



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av forordningene (EU) 2020/1589 – gjelder overvåkning og rapportering knyttet til CO₂- utslipp fra tunge kjøretøy

*Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-
utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler.*

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
29. mars 2021

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny forordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte forordningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2020/1589** av 22. juli 2020 om endring av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956 med hensyn til opplysningene om nye tunge kjøretøyer som medlemsstatene og produsentene skal overvåke og rapportere

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2020/1589

Basisrettsakt (EU) 2018/956 fastsetter krav om overvåking og rapportering av CO₂-utslipp og drivstofforbruk fra nye, tunge kjøretøy registrert i EU. Medlemsstatene ved registreringsmyndighetene skal rapportere enkelte data om nye kjøretøy registrert i landet (gjengitt i del A i vedlegg I), mens detaljerte tekniske data om kjøretøyene blir rapportert av den enkelte fabrikant (gjengitt i del B). Rapporteringen foregår årlig.

Forordning (EU) 2020/1589 endrer og supplerer vedlegg I i forordning 2018/956 om hvilke data som henholdsvis registreringsmyndigheter og kjøretøyfabrikanter skal innrapportere til EU-kommisjonen. Bakgrunnen for endringen er at det skal være lettere å sammenligne de dataene som er meldt inn av henholdsvis registreringsmyndighetene og kjøretøyfabrikantene, og for å kontrollere kvaliteten av dataene.

Forordningen ble vedtatt 22. juli 2020, publisert i EU-tidende 30. oktober 2020 og trådte i kraft i EU 19. november 2020.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Rapporteringsforpliktelsene som følger av forordning (EU) 2018/956 retter seg mot registreringsmyndigheter og kjøretøyfabrikanter. Rapporteringskravet innebærer at Statens vegvesen må hente ut data fra kjøretøyregisteret Autosys og bearbeide disse noe før de oversendes Det europeiske miljøbyrået (EEA) og ESA. Statens vegvesen rapporterer allerede årlig data i henhold til tilsvarende regulering for person- og varebiler.

Endringen medfører noen flere parametere som Statens vegvesen skal ha med i de årlige rapporteringene. De nye parametere ble varslet allerede i retningslinjene som fulgte den første rapporteringen for tunge kjøretøy med leveringsfrist 30. september 2020. De økonomiske og administrative konsekvensene av denne rettsakten anses derfor som begrenset utover det som trengs for å implementere rettsakten i norsk rett, og å sørge for at kjøretøyregisteret fanger opp de dataparametere vi har behov for.

3. Rettslige konsekvenser for Norge

Forordningen endrer basisrettsakt forordning (EU) 2018/956. For sistnevnte rettsakt vil implementering i norsk rett kreve lovendring, endring av ny § 13 b i vegtrafikkloven. Implementering av forordning (EU) 2020/1589 kan derfor ikke gjennomføres før dette er på plass, men begge disse rettsaktene vil mest sannsynlig bli implementert i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler

4. Andre opplysninger

Forordning 2020/1589 har gått etter EFTAs Hurtigprosedyre og har blitt vurdert relevant og akseptabel av Statens vegvesen. Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper inn i norsk handlefrihet.)

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen torsdag 20. mai 2021**.