



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:
Trafikant og kjøretøy

Saksbehandler/telefon:
Kurt Jarle Ottesen / 22073334
Anders Ulvang / 93278473

Vår referanse:
21/40227-45

Deres referanse:

Vår dato:
07.01.2022

Hastighetsforskjeller på veg – høringsoppsummering og Statens vegvesens tilrådning

Statens vegvesen viser til gjennomført høring med forslag om diverse endringer i regelverket for å redusere hastighetsforskjeller mellom kjøretøy på veg. Forslaget ble sendt på høring 5. mars 2021 med frist for innspill 7. juni 2021. Totalt har det kommet 32 høringsinnspill, hvorav 6 er fra privatpersoner.

Forslaget var inndelt i tre deler som hver for seg, men på ulike måter, omhandlet kjørehastighet på veg:

Del I

Kravet til en motorvogns maksimale konstruktive hastighet for å ha lov til å kjøre på motorveg og motortrafikkveg økes fra 40 til 60 km/t, jf. trafikkreglene § 4 nr. 2.

Del II

Tillatt kjørehastighet for motorvogn som trekker tilhenger uten brems med en aktuell totalvekt på 300 kg eller mer økes fra 60 til 80 km/t, jf. trafikkreglene § 13 nr. 5.

Del III

Tillatt kjørehastighet for motorvogn som trekker tilhenger med brems, eller tilhenger uten brems med aktuell totalvekt under 300 kg, økes fra 80 til 100 km/t, jf. trafikkreglene § 13 nr. 4. For sistnevnte foreslås det at det etableres en egen ordning – Tempo 100-ordning – for å kjøre i hastighet over 80 km/t.

Konsekvensene av forslagens del II og III er at alle tilhengere kan trekkes i 80 km/t, mens de som godkjennes etter Tempo 100-ordningen kan trekkes i opptil 100 km/t forutsatt at trekkende bil oppfyller vilkårene. Dette forutsetter naturligvis at fartsgrensen på stedet tillater slik hastighet.

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Abels gate 5
7030 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Om vedlagte høringsoppsummering

Høringsoppsummeringen er delt opp slik at hver del behandles for seg. Statens vegvesens tilrådning er at del I ikke gjennomføres, mens del II og del III gjennomføres som planlagt. I oppsummeringens pkt. 1.4, 2.4 og 3.4 finnes nærmere informasjon om *Statens vegvesen tilrådning* i de respektive delene.

Om iverksettelse av endringene i del II og III

Det er kun del III som krever tilpasninger i Statens vegvesens systemer. Disse vil vi ha klare til 1. februar 2022. Det vil være naturlig at del II og III iverksettes samtidig, såfremt Samferdselsdepartementet er enig i vår tilrådning om å gjennomføre endringene. Ikrafttredelse på et senere tidspunkt er naturligvis også akseptabelt for vår del.

Når det gjelder berørte forskrifter, så følger disse vedlagt enkeltvis. Det er to forskrifter; trafikkreglene og forskrift om endring i forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen, som må fremmes av Samferdselsdepartementet og vedtas av Kongen i statsråd. Vi legger til grunn at endringer av de øvrige tre forskriftene; bilforskriften, forskrift om bruk av kjøretøy og forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy, vedtas av Vegdirektoratet.

Avklaring fra Samferdselsdepartementet

Statens vegvesen imøteser Samferdselsdepartementet tilbakemelding på vår tilrådning og koordinering av eventuell vedtakelse og ikrafttredelse av forskriftsendringene.

Statens vegvesen
Med hilsen

Marit Brandtsegg
direktør

Bodil Rønning Dreyer

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 6