



**Statens vegvesen**

## Vedlegg 1 – Høringsnotat

### Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2019/986 – gjelder overvåking av CO<sub>2</sub>-utslipp ifm etappevis typegodkjenning

*Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler*

Vegdirektoratet  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
9. juli 2019

## **0. Innledning og oversikt**

Vegdirektoratet sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2019/986 av 7. mars 2019** om endring av vedlegg I og II til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til overvåking av CO<sub>2</sub>-utslipp fra nye lette nyttekjøretøyer som typegodkjennes etappevis

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en).

## **1. Implementering av forordning (EU) 2019/986**

Forordning (EU) 2019/986 endrer basisforordning (EU) nr. 510/2011, og omhandler overvåking av CO<sub>2</sub> -utslipp ifm etappevis typegodkjenning.

Fra 1. september 2019 vil alle lette kjøretøy være omfattet av den nye avgasstestprosedyren WLTP som er gitt i forordning (EU) 2017/1151. Det er derfor nødvendig å etablere en ny metode for å fastsette CO<sub>2</sub> -utslipp og drivstofforbruk for kjøretøy i kategori N1 (varebiler) som typegodkjennes i flere etapper (etappevis ferdigoppbygde kjøretøy).

I henhold til forordning (EU) nr. 510/2011, skal de spesifikke CO<sub>2</sub> -utslippene til et kjøretøy bygd i flere etapper tildeles fabrikanten av basiskjøretøyet. For å gjøre det mulig for fabrikanten av basiskjøretøyet å planlegge oppfyllelsen av sine spesifikke utslippsmål effektivt, opprettes det en metode som sikrer at CO<sub>2</sub> -utslipp og vekt for det delvis oppbygde kjøretøyet som tildeles fabrikanten av basiskjøretøyet er kjent på tidspunktet for produksjon og salg av det uferdige kjøretøyet, og ikke først da fabrikanten av den siste etappen gjør det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet tilgjengelig på markedet.

For å fastsette CO<sub>2</sub> -utslippet til basiskjøretøyet, er det hensiktsmessig å benytte interpoleringsmetoden som er gitt i forordning (EU) 2017/1151. Fabrikanten av basiskjøretøyet skal rapportere til EU-kommisjonen de inputverdier som benyttes i interpoleringsmetoden, samt basiskjøretøyet verdier for CO<sub>2</sub> -utslipp og vekt. Samtidig skal medlemsstatene fortsatt rapportere til Kommisjonen spesifikke CO<sub>2</sub> -utslipp og vekt for det ferdige oppbygde kjøretøyet som registreres i landet.

På grunnlag av de innrapporterte dataene skal Kommisjonen vurdere hvor representative basiskjøretøyets CO<sub>2</sub> -verdier er og informere fabrikantene om eventuelle avvik. I tilfelle betydelige og vedvarende avvik (satt til 4 % eller mer) mellom de gjennomsnittlige spesifikke CO<sub>2</sub> -utslippene fra det ferdige kjøretøyet og gjennomsnittet av CO<sub>2</sub> -utslippene bestemt for fabrikanten av basiskjøretøyet, skal verdiene for de etappevis ferdigoppbygde kjøretøyene brukes til å bestemme om fabrikanten overholder sine spesifikke utslippsmål.

Følgelig blir vedlegg I (om spesifikke CO<sub>2</sub> -utslippsmål) og vedlegg II (om overvåking og rapportering) til basisforordning 510/2011 justert med forordning (EU) 2019/986.

Forordningen ble vedtatt den 7. mars 2019 og kom til anvendelse i EU fra 8. juli 2019.

## **2. Økonomiske og administrative konsekvenser**

For fabrikanten av basiskjøretøyet følger det endrede rapporteringsforpliktelser, mens rapporteringsforpliktelsene for registreringsmyndighetene fortsetter som tidligere. Det antas derfor små økonomiske og administrative konsekvenser for offentlige og private aktører i Norge, utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk rett.

## **3. Rettslige konsekvenser for Norge**

Basisforordning (EU) nr. 510/2011 er implementert i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO<sub>2</sub> -utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler, og forordning (EU) 2019/986 vil bli implementert i samme forskrift.

## **4. Andre opplysninger**

Forordningen som foreslås implementert er vurdert relevant og akseptabel for Norge av Vegdirektoratet. Da EØS-prosessen går etter EFTAs Hurtigprosedyre, er forordningen ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

## **5. Høringsfrist:**

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen mandag 5. august 2019.**