



## Statens vegvesen

# Vedlegg 1 – Høringsoppsummering om endring i en rekke forskrifter slik at myndighet som i dag ligger i Vegdirektoratet blir overført til divisjonene i Statens vegvesen

- forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften)
- forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (fører kortforskriften)
- forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften)
- forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften)
- forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften)
- forskrift 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften)
- forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy
- forskrift 26. september 2018 nr. 1467 om fartsskriververksteder
- forskrift 30. mai 2018 nr. 777 om alkolås, alkolåsverksteder mv.
- forskrift 28. oktober 2020 nr. 2170 om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften)
- forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy
- forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS
- forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften)
- vedtak om delegasjon av myndighet til å gi fritak for løyveplikt for veteranbusser mv. etter lov om yrkestransport for motorvogn og fartøy av 21. juni 2002 nr. 45.

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
7. desember 2022  
Vår ref.: 20/143850

## Innholdsfortegnelse

1.	Innledning .....	3
2.	Høringsuttalelser .....	3
3.	Endringer vedtatt av Statens vegvesen .....	4
3.1	Trafikkopplæringsforskriften.....	4
3.2	Førerkortforskriften .....	5
3.3	Utrykningsforskriften .....	6
3.4	Yrkessjåførforskriften .....	6
3.5	Sensorforskriften .....	7
3.6	Kontrolloppplæringsforskriften .....	7
3.7	Forskrift om periodisk kjøretøykontroll .....	8
3.8	Forskrift om fartsskriverveksteder.....	9
3.9	Forskrift om alkolås, alkolåsverksteder mv.....	9
3.10	Verkstedforskriften .....	10
3.11	Bruksforskriften .....	10
3.12	Forskrift om kjøre- og hviletid i EØS .....	11
3.13	Ytterligere endringer i forskriftene .....	11
4	Endringer vedtatt av Samferdselsdepartementet .....	12
4.1	Endringer i yrkestransportforskriften og rundskriv N-6/2005 .....	12
4.2	Vedtak om delegasjon av myndighet til å gi fritak for løyveplikt for veteranbusser mv. etter lov om yrkestransport for motorvogn og fartøy av 21. juni 2002 nr. 45.....	13

Høringsoppsummering – endring i en rekke forskrifter slik at myndighet som i dag ligger i Vegdirektoratet blir overført til divisjonene i Statens vegvesen

## 1. Innledning

Statens vegvesen sendte 18. august 2022 på høring en rekke forskrifter, slik at deler av myndigheten som i dag ligger i Vegdirektoratet blir overført til divisjonene i Statens vegvesen. Vi foreslo også, i samråd med Samferdselsdepartementet, at noe myndighet som ligger til Samferdselsdepartementet blir delegert til Statens vegvesen.

Formålet med forslaget var å:

- Legge fagoppgaver til fagorganene
- Gjøre en vurdering av hvor førsteinstansvedtaket bør ligge
- Legge vedtaksmyndigheten til den avdeling som forbereder sakene
- Andre mindre endringer, som å ta bort dobbeltreguleringer og bestemmelser om hvem som er klageinstans

## 2. Høringsuttalelser

Forslaget ble sendt på bred høring, til departementer, flere etater og direktorater, Statsforvaltere, alle fylkeskommuner og kommuner, samt en rekke andre instanser. Vi mottok ti svar. Trondheim kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune, Agder fylkeskommune, Trøndelag fylkeskommune, Justis- og beredskapsdepartementet, Forsvarsdepartementet har ingen innspill. Norges Trafikkskoleforbund og Fellesforbundet støtter forslagene. Yrkestrafikkforbundet og Nye Veier har kommentarer til forslaget.

Ettersom det har kommet få innspill, går vi ikke nærmere inn på en omtale av høringen, men viser til at hele høringsbrevet kan leses her [Høring – forskriftsendringer for å overføre myndighet | Statens vegvesen](#).

### Innspill med kommentar fra Statens vegvesen

**Yrkestrafikkforbundet** er positive til myndighetsoverføring. De mener likevel at det vil være mest ryddig å forskriftsfeste rett klageinstans, selv om dette vil bli en dobbeltregulering. De viser til at det må legges til grunn at mange av de som omfattes av forskriften ikke kjenner til forvaltningsloven § 28, og heller ikke hvem som er overordnet organ. Det vil derfor være oversiktlig om dette fremgår direkte av den enkelte forskrift.

Statens vegvesen er enig i at de fleste ikke er kjent med forvaltningsloven § 28 som sier hvem som er klageinstans i de ulike tilfellene. Vi viser likevel til at riktig klageinstans blir informert om i vedtaket, sammen med klagefrist og informasjon om hvordan man går frem for å klage. Den nødvendige informasjonen blir derfor gitt direkte til søker i et vedtak, og vi

anser det ikke som nødvendig å regulere dette i de enkelte forskriftene, i tillegg til forvaltningsloven.

**Yrkestrafikkforbundet** støtter synliggjøringen av at divisjon i dag koordinerer kontrollen av kjøre- og hviletidsbestemmelser for vegtransport i EØS. Yrkestrafikkforbundet vil i den forbindelse påpeke viktigheten av dette kontrollarbeidet, og at det er avgjørende at Statens vegvesen bevilges tilstrekkelige midler til å kunne utføre kontrollarbeidet på en tilfredsstillende måte.

Statens vegvesen har ingen kommentarer til dette.

**Nye Veier AS** er positive til at Samferdselsdepartementets overordnede ansvar blir tydeliggjort, og de er positive til formålet om å sikre en reell vurdering i to instanser hos vegmyndigheten.

Nye Veier stiller spørsmål ved hvorvidt en reell klagebehandling i to instanser ivaretas i henhold til forvaltningsmessige prinsipper når det legges opp til at Vegdirektoratet er klageinstans for saker behandlet av divisjonene. Det fremstår som uklart om divisjonene og Vegdirektoratet reelt sett er overordnet og underordnet forvaltningsorganer. De viser i denne forbindelse til at Statens vegvesen i sitt høringsnotat har pekt på at det er divisjonene som sitter med spesialkompetanse på de respektive områdene og at «Vegdirektoratet følger nær sagt alltid divisjonens anbefaling». Nye Veier etterlyser en nærmere vurdering av de ovenfornevnte spørsmålene, som de mener ikke er tilstrekkelig godt utredet i høringsnotatet. De understreker i den forbindelse viktigheten av en uavhengig, effektiv og tillitsvekkende klagebehandling.

Statens vegvesen viser til at Sivilombudet i brev 7. november 2022 har vist til at de har blitt oppmerksom på at nåværende organisering av blant annet Statens vegvesen har ført til spørsmål om innsynssaker er sikret en reell to-instansbehandling og hvordan etatene håndterer og vurderer dokumenter sendt innad i etaten. Statens vegvesen har svart ut dette i brev 7. desember 2022. Brevet svarer på en grundig måte ut innspillene fra Nye Veier, og vi har lagt det ved som vedlegg til denne oppsummeringen, se vedlegg 2.

## **Beslutning**

Etter en vurdering av innspillene som har kommet vedtar Statens vegvesen forslaget slik det var foreslått i høringen. For de endringene som skal vedtas av Samferdselsdepartementet, se punkt 4, oversendes høringsoppsummeringen til departementet.

## **3. Endringer vedtatt av Statens vegvesen**

### **3.1 Trafikkopplæringsforskriften**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26, § 27, § 28, § 30, § 42, § 43 og 43a, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462, delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196 og delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530.

## I

I forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 31–4** skal lyde:

§ 31–4 Utfyllende bestemmelser og unntak

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften, når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

Dersom en opplæringsinstitusjon for trafikkklærere har en godkjent trafikkskole kan *Statens vegvesen* gi tillatelse til å benytte studenter ved opplæringsinstitusjonen som undervisningspersonell. Statens vegvesen kan gjøre unntak fra kravet om å være godkjent trafikkklærer for navngitte studenter under utdanning som tungebillærer eller spesialutdanning i klasse A når de er i praksisperiode ved trafikkskole.

Søknad om dispensasjon fra helsekravene i § 6–2 avgjøres av helsemyndighetene etter bestemmelsene i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.2 Førerkortforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26, § 27, § 28, § 29, § 30, § 42, § 43, § 43b jf. lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 43, jf. forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods § 33, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462, delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196 og delegeringsvedtak 29. mars 2019 nr. 424

## I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 14–3** skal lyde:

§ 14–3 Dispensasjoner

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra krav om førerrett i klassene BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE for bestemte områder som lufthavner og lignende lukkede bedriftsområder med varig virksomhet og som er fysisk avsperrert for alminnelig

ferdsel. Unntaket skal gjøres for bestemt tid og ikke lenger enn to år. Det forutsettes førerett i klasse B. Vedkommende bedrift må før kjøring finne sted i henhold til unntaket, skriftlig erklære at de aktuelle personer har gjennomgått bedriftsopplæring og bestått en ferdighetsprøve for kyndig *person*.

*For unntak fra helsekravene vises til vedlegg 1.*

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.3 Utrykningsforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, § 26, § 27, § 28, § 42, § 43 og § 43a, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462, delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196 og delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530.

## I

I forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 41** skal lyde:

§ 41 Unntak

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

*Statens vegvesen kan gjøre unntak fra § 8 første ledd bokstav c og § 11 første ledd bokstav e.*

**I § 42 om saksbehandling** utgår fjerde ledd, og nåværende femte og sjette ledd blir fjerde og femte ledd.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.4 Yrkessjåførforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 og § 29, jf. delegeringsvedtak 7. februar 2008 nr. 111.

## I

I forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 17 annet ledd** skal lyde:

Kandidaten har rett til å klage over resultatet av *prøven*.

**§ 55** skal lyde:

§ 55 Dispensasjoner

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.5 Sensorforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24, jf. delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 20** skal lyde:

§ 20 Unntak

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

Søknad om dispensasjon fra helsekravene i § 3 avgjøres av helsemyndighetene etter bestemmelsene i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.6 Kontrollopplæringsforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19a, jf. delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704

I

I forskrift 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften) gjøres følgende endringer:

**§ 5 femte ledd** skal lyde:

*Statens vegvesen* registrerer godkjenningen i sitt elektroniske register. Registeret inneholder opplysninger om alle virksomheter som har søkt om godkjenning og som har eller har hatt godkjenning, samt opplysninger om planlagt og gjennomført opplæring. Registeret vil inneholde personopplysninger om opplæringsansvarlig og andre personer som melder inn opplæring på vegne av opplæringsansvarlig.

**§ 7 annet ledd** skal lyde:

*Statens vegvesen* fastsetter nærmere krav til innmelding av data til sitt elektroniske register.

**§ 10 tredje ledd bokstav a** skal lyde:

Opplæringsansvarlig plikter å sikre at undervisningen holder faglig og pedagogisk standard ved blant annet å

a) være opplæringsvirksomhetens kontaktperson mot *Statens vegvesen*

**§ 34** oppheves

**§ 35** skal lyde:

§ 35 Unntak

*Statens vegvesen* kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.7 Forskrift om periodisk kjøretøykontroll

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19, § 19a, § 43, § 43a, delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196 og delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

## I

I forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy gjøres følgende endringer:

**§ 20 første og annet ledd** skal lyde:

Kun godkjente kontrollører kan innrapportere resultater av utførte periodiske kontroller på vegne av et godkjent kontrollorgan. En kontrollør kan kun innrapportere resultater av egne utførte kontroller. Innrapporteringen skal skje til *Statens vegvesen slik Statens vegvesen har spesifisert*.



Resultatet av en utført periodisk kontroll skal innrapporteres umiddelbart etter at kontrollen er gjennomført, mens det kontrollerte kjøretøyet fortsatt er i *kontrollorganet*. *Statens vegvesen* fastsetter nærmere krav til innmeldingen av *data til* sitt elektroniske register.

**§ 28 første og annet ledd** oppheves. Nåværende tredje ledd blir første ledd.

**§ 29** skal lyde:

*Statens vegvesen* kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra forskriften *§ 4 første ledd*, *§ 5 første til og med fjerde ledd*, *§ 7a*, *§ 8*, *§ 10*, *§ 11*, *§ 12* og *§ 22* andre ledd dersom det foreligger særlig tungtveiende grunner.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.8 Forskrift om fartsskriverveksteder

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 fjerde ledd, § 14, § 19b, § 20, § 21 annet ledd, § 32, § 36 og § 43a, jf. delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704.

## I

I forskrift 26. september 2018 nr. 1467 om fartsskriververksteder gjøres følgende endringer:

**§ 30** skal lyde:

**§ 30 Unntak**

*Statens vegvesen* kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

*Unntak må ikke komme i strid med forordning (EU) nr. 165/2014.*

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.9 Forskrift om alkolås, alkolåsverksteder mv.

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 18, § 19 a, § 19 b og § 19 c, jf. delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704

## I

I forskrift 30. mai 2018 nr. 777 om alkolås, alkolåsverksteder mv. gjøres følgende endringer:

§ 26 skal lyde:

§ 26 Unntak

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.10 Verkstedforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 19b og § 43a, delegeringsvedtak 20. august 2009 nr. 1530 og delegeringsvedtak 4. mai 2018 nr. 704

I

I forskrift 28. oktober 2020 nr. 2170 om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 21 **første ledd** oppheves. Nåværende andre og tredje ledd blir første og andre ledd.

§ 22 skal lyde:

§ 22 Unntak

*Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.*

II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.11 Bruksforskriften

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy gjøres følgende endringer:

§ 1–4 nr. 3 skal lyde:

3. Piggdekk eller kjetting må ikke brukes i tiden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober om ikke føreforholdene gjør det nødvendig. I

Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 1. mai til og med 15. oktober. *Statens vegvesen* kan gjøre unntak fra dette forbudet.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.12 Forskrift om kjøre- og hviletid i EØS

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 7. desember 2022 med hjemmel i lov 18. juni 1965, nummer 4, Vegtrafikkloven §§ 13, 14, 19b, 20, 21 annet ledd, 32 og 36.

## I

I forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS gjøres følgende endringer:

**§ 10 tredje og fjerde ledd** skal lyde:

*Statens vegvesen* er koordinerende organ i henhold til forordning [\(EF\) nr. 561/2006](#) artikkel 22 og direktiv [2006/22/EF](#) artikkel 2 nr. 1 tredje ledd og artikkel 7. Når *Statens vegvesen* krever det, skal *kontrollmyndighetene* sende inn oversikt over sine registreringer.

*Kontrollmyndighetene* skal holde *Statens vegvesen* orientert om egne erfaringer fra kontrollvirksomheten.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 3.13 Ytterligere endringer i forskriftene

I følgende bestemmelser skal uttrykket «Vegdirektoratet» endres til «Statens vegvesen»:

1. forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve m.m. (trafikkopplæringsforskriften) § 5-4 annet ledd, § 5-6 tredje ledd, § 6-4 annet ledd, § 6-5, § 6-6 første ledd, § 6-7 første ledd, § 6-8, § 6-13, § 7-2 tredje ledd, § 11-6 fjerde ledd, § 28-1 femte ledd og § 29-1 første og femte ledd.
2. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) § 4-3 tredje ledd, § 10-1 tredje og fjerde ledd og § 15-4 fjerde ledd.
3. forskrift 12. juni 2009 nr. 637 om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften) § 13 fjerde ledd, § 14 andre og tredje ledd, § 29 første ledd og § 30 første ledd.
4. forskrift 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører (yrkessjåførerforskriften) § 16 annet ledd, § 29 og § 40 annet ledd.

5. forskrift 9. mars 2011 nr. 261 om krav til førerprøvesensorer m.m. (sensorforskriften) § 4 tredje og fjerde ledd, § 5 annet og tredje ledd, § 14 tiende og ellefte ledd, § 15 fjerde og femte ledd, § 18 fjerde ledd og § 21 annet ledd.
6. forskrift 22. mai 2018 nr. 741 om opplæring i periodisk kontroll av kjøretøy (kontrollopplæringsforskriften) § 2 første ledd, § 3 første ledd, § 4 annet og tredje ledd, § 5 første, tredje og fjerde ledd, § 7 første ledd, § 9 annet ledd, § 10 tredje ledd, § 11 femte ledd og § 32.
7. forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy § 19 annet ledd, § 22 tredje ledd, § 23 femte ledd, § 23a annet ledd og § 31 femte ledd.
8. forskrift 26. september 2018 nr. 1467 om fartsskriververksteder § 28 annet ledd.
9. Forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS § 4 første og sjette ledd og § 10 femte ledd.
10. forskrift 13. oktober 2017 nr. 1615 om kontroll av kjøretøy langs veg § 5 andre ledd og § 17 første og andre ledd.
11. forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 6-2 nr. 1.

## 4 Endringer vedtatt av Samferdselsdepartementet

### 4.1 Endringer i yrkestransportforskriften og rundskriv N-6/2005

I forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften) anbefales følgende endringer:

**§ 23** skal lyde:

Samferdselsdepartementet kan gi nærmere bestemmelser om løyveordningene, og kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften dersom Norges folkerettslige forpliktelser ikke er til hinder for det. *På vilkår som nevnt i første ledd, kan Statens vegvesen i enkeltvedtak gi dispensasjon fra bestemmelsene i yrkestransportforskriften om krav til økonomi og faglige kvalifikasjoner.*

Løyvemyndigheten kan når transportmessige hensyn tilsier det gjøre unntak fra krav om løyve i det enkelte tilfelle for avgrenset transport som utføres etter avtale med annen løyvehaver og innen rammen av dette løyvet. Slikt unntak gjelder bare når transporten skal utføres med personbil, jf. forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-2 nr. 2 a) og gis for inntil ett år om gangen. Det kan stilles vilkår for slikt unntak.

#### 4.2 Vedtak om delegasjon av myndighet til å gi fritak for løyveplikt for veteranbusser mv. etter lov om yrkestransport for motorvogn og fartøy av 21. juni 2002 nr. 45.

Statens vegvesen anbefaler at Samferdselsdepartementet delegerer til Statens vegvesen sin myndighet etter yrkestransportlova § 21 første ledd til å kunne gi fritak fra krav til løyve for veteranbusser.

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**