



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat og forslag til forskriftsendringer

Forslag til endringer i trafikkreglene og skiltforskriften for å klargjøre skilt 506 Tungtrafikkfelt

Høring om forslag til endring i:

- *forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkreglene)*
- *forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)*

Statens vegvesen

30. april 2021

1. Innledning og bakgrunn

Samferdselsdepartementet har i brev 16. februar 2021 bedt Statens vegvesen utarbeide og sende på høring forslag til forskriftsendring for å presisere den rettslige betydningen av skilt 506 «Tungtrafikkfelt» i § 12 i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften).

Bakgrunnen for oppdraget er at Statens vegvesen i dialog med utrykningspolitiet (UP) og påtalemyndigheten, er gjort oppmerksomme på at politiet ønsker en klargjøring av skilt 506 «Tungtrafikkfelt». Frem til slik klargjøring har blitt gjennomført, har UP anbefalt sine mannskaper om å være forsiktige med håndheving av det aktuelle skiltet.

UP viser til at skilt 506 angir hvem som kan benytte feltet, men at det ikke sier uttrykkelig at det er forbudt for andre kjøretøy å benytte samme felt. Erfaringer fra påtalemyndigheten har vist at dette har ført til usikkerhet om skiltet gir tilstrekkelig grunnlag for reaksjon for andre trafikanter enn dem skiltet åpner for. Jurister i påtalemyndigheten mener at dette kan være i strid med legalitetsprinsippet, idet det kan fremstå som for utydelig at opplysningsskiltet innebærer et forbud for andre kjøretøy.

Statens vegvesen har ikke gått inn i en nærmere vurdering av om skiltet gir god nok hjemmel til å kunne håndheve etter. Ettersom UP og påtalemyndigheten opplever tvil om legalitetsprinsippet er oppfylt, er det uansett et behov for å klargjøre hjemmelen.

2. Gjeldende regel

Dagens definisjon av skiltet i skiltforskriften § 12 er:



«506 Tungtrafikkfelt» Kjørefelt for motorvogn med tillatt totalvekt høyere enn angitt. Feltet kan også brukes av uniformert utrykningskjøretøy. Skiltet angir at kjørefelt for tungtrafikk begynner. Skiltet gjelder fram til skilt 507 «Slutt på tungtrafikkfelt» eller til første vegkryss. Skiltet oppheves også av vegvisingsskilt som angir annen bruk av feltet.»

506 (Eksempel)

En rekke trafikkskilt regulerer trafikken ved å iverksette bestemmelser som er gitt i trafikkreglene, det vil si at skiltforskriften og trafikkreglene må sees i sammenheng. Et eksempel på dette er skilt 508 «Kollektivfelt» som angir at kollektivfeltet begynner og at trafikkreglenes bestemmelser om kollektivfelt gjelder. I trafikkreglene vises det til at i tillegg til buss og taxi, kan også elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i strid med skilt 506 «Tungtrafikkfelt» kan bøtelegges ved forenklet forelegg på 5 850,-, se forskrift 29. juni 1990 nr. 492 om forenklet forelegg i vegtrafikksaker § 1 nr. 3.

3. Statens vegvesens forslag til ordlydsendring

Trafikkreglene

Vi foreslår følgende endring i trafikkreglene § 5 for å tydeliggjøre hvem som har lov til å benytte feltet. Endringer er markert med kursiv:

§ 5. Kjøretøys plass på veggen

2. Kjøring i kollektivfelt og sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Kjøring i tungtrafikkfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Skiltforskriften

Vi foreslår også følgende endring i skiltforskriften § 12 skilt nr. 506 «Tungtrafikkfelt», for å få inn henvisningen til trafikkreglene og sikre at definisjonen av dette skiltet følger samme oppsett som skilt 508 «Kollektivfelt». Vi foreslår også å flytte setningen om at feltet også kan benyttes av uniformert utrykningskjøretøy til trafikkreglene. Dette er også slik det er gjort for bestemmelsene om kollektivfelt. Endringer er markert med kursiv og overstrykning:

506 «Tungtrafikkfelt» Kjørefelt for motorvogn med tillatt totalvekt høyere enn angitt. ~~Feltet kan også brukes av uniformert utrykningskjøretøy.~~ Skiltet angir at kjørefelt for tungtrafikk begynner *og at trafikkreglenes bestemmelser om tungtrafikkfelt gjelder.* Skiltet gjelder fram til skilt 507 «Slutt på tungtrafikkfelt» eller til første vegkryss. Skiltet oppheves også av vegvisingsskilt som angir annen bruk av feltet.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Statens vegvesen ser ingen økonomiske eller administrative konsekvenser annet enn arbeid med å endre reglene. Formålet med endringene er kun å sikre at skiltet får den rettsvirkningen det er ment å ha og at det kan håndheves overfor trafikantene.