



Statens vegvesen

Notat

Til: AAA00 Trafikant og kjøretøy
Fra: Kjøretøy teknisk
Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Kurt Jarle Ottesen / 22073334
Vår dato: 20.12.2022
Vår referanse: 20/227002-12

Høringsoppsummering – identifikasjonslys på politiets uniformerte utrykningskjøretøy

Statens vegvesen sendte den 3. november 2022 på høring forslag om å tillate bruk av identifikasjonslys på politiets uniformerte utrykningskjøretøy. Høringsfristen var 15. desember 2022.

Om høringen

Politiet har siden desember 2014 hatt dispensasjon til å benytte identifikasjonslys på uniformerte utrykningskjøretøy. I første fase var det et 10 biler som fikk tillatelse til å prøve ut dette, før dette ble utvidet til 150 biler i januar 2019. Nåværende tillatelse har gyldighet ut 2022.

Identifikasjonslys er et svakt fast blått lys som avgis fra politibilens lysbøyle. Hensikten er å øke synligheten i ulike situasjoner og fungere forebyggende med tanke på lovbrudd, eksempelvis utenfor forsamlingssteder, i boligstrøk og ved demonstrasjoner. Lyset skal altså virke gjenkjennerende, men uten å virke provoserende eller urovekkende overfor omgivelsene. Det skal ikke brukes under utrykning, og andre trafikanter skal ikke gi fri veg til politibilen.

Politidirektoratet utarbeidet i oktober 2020 en rapport som tar for seg prøveprosjektet. Erfaringene deres er positive og de ønsker derfor at adgangen forskriftsfestes. Vi omtalte rapporten i høringen og la den også ved som eget vedlegg.

Sverige er i en lik posisjon som Norge og det er også der utarbeidet en rapport om deres testprosjekt. Svenske myndigheter er nå i ferd med å forskriftsfeste adgangen til å benytte denne typen lys. Vi omtalte rapporten kort i høringen og la ved link til den.

Forslaget går ut på å forskriftsfeste dette i et nytt sjette ledd i bilforskriften § 12–3. Ordlyden som ble foreslått innebærer liten grad av detaljstyring av kravene til identifikasjonslys. Forslaget var:

(6) Politiets uniformerte utrykningskjøretøy kan ha svakt blått identifikasjonslys på taket. Lyset skal være fast (det vil si ikke blinkende). Politidirektoratet gir nærmere retningslinjer for utforming og bruk av slikt lys.

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Ved å ha få detaljer i bestemmelsen unngår man å måtte gjennomføre forskriftsendringsprosess dersom politiet ser behov for endringer i hvordan lysene skal benyttes. Ved å forskriftsfeste et krav om at Politidirektoratet skal gi «nærmere retningslinjer» søker man å oppnå en lik praktisering, både hva angår utforming og bruk, rundt om i landet.

Høringsinnspill

Det er kommet inn syv hørings svar, fra: Justis- og beredskapsdepartementet, Politidirektoratet, Oslo politidistrikt, Politiets fellestjenester, Utrykningspolitiet, Trygg trafikk og Forsvarsdepartementet.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader og viser til politiets evalueringsrapport, samt at Politidirektoratet er egen høringsinstans.

Politidirektoratet støtter forslaget og bekrefter at de vil gi nærmere retningslinjer for utforming og bruk av slikt lys. De opplyser også at i dag leveres alle uniformerte utrykningskjøretøy med identifikasjonslys, da det er rimeligere å få dette installert når kjøretøyet er nytt i motsetning til å gjøre det senere.

Oslo politidistrikt støtter forslaget. De mener at det er viktig at Statens vegvesen tar inn forståelsen av denne typen lys i føreropplæringen, slik at man bidrar til en lik trafikkforståelse. De har også flere synspunkter på hvordan Politidirektoratet bør utforme sin retningslinje (deres høringsinnspill er sendt til POD, som har lagt det ved i sin oversendelse til Statens vegvesen). Bl.a. påpeker de at det påhviler Politidirektoratet «et særlig ansvar med tanke på å holde lyset tilstrekkelig svakt, samt sørge for nødvendig opplæring og riktig bruk av lyset».

Politiets fellestjenester støtter forslaget. De ber i sitt innspill, som er sendt til POD, om å involvere dem ved utforming av retningslinjen.

Utrykningspolitiet støtter forslaget til forskriftsendring og har ingen ytterligere merknader til forslaget.

Trygg trafikk støtter forslaget og mener at dette også kan bidra positivt til trafikksikkerheten ved at trafikantene lettere får øye på uniformerte kjøretøy, noe som da kan påvirke atferden i positiv retning.

Forsvarsdepartementet har ingen merknader til forslaget.

Konklusjon

Forslag til ny bestemmelse i bilforskriften anbefales vedtatt slik den ble sendt på høring, se vedlagte endringsforskrift. Når høringsoppsummeringen er godkjent, vil endringsforskriften oversendes Vegdirektoratet for fastsettelse.

Vedlegg: 1