



Statens vegvesen

Vedlegg – Høringsoppsummering

Forskrift om endring i forskrift av 17. mars 2020 nr. 323 om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med koronavirus)

Trafikant og kjøretøy,
Førerkort
29. juli 2020

Innholdsfortegnelse

Innledning	3
Del I – Oppsummering av høringsuttalelsene med kommentarer.....	4
Høringsinnspill knyttet til endringer av § 2 om midlertidig forlengelse av utløpt førerett...	4
Høringsinnspill knyttet til endringer i § 4 om midlertidig forlengelse av utløpt yrkessjåførkompetanse.....	5
Del II – Endringsforskrift til forskrift om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med koronavirus) på høring.	7

Høringsoppsummering – Forskrift om endring i forskrift av 17. mars 2020 nr. 323 om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med koronavirus)

Innledning

Statens vegvesen sendte 26. juni 2020 forslag til forskrift om endring av forskrift om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med koronavirus) på høring.

Fristen for å komme med høringssvar var 26. juli 2020.

I høringen ble det foreslått å oppheve forskriftens § 2 første ledd og § 4 om midlertidig forlengelse av utløpt førerett og yrkessjåførkompetanse. Bakgrunnen for endringene er at midlertidig forlengelse av slike utløpte rettigheter og kompetanser nå er regulert gjennom forordning 2020/698/EU, hvilket Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere.

Forskriftens § 2 og § 4 gir midlertidig forlengelse for førerett og yrkessjåførkompetanse utløpt i perioden 1. januar 2020 til og med 30. september 2020 i seks måneder. Forordning 2020/698/EU gir forlengelse av slike utløpte rettigheter i syv måneder, når disse er utløpt i perioden 1. februar 2020 og 31. august 2020. Samferdselsdepartementet søkte i juni ESA om en utvidelse av tidsperioden for midlertidig forlengelse, slik at også yrkessjåførkompetanse som utløper i september inkluderes. Samferdselsdepartementet har per nå ikke mottatt svar på sin søknad om forlengelse av gyldighet på yrkessjåførkompetanse med utløp i september med 7 måneder. Statens vegvesen har derfor i samråd med Samferdselsdepartementet besluttet å ikke oppheve den nasjonale forlengelsen per nå, men vil avvente en eventuell endring på dette inntil svaret fra ESA foreligger. Endringsforskriften som vedtas avviker derfor fra det opprinnelige forslaget

Det har kommet inn 15 svar til høringen. Følgende instanser hadde ingen merknader til de foreslåtte endringene: Justis- og beredskapsdepartementet, Utenriksdepartementet, Statens vegvesen Brukertjenester, Helse- og omsorgsdepartementet, NHO Transport, Statens vegvesen Utekontrollavdelingen, Trøndelag fylkeskommune, Fellesforbundet, Veg- og trafikkjuridisk avdeling i Vegdirektoratet og Forsvarsdepartementet.

Følgende instanser hadde kommentarer til de foreslåtte endringene: Viken fylkeskommune, Helsedirektoratet, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL), Maskinentreprenørenes forbund (MEF) og Norges Lastebileierforbund (NLF). Høringsinstansenes innspill med kommentarer fra Statens vegvesen fremgår under høringsoppsummeringens Del I.

I del II er fastsatt endringsforskrift til forskrift om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med koronavirus) på høring.

Del I – Oppsummering av høringsuttaalelsene med kommentarer

Høringsinnspill knyttet til endringer av § 2 om midlertidig forlengelse av utløpt førerrett

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) vurderer det som uproblematisk at førerrett som utløper innen august 2020 får 7 måneders utsettelse på fornyelse forutsatt at Statens vegvesen har tilstrekkelig kapasitet og aktivt informerer de som har førerrett som utløper i september om at de må fornye førerretten som normalt.

Statens vegvesens kommentar:

Statens vegvesen mener det skal være tilstrekkelig kapasitet til at fornyelsene skal kunne gjennomføres. Tid til skranketjenester kan bestilles på www.vegvesen.no, og en kan i tillegg benytte seg av våre selvbetjeningsløsninger for fornyelse av førerrett.

ATL mener at «avgrensningen av persongruppe med hensyn til alderskrav har svært gode grunner for seg. Eldre er allerede en særlig ulykkeutsatt trafikantgruppe, og det viktig at man utviser forsiktighet med å fravike fastsatte minimumskrav for forlengelse av førerrett. ATL gir sin tilslutning til denne endringen, forutsatt at den godkjennes av ESA.

For midlertidige forlengelse av førerrett for personer over 80 år er det ikke foreslått endringer, men en forlengelse med tre måneder og frem til 30 september, etter dette tidspunktet vil de ikke være omfattet av ordningen om midlertidig forlengelse av førerrett. Når tidligere § 2 oppheves vil ikke personer som har førerrett som utløper i september få en midlertidig forlengelse av denne, men må fornyes på ordinært vis ved å levere helseattest. ATL mener det er viktig at informasjon om dette når ut til de berørte slik at de får anledning til å innrette seg.

[...]

ATL ser nødvendigheten av forlengelse av utløpte rettigheter på transportområdet med den fleksibiliteten dette gir grunnet utbrudd av covid-19. Vi registrerer at dagens regler om forlengelse av utløpt førerrett i stor grad videreføres med unntak for de personer som har førerrett som utløpet i september. Nå som trafikkstasjonene er åpnet og fastlegene har kapasitet til å utstede helseattest som normalt, vil således forskriftsendringen ha en begrenset praktisk betydning. Det anbefales videre at brukerne fornyer førerkortet som normalt der det er mulig, selv om det er adgang til forlengelse. ATL ser dermed ingen store utfordringer med at bestemmelsene endres og flyttes til ny forskrift. Vi vurderer de foreslåtte endringer som nødvendige og begrunnede, og vi er svært positive til at Departementet har søkt ESA om å gjøre unntak for midlertidig forlengelse av utløpt førerrett for personer over 80 år, da dette vil ha stor betydning for trafiksikkerheten.

Statens vegvesens kommentar:

Statens vegvesen er enige i at informasjon ut er viktig for å gi de berørte mulighet til å innrette seg. Det utarbeides nå informasjon om endringen som trer i kraft og vi vil kommunisere dette ut til publikum i ulike kanaler.

Helsedirektoratet påpeker at de foreslåtte endringene innebærer at førerkortinnehavere gis rett til å kjøre etter utløp av førerrett uten å måtte fremlegge helseattest i tilfeller hvor det normalt kreves helseattest for forlengelse. Personer som ikke oppfyller helsekravene i førerkortforskriften, har likevel ikke rett til å føre motorvogn selv om det ikke kreves helseattest. Helsedirektoratet skriver at de legger til grunn at Statens vegvesen vil vurdere behovet for informasjon om at forlengelse av føreretten er avhengig av at helsekravene er oppfylt.

Statens vegvesens kommentar:

For å kunne benytte seg av unntaket fra forlengelse av førerrett med helseattest, er det en forutsetning at helsekravene fortsatt er oppfylt. Bestemmelsene i vegtrafikkloven § 21 første ledd og § 24 fjerde ledd gjelder også for forskriften om forlengelse av førerrett. Statens vegvesen vil ta med informasjon om dette i vår kommunikasjon til publikum om disse reglene.

Høringsinnspill knyttet til endringer i § 4 om midlertidig forlengelse av utløpt yrkessjåførkompetanse

NLF mener at dersom søknaden Samferdselsdepartementet har sendt til ESA ikke innvilges, vil det få konsekvenser for personer som har YSK med utløp i september som da vil måtte fornye rettigheten sin i løpet av september i stedet for å få utsettelsen som er forespeilet. NLF anser dette som håndterbart, men det forutsetter at det er nok undervisningskapasitet i den aktuelle perioden, og ber om at Statens vegvesen undersøker at det er nok kapasitet til økt forespørsel etter kurs i september. NLF skriver at de forventer at Statens vegvesen tar kontakt med de aktuelle innehaverne av YSK som utløper i løpet av september og gjør dem oppmerksomme på endringen.

ATL kommenterer at *«Departementet har søkt ESA om utvidelse av tidsperioden for midlertidig forlengelse slik at også yrkessjåførkompetanse som utløper i september inkluderes. ATL ser det som positivt at Departementet har benyttet seg av muligheten til å søke om utvidet tidsfrist. Etterutdanningskurset vil ellers måtte gjennomføres på ordinær tid, noe som innebærer at føreren ikke vil tilfredsstille kravene til etterutdanning i mellomperioden. Det er åpenbare praktiske hensyn som begrunner en slik utsettelse. Det er imidlertid viktig at informasjonen om dette kommer klart frem slik at sjåførene dette gjelder har tid til å innrette seg etter forskriften. Den nye bestemmelsen er også strengere enn den midlertidige forskriften slik den lyder i dag og gir dermed dårligere forutberegnelighet for sjåførene, noe vi mener er uheldig.»*

Viken Fylkeskommune skriver at de forutsatt at søknaden til ESA om å gi en midlertidig forlengelse av YSK når denne utløper i september ikke kan peke på noen spesielle konsekvenser av de foreslåtte endringene.

MEF ønsker å kommentere følgende om den foreslåtte opphevelsen av § 4: *«[s]lik vi forstår dette så er Norge avhengige av et positivt svar fra ESA for at dispensasjon for etterutdanning fortsatt skal gjelde. Hvis forordningen som det vises til, og dens tidsrammer vil gjelde, vil dette skape problemer yrkessjåfører med utløp i september måned. De vil da måtte*

gjennomføre etterutdanning på kort varsel, og det er ikke sikkert at dette er praktisk gjennomførbart. Etterutdanningen kan i dag gjennomføres med grupper på inntil 24 personer i teoretiske fag og inntil 12 personer i praktiske fag.

MEF håper VD kan se på muligheten til å utvide antall elver ved utdanningen slik at det er mulig å få utdannet flere innenfor samme tidsperiode hvis det ikke blir gitt videre dispensasjon.»

Statens vegvesens kommentar:

Høringsinstansenes kommentarer knytter seg til midlertidig forlengelse for yrkessjåførkompetanse som utløper i september.

Samferdselsdepartementet har per nå ikke mottatt svar på sin søknad om forlengelse av gyldighet på yrkessjåførkompetanse med utløp i september med 7 måneder. Statens vegvesen har derfor i samråd med Samferdselsdepartementet besluttet å ikke oppheve den nasjonale forlengelsen per nå, men vil avvente en eventuell endring på dette inntil svaret fra ESA foreligger. Situasjonen for denne gruppen er derfor per i dag uendret, og endringsforskriften avviker fra det opprinnelige forslaget.

Del II – Endringsforskrift til forskrift om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med coronavirus) på høring.

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 29. juli 2020 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 og § 29, forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) § 14–3, forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften) § 41 og forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften) § 55, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462, delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196 og delegeringsvedtak 7. februar 2008 nr. 111.

I

I forskrift av 17. mars 2020 nr. 323 om midlertidig forlengelse av utløpt førerett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med coronavirus) gjøres følgende endringer:

§ 2 tittel skal lyde:

§ 2 Midlertidig forlengelse av utløpt førerett for personer over 80 år

§ 2 første ledd oppheves. Annet ledd blir første ledd.

§ 4 skal lyde:

Yrkessjåførkompetanse som er utløpt i perioden *1. september 2020* til og med 30. september 2020 kan benyttes i Norge i seks måneder fra utløpsdato.

II

Endringene trer i kraft 1. august 2020.