

### VEDLEGG 3 – Prosjekteringstabeller

#### H3 90 km/t:

Horisontalkurvatur			Vertikalkurvatur			
R <sub>n</sub>	Klotoide	Siktlengde	R <sub>v,hev</sub>	R <sub>v,lav</sub>	Overhøyde	Stigning
	Min	Stopp	Min	Min	e	Maks
400	175	160	5300	2600	8,0	6,0
450	185	160	5300	2600	8,0	6,0
500	195	160	5300	2600	8,0	6,0
550	205	160	5300	2600	8,0	6,0
600	210	160	5300	2600	8,0	6,0
700	230	160	5300	2600	8,0	6,0
800	235	160	5300	2600	7,5	6,0
900	245	160	5300	2600	7,0	6,0
1000	245	160	5300	2600	6,5	6,0
1200	250	160	5300	2600	5,6	6,0
1400	250	160	5300	2600	4,7	6,0
1600	250	160	5300	2600	3,7	6,0
≥ 1750	250	160	5300	2600	3,0	6,0

- Ved R<sub>n</sub> < 3000 skal ensidig fall benyttes
- Stoppsikt skal korrigeres ved stigning/fall:  $\Delta s_{t1} = - 14$  m (reduksjon i krav til stoppsikt ved maksimal stigning) og  $\Delta s_{t2} = 20$  m (økning i krav til stoppsikt ved maksimalt fall).

#### H3 100 km/t:

Horisontalkurvatur			Vertikalkurvatur			
R <sub>n</sub>	Klotoide	Siktlengde	R <sub>v,hev</sub>	R <sub>v,lav</sub>	Overhøyde	Stigning
	Min	Stopp	Min	Min	e	Maks
550	215	192	7500	3100	8,0	5,0
600	220	192	7500	3100	8,0	5,0
700	240	192	7500	3100	8,0	5,0
800	250	192	7500	3100	7,5	5,0
900	255	192	7500	3100	7,0	5,0
1000	260	192	7500	3100	6,5	5,0
1200	265	192	7500	3100	5,6	5,0
1400	265	192	7500	3100	4,7	5,0
1600	265	192	7500	3100	3,7	5,0
≥ 1750	265	192	7500	3100	3,0	5,0

- Ved R<sub>n</sub> < 4000 skal ensidig fall benyttes
- Stoppsikt skal korrigeres ved stigning/fall:  $\Delta s_{t1} = - 16$  m (reduksjon i krav til stoppsikt ved maksimal stigning) og  $\Delta s_{t2} = 21$  m (økning i krav til stoppsikt ved maksimalt fall).