



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/79 av 12. september 2016 om fastsetting av detaljerte tekniske krav om testprosedyrer for EF-typegodkjenning av kjøretøyer for deres 112-baserte kjøretøysmonterte eCall-systemer, av 112-baserte kjøretøysmonterte separate tekniske eCall-enheter og -komponenter og om utfylling og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/758 om gjeldende standarder

*Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
26. februar 2017

## **0. Innledning og oversikt**

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endring i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/79 av 12. september 2016** om fastsetting av detaljerte tekniske krav om testprosedyrer for EF-typegodkjenning av kjøretøyer for deres 112-baserte kjøretøysmonterte eCall-stsystemer, av 112-baserte kjøretøysmonterte separate tekniske eCall-enheter og -komponenter og om utfylling og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/758 om gjeldende standarder

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningen finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

## **1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2017/79**

Forordning (EU) 2017/79 beskriver detaljerte tekniske krav og testprosedyrer for EU-typegodkjenning av 112-basert eCall i kjøretøy, og supplerer og endrer grunnforordning (EU) 2015/758.

Forordningen gjelder for kjøretøy kategori M1 og N1, definert under punkt 1.1.1 og 1.2.1 i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

Forordningen gjør **unntak for:**

- 1) småserier Artikkel 22 og 23 i direktiv 2007/46/EF
- 2) enkeltgodkjente kjøretøy iht Artikkel 24 i direktiv 2007/46/EF
- 3) kjøretøy som av tekniske grunner ikke har passende triggermekanisme iht Artikkel 2(2) i forordning 2015/758.

### **Tekniske krav og testprosedyrer er beskrevet i vedlegg I til VIII.**

I: systemets robusthet i forhold til alvorlig kollisjon. Systemet utsettes for g-belastning (mellom 65-77g) på en slede. Systemet skal virke etter endt belastning.

II: Full skala kollisjonstest iht ECE R 94 (frontalkollisjon) eller ECE R 95 (sidekollisjon). Systemets automatiske triggerfunksjon skal ha utløst og sendt datasett (MSD) til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) test-lokasjon under testen. Dette kravet gjelder ikke for ettermonterte eCall systemer.

III: Audio-utstyrets (mikrofon og høyttaler) kollisjonsrobusthet. Audio-utstyrets funksjon skal fungere/gjenopprettes etter deaktivering under automatisk triggering jmf vedlegg II.

IV: Sameksistens av system for TPS (third party services/ «privat» alarmsentral) og det 112-baserte systemet. Systemet skal alltid falle tilbake til det 112-baserte eCall funksjon dersom TPS systemet ikke fungerer.

V: Automatisk triggermekanisme skal også utløse ved avvikende og lavere kollisjonsbelastninger enn testet i fullskala-kollisjonstest jmf vedlegg II. Dette skal ikke testes, men forklares gjennom dokumentasjon av teknisk virkemåte.

VI: eCall-systemets kompatibilitet med posisjoneringssystemene Galileo og EGNOS. eCall-systemets mottakerkapasitet og posisjoneringstoleranse testes ved hjelp av simulerte satellittsignaler.

VII: Ecall-systemets selv-test. Systemet tester automatisk noen av funksjonene (iht tabell 1) hver gang bilens tenning aktiveres. Dersom noen av funksjonene ikke er intakt vil et varselsignal komme opp (Varselsignal: posisjon og utseende er ikke nærmere beskrevet). Det skal være mulig å hente ut diagnose-datarapport gjennom standard diagnose-tilkobling.

VIII: tekniske krav og testprosedyrer relatert til personlige opplysninger og beskyttelse av disse data.

- Del 1. Testprosedyren gjelder for kravene beskrevet i artikkel 6(4) i forordning 2015/758 for å forsikre at det 112-baserte eCall-systemet ikke er sporbart.
- Del 2. Testprosedyren gjelder for kravene beskrevet i artikkel 6(3) i forordning 2015/758 for å verifisere tiden som en eCall-fil-logg lagres i bilens system. Grensen er satt til 13 timer.
- Del 3. Testprosedyren gjelder for kravene beskrevet i artikkel 6(5) i forordning 2015/758 for å verifisere automatisk og kontinuerlig fjerning av data fra eCall-systemets minne. Minnet skal ikke lagre mer enn de tre siste av bilens posisjoner.
- Del 4. Testprosedyren gjelder for kravene beskrevet i artikkel 6(11) i forordning 2015/758 for å verifisere at personlige data mellom bilens eCall-system og TPS (third party services/ «privat» alarmsentral) ikke utveksles.

IX: Liste over kjøretøy fritatt for beskrivelsene i artikkel 2(3) i denne forordning. Kommentar: ufullstendig.

Forordningen kommer til anvendelse fra 31. mars 2018.

## **2. Andre opplysninger**

Forordningen som foreslås implementert er relevant og akseptabel for Norge. Norge har ikke konkret deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av forordningene, men har vært representert i ulike fora der de har blitt drøftet.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

### **3. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Det er per i dag ingen testinstitutter i Norge som er godkjente for gjennomføring av slike testprosedyrer. Implementeringen av forordningen antas derfor ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme ny forskrift.

Forordning (EU) 2017/79 vil bli implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, vedlegg 1, kravområde 72 (vedrørende eCall system).

Forordningen ble vedtatt 12. september 2016 og trådte i kraft i EU den 6. februar 2017.

### **4. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 14. mars 2017**.