

## Vedlegg 2 – Skulderbredder i Norge, Sverige, Danmark og Tyskland:

Norge (Forslag som legges på høring)

	ÅDT < 12 000	ÅDT 12-15 000	ÅDT 15-20 000	ÅDT > 20 000
<b>2/3-feltsveg* H2 90 km/t (motortrafikkveg)</b>	1,5 m (1,0 m på forbikjøringsfelt)	1,5 m (1,0 m på forbikjøringsfelt)	-	
<b>Motorveg H3 90 km/t</b>	1,5 m	1,5 m	1,5 m	2,0 m
<b>Motorveg H3 100 km/t</b>	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,75 m
<b>Motorveg H3 110 km/t</b>	2,0 m	2,75 m	2,75 m	2,75 m

\*i utgangspunktet 2-feltsveg med midtrekkverk. Vegen har tre felt der det etableres forbikjøringsfelt (minst 16-32% av strekningens lengde).

Norge (Gjeldende normal)

	ÅDT < 12 000	ÅDT 12-15 000	ÅDT 15-20 000	ÅDT > 20 000
<b>2/3-feltsveg* H2 90 km/t (motortrafikkveg)</b>	1,5 m (1,0 m på forbikjøringsfelt)	-		
<b>Motorveg H3 110 km/t</b>	2,0 m	2,75 m	2,75 m	2,75 m

\*i utgangspunktet 2-feltsveg med midtrekkverk. Vegen har tre felt der det etableres forbikjøringsfelt (minst 16-32% av strekningens lengde).

Sverige

	ÅDT < 12 000	ÅDT 12-15 000	ÅDT 15-20 000*	ÅDT > 20 000
<b>2+1 veg** 100 km/t (motortrafikkveg)</b>	0,75 m (0,75 m på forbikjøringsfelt)			-
<b>Motorveg 100 km/t</b>	-		2,0 m	2,0 m
<b>Motorveg 110 km/t</b>			2,0 m	2,0 m
<b>Motorveg 120 km/t</b>			2,75 m	2,75 m

\*særskilt vurdering med hensyn til ÅDT

\*\*2+1 veg er en 3-feltsveg med kontinuerlig forbikjøringsfelt gjennom hele strekningen. Forbikjøringsfelt etableres først i én kjøreretning for å så skifte til den andre kjøreretningen osv.

Danmark

	ÅDT < 12 000	ÅDT 12-15 000	ÅDT 15-20 000	ÅDT > 20 000
<b>2+1 veg* 100 km/t (motortrafikkveg)</b>	0,5 m**			-
<b>100 km/t firefeltsveg (motortrafikkveg)</b>	-		0,5 m	0,5 m
<b>Motorveg 130 km/t (ev. 120, 110 km/t)</b>			3,0 m	3,0 m

\*2+1 veg er en 3-feltsveg med kontinuerlig forbikjøringsfelt gjennom hele strekningen. Forbikjøringsfelt etableres først i én kjøreretning for å så skifte til den andre kjøreretningen osv.

\*\*i tillegg krav til sperrefelt med bredde på 1,75 m mot midtrekkverk i retning uten forbikjøringsfelt

Tyskland

	ÅDT < 12 000	ÅDT 12-15 000	ÅDT 15-20 000*	ÅDT > 20 000
<b>2+1 veg** 110 km/t (motortrafikkveg)</b>	0,75 m (0,5 m på forbikjøringsfelt) ***	0,75 m (0,5 m på forbikjøringsfelt) ****(***)	0,75 m (0,5 m på forbikjøringsfelt) ****	
<b>Motorveg 80 km/t</b>	-		2,5	2,5
<b>Motorveg 100 km/t</b>			3,0	3,75
<b>Motorveg 120-130 km/t</b>			3,75	3,75

\*uaktuelt for motorveg ved ÅDT < 18 000

\*\*2+1 veg er en 2-feltsveg med kontinuerlig forbikjøringsfelt gjennom hele strekningen. Forbikjøringsfelt etableres først i én kjøreretning for å så skifte til den andre kjøreretningen osv.

\*\*\*forsterket midtoppmerking eller midtrekkverk 0,5 m

\*\*\*\*midtrekkverk 1,0 m