



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – høringsnotat

Implementering av forordningene (EU) 2022/195 (bil) og (EU) 2022/518

Høring om forslag til endringer i *forslag til ny bilforskrift*¹ som fra 1. oktober 2022 erstatter forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften).

Høring om forslag til endringer i *forskrift 1. juni 2016 nr. 561 om godkjenning av traktor og tilhenger til traktor (traktorforskriften)*

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
14. juni 2022

¹ Forslag til ny bilforskrift ble sendt på [høring](#) februar 2020, med [tilleggshøring](#) utsendt oktober 2021. Ny bilforskrift vil implementere rammeforordning (EU) 2018/858, med planlagt ikrafttredelsesdato 1. oktober 2022.

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i *forslag til ny bilforskrift og traktorforskriften* på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt to nye forordninger som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

De aktuelle forordningene er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/195** av 11. februar 2022 om endring og retting av gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 med hensyn til opplysningsdokumentet, kjøretøyets godkjenningsskjemaer, testresultatskjemaet og samsvarssertifikater i papirformat (ny bilforskrift)
- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/518** av 13. januar 2022 om endring av delegert forordning (EU) 2018/985 med hensyn til overgangsbestemmelser for visse jord- og skogbrukskjøretøyer utstyrt med motorer i effektområdet større eller lik 56 kW og mindre enn 130 kW for å håndtere virkningene av covid-19-krisen (traktorforskriften)

Ingen av forordningene er foreløpig tatt inn i EØS-avtalen, og det tas regelmessig forbehold om at dette blir gjort. Det er imidlertid sannsynlig at så skjer ilt tredje kvartal 2022.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden www.lovdata.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en, alternativt på www.europalov.no.

1. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2022/195

Forordning (EU) 2022/195 endrer og retter gjennomføringsforordning (EU) 2020/683 når det gjelder opplysningsskjema og øvrige attester/vedlegg som brukes i forbindelse med typegodkjenning av kjøretøy.

Bakgrunnen for endringene er at CO₂-opplysningene i skjemaet med virkning fra 1. januar 2021 utelukkende har vært gitt på grunnlag av ny prøveprosedyre WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), og det er derfor nødvendig å fjerne henvisningene til NEDC (gammel prøveprosedyre). Videre har innføringen av forordning (EU) 2017/2400 medført behov for visse nye punkter i relevant dokumentasjon, bl.a. knyttet til CO₂-utslipp og tunge kjøretøys drivstofforbruk (herunder henvisning til VECTO-beregning av CO₂ for tunge kjøretøy og busser).

Forordning (EU) 2022/195 består av 2 artikler og 2 vedlegg.

Forordning (EU) 2022/195 vedlegg I medfører bl.a. følgende endringer i vedleggene til forordning 2020/683:

- Vedlegg I - her settes det inn henvisning til forordning (EU) 2017/2400, VECTO. Videre er det satt inn nye forklarende punkter om henvisning til forordning (EU) 2019/631 og presisering om at forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 oppheves.
- Vedlegg III - i den individuelle EU-godkjenningssattesten og den nasjonale godkjenningssattesten er det gjort endringer i opplysningskjema med henvisning til nye

punkter fra 49.1 til 49.7 for bil klasse M2, M3 , N2, og N3 når det gjelder type kjøretøy, CO2 opplysninger mv.

- Vedlegg IV - i pkt 2.1.1. blir det henvist til Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Punkt 3.5, hvor det tidligere er henvist til New European Driving Cycle (NEDC), utgår.
- Vedlegg VIII - det blir foretatt endringer når det gjelder ferdigoppbygde og etappevis oppbygde kjøretøy, opplysninger knyttet til vekt, frontareal, rullemotstand mv. I del 2 er henvisningene endret fra NEDC til WLTP for kjøretøykategori M1. Videre er det foretatt endringer i punkt 49 når det gjelder opplysninger om elektriske og elektriske hybrid kjøretøy.
- Endringene omtalt ovenfor kommer til anvendelse fra 1. januar 2023.

Forordning (EU) 2022/195 vedlegg II inneholder de konkrete endringer av opplysningsskjemaene som brukes i forbindelse med EU-typegodkjenning.

Forordningen ble vedtatt 11 februar 2022 og kom til anvendelse i EU fra 6. mars 2022.

2. Implementering av Kommisjonsforordning (EU) 2022/518

Tidligere vedtatte kommisjonsforordning (EU) 2020/1564 omhandler overgangsbestemmelser for å imøtegå virkningene av covid-19-krisen. Forordningen endret forordning (EU) 2018/985 om utslipp og fremdriftsytelser til motorer til landbruks- og skogbruksstraktorer og gjaldt utsatte frister både for produksjon og salg av motorer. I den forbindelse ble det gitt følgende overgangsordning:

- Salg/omsetning: Ble forlenget fra 31.12.21 til 31.12.22
- Produksjon: Ble forlenget fra 30.06.21 til 30.06.22

Nylige vedtatte kommisjonsforordning (EU) 2022/518 forlenger nevnte overgangsbestemmelser ytterligere for produsenter av motorer i kategorien NRE med effekt 56-130 kW. For disse vil følgende gjelde:

- Salg/omsetning: Fristen for å bringe disse motorene/traktorene i omsetning utsettes fra 31.12 22 til 30.09.23 (9 mnd tillegg)
- Produksjon: Fristen for produksjon av traktoren utsettes fra 30.06.22 til 31.12.22 (6 mnd tillegg)

For utdypende informasjon / detaljer om motorer og bakgrunn for forordning (EU) 2020/1564, se [EØS-notatet](#) til denne.

Forordningen ble vedtatt 13. januar 2022, publisert i EU-tidende 1. april 2022 og kom til anvendelse i EU allerede fra 1. juli 2021.

3. Rettslige konsekvenser

Forordning 2022/195

Forordningen som endres (2020/683) er foreløpig ikke implementert i norsk rett, men vil etter planen bli inntatt i ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil som vil bli vedtatt og tre i kraft 1. oktober 2022. Forordning (EU) 2022/195 vil bli implementert i samme forskrift.

Forordning 2022/518

Forordningen som endres (2018/985) er implementert i forskrift 1. juni 2016 nr. 561 godkjenning av traktor og tilhenger til traktor (traktorforskriften), der også forordning (EU) 2020/1564 er implementert. Tilsvarende vil nærværende forordning (EU) 2022/518 bli implementert i samme forskrift.

Forordning (EU) 2022/518 har allerede trådt i kraft i EU. Imidlertid vil det ta noe tid før forordningen blir gjeldende i Norge. Dette skyldes at forordningen må på offentlig nasjonal høring, og i tillegg må tas inn i EØS-avtalen via EØS-komiteen. Erfaringsmessig er vi sannsynligvis i andre halvdel av 2022 før alle disse formalia er avsluttet og forskriftsendring vedtatt. For å sikre forutsigbarhet for berørt bransje vil Statens vegvesen innen utløpet av juni 2022 gi en generell dispensasjon. Dispensasjonen 'forskutterer' i praksis de endringer (utsatte frister) forordningen gir anvisning på

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forordning 2022/195:

Implementeringen av forordningen antas ikke å få økonomiske konsekvenser for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative kostnader utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk.

Forordning 2022/518:

Implementeringen antas ikke å få økonomiske konsekvenser av betydning for private eller offentlige myndigheter i Norge. Forordningen legger derimot til rette for at et større antall kjøretøy kan registreres med overgangsmotor som allerede er produsert enn hva som ville vært tilfelle etter de ordinære reglene. Den vil heller ikke medføre særlige administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere rettsakten i norsk regelverk da Statens vegvesen allerede behandler overgangsmotorer i tråd med eksisterende regelverk.

5. Andre opplysninger

Rettsaktene er vurdert relevante og akseptable av Statens vegvesen.

Forordningene følger EFTAs hurtigprosedyre (fast-track) og er blitt vurdert relevante og akseptable for Norge av Statens vegvesen.

Forordningene vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonale fora der forordningene har vært drøftet.

6. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 29. juli 2022**.