



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Jannicke Sperre / Vår referanse: 16/70512-1 Deres referanse: Vår dato: 11.05.2016

Høring: Implementering av Europa-kommisjonens forordning (EU) 2016/427

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil på offentlig høring.

Forordning (EU) 2016/427 av 10. mars 2016 endrer forordning (EF) nr. 692/2008 når det gjelder utslipp fra lette personbiler og varebiler (Euro 6). Forordning (EF) 692/2008 inneholder tekniske bestemmelser om målemetoder, testdrivstoffer, og prosedyrer som skal til for å typegodkjenne biler etter forordning 715/2007. Forordning 2016/427 innfører nye testmetoder, (såkalt RDE-test). RDE-testen skal i større grad påvise utslipp i virkelig trafikk, herunder prosedyrer som skal følges for å kontrollere utslipp fra lette personbiler og varebiler.

Vegdirektoratet har av effektiviserings- og rasjonaliseringshensyn gjort følgende dokumenter tilgjengelige på våre nettsider, www.vegvesen.no under Offentlige høringer.

- Høringsnotat, forslag til endring av forskriften, liste over høringsinstanser

Høringsfrist:

Vi ber om at høringsinstansenes merknader til forslaget innen 22. juni 2016.

Seksjon for kjøretøy
Med hilsen

Håkon Rosendahl
kontorleder

Jannicke Sperre

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Likelydende brev sendt til

Arbeids- og sosialdepartementet, Postboks 8019 Dep, 0030 OSLO

Bilimportørenes landsforening, Økernveien 99, 0579 OSLO

Finansdepartementet, Postboks 8008 Dep, 0030 OSLO

FLO/S / L / KI / K, Postmottak, 2617 LILLEHAMMER

Forlaget Last og Buss A/S, Waldemar Thranes gate 98 B, 0175 OSLO

Forsvarsdepartementet, Postboks 8126 Dep, 0032 OSLO

Frie Bilimportørers Forening, Nesttunveien 14, 5232 PARADIS

Helse- og omsorgsdepartementet, Postboks 8011 Dep, 0030 OSLO

Helsedirektoratet, Postboks 7000 St Olavs plass, 0130 OSLO

Justis- og beredskapsdepartementet, Postboks 8005 Dep, 0030 OSLO

Klima- og miljødepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 OSLO

Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Postboks 8112 Dep, 0032 OSLO

Landbruks- og matdepartementet, Postboks 8007 Dep, 0030 OSLO

Lastebileiernes Forening, Enebakkveien 133, 0680 OSLO

Likelydende brev , Se vedlagte liste

Maskinentreprenørenes Forbund, Postboks 505 Sentrum, 0105 OSLO

Maskingrossisternes Forening, Henrik Ibsens gate 90, 0230 OSLO

Norges Automobil-Forbund, Postboks 6682 Etterstad, 0609 OSLO

Norges Bilbransjeforbund, Postboks 5486 Majorstuen, 0305 OSLO

Norges Caravanbransjeforbund,

Norges Lastebileier-Forbund, Postboks 7134 St Olavs plass, 0130 OSLO

Norsk Industri,

Nærings- og fiskeridepartementet, Postboks 8090 Dep , 0032 OSLO

Næringslivets Hovedorganisasjon, Postboks 5250 Majorstuen, 0303 OSLO

Opplysningsrådet for Veitrafikken, Jernbanetorget 4A, 0154 OSLO

Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO

Teknologisk Institutt as, Pb. 141 Økern, 0509 OSLO

Tolldirektoratet, Postboks 8122 Dep, 0032 OSLO

Trygg Trafikk – Hovedkontor, Pb 227 Oslo Sentrum, 0103 OSLO

TØI Transportøkonomisk Institutt, Gaustadalleen 21, 0349 OSLO

Utenriksdepartementet, Postboks 8114 Dep, 0032 OSLO

Yrkestrafikkforbundet, Postboks 9175, 0134 OSLO

4 Postmottak Region midt

5 Postmottak Region nord

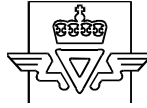
2 Postmottak Region sør

3 Postmottak Region vest

1 Postmottak Region øst

Karl Sigurd Fredriksen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen

Vedlegg 1 - Høringsnotat

Implementering av Europa-kommisjonens forordning (EU) 2016/427 av 10 mars 2016 når det gjelder utslipp fra lette personbiler og varebiler (Euro 6)

Høring om forslag til endringer i forskrift av 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant - og
kjøretøyavdelingen
11. mai 2016

0) Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag om endring i forskrift av 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning som Norge etter EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Europa-kommisjonens forordning (EU) 2016/427 av 10. mars 2016 om endring av forordning (EF) nr. 692/2008 når det gjelder utslipp fra lette personbiler og varebiler (Euro 6)**

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningen finnes blant annet på EUs hjemmesider: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:32016R0427> (dansk versjon).

1) Implementering av Europa-Kommisjonens forordning (EU) 2016/427

Kommisjonsforordning 2016/427 ble vedtatt 10. mars 2016. Forordning 2016/427 innfører nye testmetoder for måling av utslipp fra lette personbiler og lette nyttekjøretøy (varebiler).

Forordning 2016/427 endrer forordning (EF) 692/2008, som innførte tekniske bestemmelser om målemetoder, testdrivstoffer, administrative prosedyrer mm. som skal til for å typegodkjenne biler i henhold til forordning 715/2007 (avgass Euro 5 og Euro 6).

Forordning 692/2008 regulerer nærmere kravene for typegodkjenning av biler. I henhold til forordning 715/2007 skal kommisjonen overvåke prosedyrer og tester i forhold til de krav som er fastsatt i forordning 692/2008. I tillegg skal kommisjonen, om nødvendig, endre kravene i forordning 692/2008, slik at resultatene av testene som er utført er i henhold til utslippene i den virkelige trafikken. Kommisjonen har i forbindelse med undersøkelser avdekket at utslippene fra kjøretøy utstyr med Euro 5-6, har et vesentlig høyere utslipp i virkelig trafikk enn det som fremgår av laboratorietestene, NEDC (New European Driving Cycle), som har blitt utført ved typegodkjenning. Dette gjelder da spesielt utslipp av NOx.

Kravene til typegodkjenning ble betydelig strengere ved innføring av Euro-normene. Det har medført en generell reduksjon av regulerte utslipp, med unntak av NOx fra dieselmotorer (spesielt lette person- og nyttekjøretøy).

For å oppnå det formål at testresultatene skal samsvare bedre med utslippene i virkelig trafikk, innfører forordningen 2016/427 nye testmetoder, såkalt RDE-test (Real Driving Emission). Testmetodene er basert på grenseverdiene som følger av forordning 715/2007.

RDE-testen skal i større grad enn i dag vise utslipp i virkelig trafikk. RDE-testen vil imidlertid ikke kunne dekke alle trafikkforhold, og det er derfor nødvendig med en overensstemmelsesfaktor, CF (Conformity Factor).

For å gi fabrikantene mulighet til å gradvise tilpasse seg RDE-kravene (grenseverdiene), blir disse innført i to trinn. I første trinn skal RDE-testen benyttes i overvåkningsøyemed. I andre trinn vil RDE-testen anvendes opp mot bindende RDE-krav. Mindre produsenter av kjøretøy er unntatt fra disse kravene, da utgiftene ikke står i forhold til oppnådd miljøgevinst.

Europa-kommisjons forordning 692/2008 omhandler som nevnt ovenfor tekniske bestemmelser om testmetoder for måling av utslipp fra lette personbiler og lette nyttekjøretøy.

Kommisjonsforordningen 2016/427 gjør følgende endringer i forordning 692/2008;

I artikkel 2 er det inntatt to nye definisjoner, utslipp ved virkelig trafikk RDE (Real Driving Emission) og bærbart avgassmåleutstyr (PEMS – portable emissions measurement system).

De nye tilleggene vil lyde som følger:

»41. **»emissioner ved faktisk kørsel (RDE — real driving emissions)«:** et kjøretøjs emissioner under normale driftsforhold

42. **»bærbart emissionsmålingssystem (PEMS — portable emissions measurement system)«:** et bærbart emissionsmålingssystem, som oppfyller kravene i tillæg 1 til bilag IIIA.«

I artikkel 3 er det inntatt et nytt punkt:

10. *Fabrikanten sikrer, at et kjøretøj, som er typegodkendt efter forordning (EF) nr. 715/2007, i hele dets normale livscyklus har en emission, målt i overensstemmelse med kravene i bilag IIIA til denne forordning og udledt ved en RDE-prøvning udført i overensstemmelse med nævnte bilag, ikke overstiger de deri fastsatte værdier.*

Det vil si at fabrikanten er ansvarlig for at et kjøretøy som er typegodkjent etter forordning 715/2007 (i normal levetid) har et utslipp som ikke overstiger verdiene som fremgår av vedlegg IIIA til forordning 698/2008 og RDE-testene.

Vedlegg IIIA gir en nærmere beskrivelse av prosedyren for å kontrollere kjøretøyets utslipp i virkelig trafikk (RDE-testen). Nedenfor fremgår hovedtrekkene i vedlegg IIIA:

- Det er et generelt krav at RDE-testene skal foregå på veg hvor man kan bruke normalt kjøremønster. Krav til nyttelast og høyde over havet skal vurderes på forhånd for å fastslå om vilkårene for å bruke RDE-testmetoden er tilstede.
- Godkjenningmyndigheten skal foreslå en testrute som skal omfatte byområde, landeveg og motorveg.
 - Bykjøring skjer på steder med kjørehastighet opptil 60 km/t.
 - Med landevegskjøring menes kjørehastighet på mellom 60-90 km/t.
 - Motorvegkjøring innebærer kjørehastighet på over 90 km/t.
- Den samlede restruten skal bestå av ca. 24 % bykjøring, 33 % landevegskjøring og 33 % motorvegkjøring, med intervaller på ± 10 %. Bykjøringen må utgjøre minimum 29 % av den samlede testruten.
- Tidsperioden for kjøresyklusen skal være mellom 90 og 190 minutter. Variasjonen på start og slutt når det gjelder høyde over havet må ikke overstige 100 m. Kjørelengden for hver av de tre delene i testruten skal være minst 16 km.
- Under RDE-testen skal det brukes olje som er godkjent i henhold til kravene hos bilfabrikanten. Under testen skal det tas prøve fra drivstoffet og oljen, og prøvene skal oppbevares i minimum ett år.
- I bilagene 1-9 til vedlegg IIIA beskrives det hvordan et bærbart måleutstyr (PEMS) skal monteres. Videre er det beskrevet hvilke forberedelser fabrikanten må gjøre i forkant av testen, og hvordan testen skal utføres. Endelig er det gitt føringer på hvordan fabrikanten skal vurdere resultatet av gjennomførte tester.

2) Andre opplysninger

Forordningen som foreslås implementert er EØS-relevant og akseptabel for Norge. Norge har vært representert i fora der denne forordningen har vært diskutert.

Forordningen vurderes å falle inn under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet).

3) Rettslige konsekvenser

Forordning (EU) 2016/427 vil bli implementert i forskrift av 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Forskriften vil innledningsvis få en ny referanse til forordning 2016/427.

Forordningen ble vedtatt den 10. mars 2016, men trådte i kraft i EU allerede den 1. januar 2016.

4) Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme ny forskrift.

5) Høringsfrist

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 22. juni 2016**.

Forslag til forskriftsendring:

«Forskrift om endring av forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil

Fastsatt av Vegdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i veitrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer i innledende referanse. Endringene står i *kursiv*.

Innledende referanse, nr. 45zu, skal lyde:

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. I nr. 45zu (forordning (EF) nr. 692/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 566/2011, forordning (EU) nr. 459/2012, forordning (EU) nr. 630/2012, forordning (EU) nr. 143/2013, forordning (EU) nr. 195/2013) og *forordning (EU) 2016/427*.

II

Forskriften trer i kraft straks».

Høringsliste, høring 11.05.2016

Arbeids- og sosialdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030 OSLO	
Finansdepartementet	Postboks 8008 Dep	0030 OSLO	
Forsvarsdepartementet	Postboks 8126 Dep	0032 OSLO	
Helse- og omsorgsdepartementet	Postboks 8011 Dep	0030 OSLO	
Justis- og beredskapsdepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030 OSLO	
Kommunal- og moderniseringsdepartementet	Postboks 8112 Dep	0032 OSLO	
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030 OSLO	
Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090 Dep	0032 OSLO	
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030 OSLO	
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep	0032 OSLO	
Helsedirektoratet	Postboks 7000 St Olavs plass	0130 OSLO	
Tolldirektoratet	Postboks 8122 Dep	0032 OSLO	
Bilimportørens Landsforening	Postboks 71 Økern	0508 OSLO	
FLO/ S / L / KI / K	Postmottak	2617 LILLEHAMMER	
Forlaget Last og Buss A/S	Waldemar Thranes gate 98 B	0175 OSLO	
Frie Bilimportørers Forening	Nesttunveien 14	5232 PARADIS	
Lastebileiernes Forening	Enebakkveien 133	0680 OSLO	
Maskinentreprenørens Forbund	Postboks 505 Sentrum	0105 OSLO	
Maskingrossistenes Forening	Postboks 2866 Solli	0230 OSLO	
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstua	0305 OSLO	
Norges Automobil-forbund	Att. André Fimreite	Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO
Norges Bilbransjeforbund	Postboks 5486 Majorstuen	0305 OSLO	
Norges Caravanbransjeforbund	v/C.B.R	Meieribakken 4	3070 SANDE I VESTFOLD
Norges Lastebileier-Forbund	Postboks 7134 St Olavs Plass	0130 OSLO	
Norsk Industri	Postboks 7072 Majorstuen	0306 OSLO	
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO	Postboks 5250 Majorstuen	0303 OSLO	
Opplysningsrådet for Veitrafikken	Jernbanetorget 4A	0154 OSLO	
SINTEF	7034 TRONDHEIM		
Statens vegvesen	Publikumstjenester	7737 STEINKJER	
Statens vegvesen	Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
Statens vegvesen	Region nord	Dreyfushammarn 31	8002 BODØ
Statens vegvesen	Region sør	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
Statens vegvesen	Region vest	Askedalen 4	6863 LEIKANGER
Statens vegvesen	Region øst	Postboks 1010 Skurva	2605 LILLEHAMMER
Statens vegvesen	Veg- og trafikkfaglig senter	Abels gate 5	7030 TRONDHEIM
TEKNA Statens vegvesen	v/Karl Sigurd Fredriksen	Statens vegvesen	Region sør
Teknologisk institutt	Postboks 141 Økern	0509 OSLO	
Transportøkonomisk institutt	Gaustadalléen 21	0349 OSLO	

Trygg Trafikk
Yrkestrafikkforbundet

Postboks 277 Oslo Sentrum
Postboks 9175 Grønland

0103 OSLO
0134 OSLO