

Forslag til forskriftsendring:

«Forskrift om endring av forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet xx.xx.2020 med hjemmel i lov 18.06.1965 nr. 4 om vegtrafikk § 13b, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 18. desember 2018

I

I forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil gjøres følgende endringer. Endringene står i *kursiv*:

Forskriften skal lyde: Forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler *og tunge kjøretøy (M, N og O)*

§ 1 tittel skal lyde:

Gjennomføring av EUs regelverk om krav til CO₂-utslipp mv. produsenter av person- og varebiler *og tunge kjøretøy (M, N og O)*

§ 1 skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XX Miljø endret ved

– forordning (EF) nr. 443/2009 endret ved forordning (EU) nr. 1014/2010, forordning (EU) nr. 63/2011, forordning (EU) nr. 725/2011, forordning (EU) nr. 429/2012, forordning (EU) nr. 396/2013, forordning (EU) nr. 397/2013, forordning (EU) nr. 333/2014, forordning (EU) 2015/6, forordning (EU) 2017/1502, forordning (EU) 2018/258 og forordning (EU) 2018/649

– forordning (EU) nr. 510/2011 endret ved forordning (EU) nr. 205/2012, forordning (EU) nr. 293/2012 som endret ved forordning (EU) 2019/987, forordning (EU) nr. 114/2013, forordning (EU) nr. 1047/2013, forordning (EU) nr. 253/2014, forordning (EU) nr. 404/2014, forordning (EU) nr. 410/2014, forordning (EU) nr. 427/2014, forordning (EU) nr. 482/2014, forordning (EU) 2017/748, forordning (EU) 2017/1152 som endret ved forordning (EU) 2018/2042, forordning (EU) 2017/1153 som endret ved forordning (EU) 2018/2043, forordning (EU) 2017/1231, forordning (EU) 2017/1499, forordning (EU) 2018/259 og forordning (EU) 2019/986

– *forordning (EU) 2018/956 som endret ved forordning (EU) 2019/888, forordning (EU) 2019/1242 og forordning (EU) 2019/1859*

– *Kommisjonens gjennomføringsbeslutninger 2013/128/EU, 2013/341/EU, 2013/451/EU, 2013/529/EU, 2014/128/EU, 2014/465/EU, 2014/806/EU, (EU) 2015/158, (EU) 2015/206, (EU) 2015/279, (EU) 2015/295, (EU) 2015/1132, (EU) 2015/2280, (EU) 2016/160, (EU)*

2016/265, (EU) 2016/362, (EU) 2016/587, (EU) 2016/588, (EU) 2016/1721, (EU) 2016/1926, (EU) 2017/785, (EU) 2017/1402 og (EU) 2018/2079

herunder regler om krav til utslipp av CO₂ for produsenter av person- og varebiler *og tunge kjøretøy (M, N og O)*, ileggelse og innkreving av overtredelsesgebyr, overvåkning, rapportering og innovative teknologier, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll X til avtalen og avtalen for øvrig.

Eksisterende tredje strekpunkt blir nytt fjerde strekpunkt.

II

Forskriften trer i kraft straks.»

Forskrift om endring av forskrift om bruk av kjøretøy (økt tillatt totalvekt for nullutslippskjøretøy)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet dd. måned 2020 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 og EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 15a (direktiv 96/53/EF som endret senest ved forordning 2019/1242).

I

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav I skal lyde:

I. "nullutslippskjøretøy": et nullutslippskjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg som definert i artikkel 3 nr. (11) i Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242.

Gjeldende bokstav I blir ny bokstav m.

§ 5-4 nr. 2 tabell 2 skal lyde (endringer i *uthevet kursiv*):

		Tonn					
		Bk10		BKT8		Bk8	Bk6
Kjøretøytype		50	42	50	40	32	28
Motorvogn med 2 aksler unntatt buss		19 ⁸	19	16	16	16	12
Buss med 2 aksler		19,5	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler		26 ^{6, 8}	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler flere ^{1,2,3} og avstand fra	Mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
	5,40 m–5,59 m	30	30	26	26	22	16

første til siste aksel	5,60 m–5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss		28 ⁷	28	24	24	24	18
Slepvoan og dolly med semitrailer med 2 aksler		20	20	16	16	16	12
Slepvoan og dolly med semitrailer med 3 aksler		28	25	22	22	19	15
Slepvoan og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere		30	25	28	24	19	17
Påhengsvoan/semitrailer med 1 aksel ⁴		10	10	8	8	8	6
Påhengsvoan/semitrailer med 2 aksler ⁴		18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5}		20	20	16	16	16	12
Påhengsvoan/semitrailer med 3 aksler og flere ⁴		24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30–1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴		27	27	22	22	20	15
Slepvoan og dolly med semitrailer med 2 aksler		20	20	16	16	16	12

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvoan.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t.

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt.

4 Sum aksellast.

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

6 Dersom fotnote 2 er oppfylt, økes tillatt totalvekt for motorvoan som bruker alternativt drivstoff med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn, **og for nullutslippsteknologien med den ekstra vekten som kreves for nullutslippsteknologien, inntil 2 tonn.**

7 For motorvogn som bruker alternativt drivstoff økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn, ***og for nullutslippskjøretøy med den ekstra vekt som kreves for nullutslippsteknologien, inntil 2 tonn.***

8 For nullutslippskjøretøy økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves nullutslippsteknologien, inntil 1 tonn.

§ 5-4 nr. 3 ny bokstav c skal lyde:

For vogntog hvor motorvognen får økt sin tillatte totalvekt med inntil vekten av den alternative drivstoffteknologien eller nullutslippsteknologien, økes tillatt totalvekt for vogntoget tilsvarende.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.