Som eksempel kan vi se til kjøretøyforskriften, motorsykkelforskriften og traktorforskriften.

Vegdirektoratet foreslår at den formelle korttittelen til forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil skal være «bilforskriften». Det er en kort og beskrivende tittel og passer fint sammen med øvrige korttitler i kjøretøyregelverket, se forrige avsnitt. Denne vil bli inntatt i parentes til slutt i forskriftens tittel. «Bilforskriften» kan dermed benyttes både muntlig og skriftlig, samt i mer formelle sammenhenger, f.eks. når det i forskrifter eller lover skal henvises til denne forskriften.

Vegdirektoratet gjør oppmerksom på at «bilforskriften» frem til 25. oktober 2016 har vært i bruk som uformell korttittel til *forskrift om stonad til motorkjøretøy eller annet*

*transportmiddel*. Det er Arbeids- og sosialdepartementet som er forskriftsmyndighet på denne forskriften. Det er viktig å være oppmerksom på at dette var en uformell korttittel, det vil si at den ikke fremkommer i forskriftens tittel. En uformell korttittel er dessuten gitt av Lovdata – altså ikke forskriftsmyndigheten – fordi de har behov for kortitler i henvisningsfelt på rettsavgjørelser, rundskriv mv. En uformell korttittel fremkommer i et felt innledningsvis i forskriften (helt nederst i den «tabelliknende» faktaboksen) på Lovdatas nettside.

Vegdirektoratet har vært i kontakt med både Arbeids- og sosialdepartementet og Lovdata for å undersøke muligheten for å benytte «bilforskriften» som formell korttittel. Begge har uttalt at dette er i orden. Den uformelle korttittelen til *forskrift om stønad til motorkjøretøy eller annet transportmiddel* er derfor med virkning fra 25. oktober 2016 endret og lyder nå «bilstønadsforskriften».

#### **5. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 15. november 2016**.