



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av to Kommisjonsforordninger;
2018/295 (vedrørende funksjons- og miljøkrav for
moped og motorsykkel) og 2018/649 (vedrørende
CO₂-måltall for personbiler)

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 560 om godkjenning av moped og motorsykkel

Høring om forslag til endringer i forskrift om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
14. mai 2018

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag til endring i motorsykkelforskriften og forskrift om krav til CO2-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler.

Hverken forskrift eller lov om krav til CO2-utslipp er per mai 2018 vedtatt eller trådt i kraft (ikrafttredelse estimert til 2. kvartal 2018). Forskriften vil bli vedtatt av Samferdselsdepartementet, men det foreligger allerede nå et delegasjonsvedtak som gir Vegdirektoratet myndighet til å fastsette endringsforskrift.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt to nye forordninger, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

De vedtatte forordningene er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/295** av 15. desember 2017 om endring av delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 44/2014 for så vidt angår kjøretøyskonstruksjon og generelle krav og delegert forordning (EU) nr. 134/2014 for så vidt angår krav til miljøprestasjoner og fremdriftsyttelse for godkjenning av to-, tre- og firehjulede kjøretøy
- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/649** av 23. januar 2018 om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 for å ta høyde for utviklingen i massen til nye personbiler som ble registrert i 2014, 2015 og 2016 Forordningene er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Motorsykkelforskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av Kommisjonens forordning (EU) 2018/295

Typegodkjenningsforordning (EU) nr. 168/2013 gir rammene for godkjenning av kjøretøy klasse L – moped/motorsykkel. Forordningen utfylles av regler vedrørende kjøretøykonstruksjon (forordning 44/2014) og miljø- og fremdriftskrav (forordning 134/2014).

Da disse rettsaktene ble vedtatt i 2013-2014 inkluderte disse en plan for innføring av strengere miljøbestemmelser, miljøklasse 5 som også omtales som Euro 5 motorsykkel. Detaljplanene skulle utarbeides og implementeres som endringsrettsakter til de delegerte og implementerende forordningene til forordning (EU) nr. 168/2013. Som en del av dette arbeidet har Kommisjonen utarbeidet en rapport om virkningene av miljøklasse 5 for kjøretøy i klasse L, herunder tekniske krav om prøvemetoder. Rapporten har hatt særlig fokus på de godkjenningsmessige utfordringer myndigheter og interessenter har opplevd i den forbindelse.

For å sikre at typegodkjenningssystemet for kjøretøy klasse L fungerer effektivt og hensiktsmessig, også med tanke på miljøkrav, ble konklusjonen at det bør foretas visse endringer i forordningene 44/2014 og 134/2014.

Forordning (EU) 2018/295 endrer og presiserer således forordningene 44/2014 og 134/2014 for å sikre en smidig og hensiktsmessig gjennomføring med tanke på miljøkrav. Konkret må de krav og prøvemetoder som fremgår av disse forordningene forbedres og tilpasses den tekniske utvikling.

Av disse nevnes:

- Tilpasning av tekniske bestemmelser til den teknologiske utviklingen
- Endringer i matematiske beregninger / ligninger for å gi en klarere forståelse
- Forbedringer i regelverket knyttet til kjøretøyenes egendiagnosesystemer (OBD-systemer)
- Forbedringer i regelverket for å sikre korrekt anvendelse av prøvingskravene knyttet til holdbarheten til forurensningsbegrensende innretninger
- Forbedringer i og utskifting av regelverket knyttet til fordamping av hydrokarboner fra kjøretøy klasse L, inkludert fjerning av planlagt prøvemetode som har vist seg å ikke være hensiktsmessig
- Forbedringer i og utskifting av regelverket knyttet til kravene til holdbarheten til forurensningsbegrensende innretninger, inkludert utfasing av matematisk prosedyre for kontroll av holdbarhetskrav som ifølge Kommisjonens overnevnte rapport har vist seg å ikke være hensiktsmessig

Lenke til rapporten: <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/f3f268fc-943f-11e7-b92d-01aa75ed71a1/language-en>

Rettsakten ble vedtatt 28. februar 2018 og trådte i kraft i EU 20. mars 2018.

2. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2018/649

Basisforordning 443/2009 retter seg i første rekke mot personbilfabrikanter og er en del av EUs arbeid med å redusere utslipp av CO₂ fra personbiler. I forordningens vedlegg I er det angitt hvordan bilprodusentenes spesifikke utslippsmål for CO₂ skal beregnes. Til beregningen benyttes en gjennomsnittsvikt, M_0 . Verdien av gjennomsnittsvikten skal justeres hvert tredje år (jf. basisforordningens artikkel 13 nr. 2) for å ta høyde for utviklingen av massen til nye personbiler som registreres i EU. Forrige gang M_0 ble justert var ved forordning (EU) 2015/6.

Forordning (EU) 2018/649 setter altså ny verdi for gjennomsnittsvikten M_0 . Verdien er basert på data fra rapporter fra kalenderårene 2014, 2015 og 2016. Den nye verdien er basert på et vektet gjennomsnitt som tar hensyn til antallet nye registreringer i hvert referanseår. Med virkning fra 1. januar 2019 justeres verdien av M_0 ned 12,52 kg fra 1392,4 kg til 1379,88 kg.

Forordningen ble vedtatt 23. januar 2018, og har ikrafttreden i EU 17. mai 2018.

3. Rettslige konsekvenser.

Vedrørende forordning 2018/295:

Forordningen vil bli tatt inn i motorsykkelforskriften § 3.

Vedrørende forordning 2018/649:

Forordningene 443/2009 og 510/2011 med tilhørende rettsakter er av Samferdselsdepartementet foreslått gjennomført samlet i én lov og én forskrift med hjemmel i vegtrafikkloven kapittel III. Samferdselsdepartementet la høsten 2017 frem en LS proposisjon med forslag til ny § 13 b i vegtrafikkloven, hvor det finnes en nærmere omtale av endringene.

Forordning 2018/649 vil tas inn i den nye forskriften når denne er på plass, estimert til 2. kvartal 2018.

4. Andre opplysninger

Forordningene som foreslås implementert er vurdert relevante og akseptable for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningene ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Norge har deltatt på møter i forbindelse med utarbeidelsen av forordningene.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningene antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative kostnader utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

6. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 11. juni 2018.**