



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av tre vedtatte Kommisjonsforordninger vedrørende typegodkjenning av traktorer, henholdsvis:

Forordningene (EU) 2018/828, (EU) 2018/829 og (EU) 2018/830.

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
2. juli 2018

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endringer i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt tre nye forordninger, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

De vedtatte forordningene er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/828 av 16. februar 2018** om endring av delegert forordning (EU) 2015/68 med hensyn til krav til blokkeringsfrie bremsesystemer, energilagringssystemer med høyt trykk og hydrauliske koblinger av typen med enkel ledning
- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/829 av 15. februar 2018** om endring og korrigerende av delegert forordning (EU) 2015/208 om utfyllende bestemmelser for europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 med hensyn til sikkerhetskrav til kjøretøyfunksjonalitet for godkjenning av jord- og skogbrukstraktorer
- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2018/830 av 9. mars 2018** om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 167/2013 og delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 1322/2014 med hensyn til kjøretøyskonstruksjon og generelle krav til typegodkjenning av jord- og skogbrukstraktorer

Forordningene er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2018/828

Forordning (EU) 2015/68 inneholder krav til kjøretøybremsesystemer for typegodkjenning av jord- og skogbrukstraktor. Det fremgår av forordningen at Kommisjonen innen 1. januar 2020 skal foreta en vurdering hvorvidt det skal innføres krav til blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS) på traktorer med en høyeste konstruksjonshastighet på mellom 40 km / t og 60 km / t.

Gjennom forordning (EU) 2018/828 – som endrer forordning 2015/68 – har Kommisjonen besluttet at det ikke skal innføres krav til ABS på traktorer type a, dvs. traktorer med hastighet mellom 40 og 60 km/t. Videre fremgår det av forordningen at traktor med enkelt bremsesystem skal tillates fram til 31. desember 2024. Forordningens vedlegg I, IV og XIII er

endret når det gjelder krav til enkrets bremsesystem. Videre skal traktorer type b (hastighet over 60 km/t) som er utstyrt med ABS-bremser, oppfylle kravene i vedlegg XI.

Forordningen ble vedtatt den 16. februar 2018 og kom til anvendelse i EU den 9. juni 2018.

2. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2018/829

Kommisjonsforordning (EU) 2018/829 endrer traktorforordning 2015/208, og inneholder visse utfyllende bestemmelser om sikkerhet knyttet til typegodkjenning av jord- og skogbrukstraktorer. Den endrer forordning 2015/208 når det gjelder oppdateringer av ECE-regulativer samt tekniske krav knyttet til styring og montering av lys og reflekser.

For øvrig medfører forordning 2018/829 (bl.a.) følgende endringer i forordning 2015/208:

- I flere vedlegg endres overgangsbestemmelsene knyttet til ECE-regulativer; senere utgaver av ECE-regulativer vil kunne benyttes ved godkjenning
- I vedlegg V blir det endrede krav til styrekraft for å kunne kjøre i en sirkel på 12 m radius
- I vedlegg VII fremgår det at tester når det gjelder synsfelt og vindusviskere som er utført i henhold til ISO 5271-2-2014 også kan brukes på traktorer med bredde over 2,5 m.
- I vedlegg XII er det foretatt endringer slik at montering av siderefleksanordninger er obligatorisk på traktor og tilhenger til traktor med lengde over 4,6 m. Videre er det krav til hvordan sidemarkeringslys skal være montert.
- I vedlegg XIV er det endringer når det gjelder elektromagnetisk stråling.
- Vedlegg XXI har bestemmelser om at maksimal lengde på traktorer og beltetraktor er 12 m, og maksimal bredde 2,5 m. Bredden kan i midlertidig økes til 3 meter hvis årsaken er montering av dekk eller belter.

Vedlegg I, IV, XII og XXXIV endres, bl.a. slik at ISO 10998:2008 skal brukes på kjøretøy Tb og Cb med hastighet mellom 40 og 60 km/t. Videre er det endringer i vedlegg XII når det gjelder høyde på refleksanordning.

Forordningen ble vedtatt 15. februar 2018, og kom til anvendelse i EU fra 9. juni 2018.

3. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2018/830

Kommisjonsforordning (EU) 2018/830 omhandler typegodkjenning av jord- og skogbrukstraktorer, og inneholder visse endringsbestemmelser til forordningene (EU) nr. 167/2013 og (EU) nr. 1322/2014.

Virkeområdet i rammeforordning 167/2013 vedlegg I utvides til å omfatte kjøretøyklassene Ca og Cb (beltetraktor med hastighet over og under 40 km/t). Tilsvarende utvides virkeområdet for forordning 1322/2014 (endring av artikkel 12).

Forordning 2018/830 medfører videre følgende endringer i forordning 1322/2014 med vedlegg:

Det blir krav til at nummeringen i OECD's krav og EU's krav til traktorer skal være sammenfallende. Det foreslås videre at det innføres ergonomiske krav som skal gjøre bruk av styrtvern enklere for fører av smalsporede traktorer. I endret artikkel 35 går det frem at inntil 26. juni 2018 kan det utstedes typegodkjenninger i henhold til forskriftene som gjaldt pr. 25. juni 2018. Etter 31. desember 2018 skal det ikke kunne registreres eller tas i bruk traktorer som er godkjent i henhold til forskrifter som gjaldt før 25. juni 2018.

I vedlegg I til forordning 1322/2014 er det tilføyd at datoer for ikrafttreden som fremgår av ECE-regulativene skal anvendes, dersom det ikke er gitt alternative datoer i denne forordningen.

Vedlegg VI i forordning 1322/2014 er endret slik at de tekniske kravene til traktor blir i overensstemmelse med OECD's krav til traktorer. Fabrikanten kan bruke supplementer og endringsserier til gjeldene ECE-regulativer, selv om disse ikke er offentliggjort i EU-tidene

Vedlegg XXII til forordning 1322/2014 er endret slik at instruksjonsboken skal inneholde opplysninger om tillatt støynivå på traktor. I vedlegg XXVII er det foreslått branntekniske krav til forbrenningshastigheten på innvendig materiale (som ikke skal overstige 150 mm/min, testet i henhold til ISO 3785:1989 eller FMVSS302).

Forordningen ble vedtatt 9. mars 2018 og kom til anvendelse i EU den 26. juni 2018.

4. Andre opplysninger

Forordningene som foreslås implementert er vurdert relevante og akseptable for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter Hurtigprosedyren, er forordningene ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

Norge har deltatt i EU's arbeidsgruppe for traktor i forbindelse med utarbeidelsen av alle tre forordningene.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Implementeringen av forordningene antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å utforme endringsforskrifter.

6. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 30. juli 2018.**