



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av:

- Kommisjonens forordning (EU) 2017/1347 av 13. juli 2017 om retting av direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 582/2011 og forordning (EU) 2017/1151 om supplerende regler til forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorkjøretøy med hensyn til utslipp fra lette personbiler og lette nyttekjøretøy, om adgang til reparasjonsinformasjon m.m. om kjøretøy, om endring av direktiv 2007/46/EF, forordning (EF) nr. 692/2008 og forordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av forordning (EF) nr. 692/2008
- Delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/1576 av 26. juni 2017 om endring av europaparlaments- og rådsforordning nr. 540/2014 hva gjelder krav til EU-typegodkjenning av akustiske varslingsystemer til kjøretøy (AVAS)

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
15. november 2017

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt to nye forordninger, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

De vedtatte forordningene er:

- **Kommisjonens forordning (EU) 2017/1347** av 13. juli 2017 om retting av direktiv 2007/46/EF, forordning (EU) nr. 582/2011 og forordning (EU) 2017/1151 om supplerende regler til forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorkjøretøy med hensyn til utslipp fra lette personbiler og lette nyttekjøretøy, om adgang til reparasjonsinformasjon m.m. om kjøretøy, om endring av direktiv 2007/46/EF, forordning (EF) nr. 692/2008 og forordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av forordning (EF) nr. 692/2008
- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/1576** av 26. juni 2017 om endring av europaparlaments- og rådsforordning nr. 540/2014 hva gjelder krav til EU-typegodkjenning av akustiske varslingsystemer til kjøretøy (AVAS)

Forordningene er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2017/1347

Ny testprosedyre for måling av CO₂-utslipp og drivstofforbruk for lette kjøretøy, kjent som WLTP, erstatter fra 1. september 2017 foregående testprosedyre, NEDC - New European Driving Cycle. WLTP, som er fastsatt i forordning 2017/1151, forventes å gi verdier for CO₂-utslipp og drivstofforbruk som er mer representative for reelle kjøremønstre.

Etter vedtakelsen av forordning 2017/1151 er det oppdaget enkelte feil samt påvist behov for presiseringer, og forordning 2017/1347 korrigerer og supplerer derfor det omfattende regelverket knyttet til WLTP og fordampningsutslipp.

Følgende rettsakter berøres/endres av forordning 2017/1347:

- Direktiv 2007/46/EF - rammedirektiv for typegodkjenning av motorvogner (bil) og tilhengere, samt systemer, komponenter og separate tekniske enheter til bruk i slike kjøretøy
- Forordning (EU) nr. 582/2011 - forordningen inneholder de konkrete tekniske og administrative bestemmelsene som er nødvendige for å gjennomføre forordning (EF) nr. 595/2009 om avgasskrav til tunge nyttekjøretøy (Euro VI)

- Forordning (EU) 2017/1151 - kommisjonsforordning som introduserer typegodkjenningsprosedyrer i henhold til ny testprosedyre for avgass - Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP)
- Forordning (EF) nr. 715/2007 - om avgasskrav Euro 5 og Euro 6 til lette kjøretøy (personbiler og varebiler)
- Forordning (EF) nr. 692/2008 - fastsetter tekniske bestemmelser om målemetoder, testdrivstoffer, administrative prosedyrer mm. som skal til for å typegodkjenne biler i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 5 og Euro 6)
- Forordning (EU) nr. 1230/2012 - fastsetter administrative bestemmelser og tekniske krav for typegodkjenning av masse (vekt) og dimensjoner for bil og tilhenger til bil
- Forordning (EU) 2017/1221 - forordning om fastsetting av nivåer og testprosedyrer for avdunsting fra drivstofftanker (fordampningsutslipp, type 4-test). Endrer forordning (EF) nr. 692/2008.

WLTP innføres stegvis fra 1. september 2017, slik:

- Krav om WLTP ved typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe M1 og M2, og N1 klasse I - fra 1. september 2017
- Krav om WLTP ved typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe N1 klasse II og III, og N2 - fra 1. september 2018
- Krav om WLTP ved registrering av nye kjøretøy i gruppe M1 og M2, og N1 klasse 1 - fra 1. september 2018
- Krav om WLTP ved registrering av nye kjøretøy i gruppe N1 klasse II og III, og N2 - fra 1. september 2019

Fra 1. september 2018/2019 kommer i tillegg overgangsperiode med mulighet for fabrikantene å selge og registrere sine overliggere etter reglene om restkjøretøy.

Endringene som gjennomføres ved forordning 2017/1347 er nødvendige for å sikre korrekt gjennomføring av typegodkjenning som følge av innføring av WLTP og ny testprosedyre for fordampningsutslipp som blir gjort obligatorisk fra 1. september 2019. Korrigeringene henger nøye sammen ettersom det kun er i sin helhet at de sikrer en korrekt anvendelse av de respektive typegodkjenningstiltakene. Korrigeringene er listet opp og spesifisert i artikkel 1-4 og omfatter direktiv 2007/46/EF, forordning 582/2011, forordning 2017/1221 og forordning 2017/1151.

Norge har vært representert i EU's tekniske komite, TCMV, i forbindelse med utarbeidelsen av denne forordningen.

Forordningen ble vedtatt den 13. juli 2017, og trådte i kraft i EU fra 27. juli 2017.

2. Implementering av delegert forordning (EU) 2017/1576

Med denne forordningen blir kravene til akustiske varslingsystemer til elbiler og hybridbiler (AVAS), slik det fremgår av basisforordningen 540/2014 artikkel 8 og vedlegg VIII, nærmere spesifisert. Dette gjøres ved å referere til UNECE-regulativ nr. 138. Dette regulativet ble publisert i oktober 2016. Med utkastet til ny forordning blir tekniske krav og testprosedyrer

for stillegående kjøretøy oppdatert. AVAS blir krav i nye typer elbiler og hybridbiler fra 1. juli 2019 og i alle nye elbiler og hybridbiler fra 1. juli 2021. Dersom en fabrikant utstyret et kjøretøy med AVAS før disse datoene, vil beskrivelsene om AVAS i basisforordningens vedlegg VIII, som er gjengitt i seksjon II i denne forordningens vedlegg, være gjeldende retningslinjer. De nye kravene til AVAS blir altså gjeldende for nye kjøretøytyper som typegodkjennes fra 1. juli 2019, og for alle nye elbiler og hybridbiler fra 1. juli 2021.

Nedenfor omtales AVAS og de viktigste elementene i forordningen:

AVAS er et sikkerhetssystem som skal informere omgivelsene om stillegående kjøretøys bevegelse og tilstedeværelse. Systemet skal generere lyd innenfor et minimumsintervall fra start til omtrentlig 20 km/t og under rygging. Ved høyere hastigheter er det støyen som genereres fra bildekk mot vegdekket som er den dominerende lydkilden. Dersom et kjøretøy i sin egenart tilfredsstillende minimumslydnivå som er satt i regulativ nr. 138 pkt. 6.2.8 med en margin på +3 dB(A), er det ikke påkrevd å ha AVAS installert. Dersom kjøretøyet er utstyrt med ryggealarm, forutsatt at ryggealarmen tilfredsstillende gitte betingelser fastsatt i regulativ nr. 138, trenger ikke AVAS-systemet generere lyd under rygging.

AVAS kan ha en pausefunksjon - dette blir ikke lenger et krav slik det opprinnelig var satt opp i basisforordningen 540/2014. Pausefunksjonen skal tilfredsstillende kravene i punkt 6.2.6 i UNECE-regulativet. Ved restart av kjøretøyet, skal AVAS-systemet som standard være slått på. Systemet skal generere kontinuerlig lyd og skal indikere kjøretøyet bevegelse (akselerasjon, retardasjon). Det settes derfor krav til frekvensskift (jf. pkt. 6.2.3 i UNECE-regulativ nr. 138). Lyden skal ligne lyden fra et tilsvarende kjøretøy med forbrenningsmotor. Systemet kan også avgi lyd når kjøretøyet står stille som f.eks. ved et lyskruss.

Fabrikanten kan tilby forskjellige typer lydspor til AVAS-systemet som den enkelte bileier kan velge mellom. Lydnivået på systemet skal ikke overstige tilnærmet lydnivå fra et kjøretøy i kategori M1 (personbil) med forbrenningsmotor som opererer under tilsvarende betingelser.

Typegodkjenning etter UNECE-regulativ nr. 138 skal aksepteres.

Vegdirektoratet har deltatt i GRB hvor arbeidet med ECE-regulativ nr. 138 har blitt presentert og drøftet. Regulativet anses som et godt kompromiss mellom behov for et varslingsystem på stillegående kjøretøy for myke trafikanter på den ene siden og behovet for å redusere støy fra vegtrafikken på den andre.

Selv om kravene til AVAS ikke trer i kraft før om en stund, er det modeller på markedet hvor akustiske varslingsystem er installert allerede i dag.

Forordningen ble vedtatt den 26. juni 2017, og trådte i kraft i EU den 22. september 2017.

NB: I UNECE/WP.29 jobbes det med å harmonisere tekniske krav til kjøretøy og deler til kjøretøy. Utviklingen av regulativ nr. 138 foregår i arbeidsgruppen GRB med WP.29 som overordnet vedtaksgruppe. I mars 2017 ble 01-serien av endringer til 138 vedtatt av WP.29, som trådte i kraft 10. oktober 2017. Endringen går blant annet ut på å forby pausefunksjon. Vegdirektoratet forventer at forordning 2017/1576 **på sikt** vil endres som følge av dette.

3. Andre opplysninger

Forordningene som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningen ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningene antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Det vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme endringsforskrift.

5. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 12. desember 2017.**