



Statens vegvesen

Sendes pr. e-post

Deres ref.: 22/29398-1

Dato: 8. april 2022

Vår ref.: 317063

Høring - Endringer i YTL - Behandlingsgrunnlag ved billettering på ferje

1 INNLEDNING

Advokatforeningens tillitsvalgte advokater utfører et omfattende frivillig og ulønnet arbeid for å ivareta rettsstaten, rettssikkerheten og menneskerettighetene. En del av dette arbeidet består i å utarbeide høringsuttalelser.

Advokatforeningens høringsarbeid er organisert i 27 lovutvalg og 13 faste utvalg, oppdelt etter særskilte rettsområder og rettslige interesseområder. Om lag hundre høringsuttalelser utarbeides av Advokatforeningens tillitsvalgte advokater hvert år.

Alle våre høringsuttalelser er forfattet av advokater med ekspertise innenfor det rettsområdet som lovforslaget gjelder. En ekspertise som ikke er hentet kun fra juridisk teori, men fra advokatenes praktiske erfaring med å bistå sine klienter – i den norske rettsstatens hverdag. Denne høringsuttalelsen er skrevet ut fra Advokatforeningens ønske om å bidra til gode lovgivningsprosesser, og gode lover.

2 SAKENS BAKGRUNN

Vi viser til høringen til Statens vegvesen publisert den 24. februar 2022, med høringsfrist den 7. april 2022.

Dette høringssvaret er i hovedsak utarbeidet av Advokatforeningens lovutvalg for samferdsel og sjø-, luft- og annen transportrett inklusive sjøforsikring. Lovutvalget består av Anders Svinø (leder), Simone Ingeberg, Linn Kvade Rannekleiv, Oddbjørn Slinning og Herman Steen, som alle har lang erfaring og god kompetanse innfor det aktuelle rettsområdet.

Statens vegvesen fremmer ved høringen forslag til ny § 29 c om behandling av personopplysninger ved billettering i Lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova). I tillegg foreslås ny § 29 b om behandling av personopplysninger i yrkestransportlova generelt.

Høringen inneholder forslag om å gi offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer som er gitt løyve for persontransport med fartøy i rute *hjemmel til å behandle personopplysninger* når det er nødvendig for utføre oppgaver gitt i, eller med hjemmel i yrkestransportlova eller for å oppfylle internasjonale forpliktelser under lovens virkeområde. Videre bes det om hjemmel for å behandle personopplysninger i forbindelse med billettering på ferje.

Statens vegvesen har nylig gjennomført en høring angående endringer i yrkestransportloven i forbindelse med gjennomføring av enkelte rettsakter i *EUs mobilitetspakke* del 1. Der foreslåtte § 39 a i yrkestransportloven om behandling av personopplysninger påvirker og har nær sammenheng med gjeldende høringsforslag. Statens vegvesen foreslår i det nye høringsforslaget enkelte endringer i forslaget til nevnte bestemmelse og at reguleringene blir plassert som ny § 29 b. Gjeldende høring refererer derfor til § 29 b og ikke § 39 a.

Statens vegvesen ser behov for å regulere behandling av personopplysninger ved fergebillettering, herunder løyvemyndighetenes behandling av personopplysninger i denne forbindelse. Behovet har sammenheng med bruk av AutoPASS og AutoPASS fergekort på en rekke fergesamband i Norge. Videre har forslaget en direkte sammenheng med dagens midlertidige regulering av elektronisk billettering på ferje, jf. midlertidig lov om billettering på ferje, som gjelder frem til 01.07.2022. (Covid-relatert).

Forslaget til ny § 29 c innebærer en *avvikling av den generelle adgangen til å reise anonymt med kjøretøy på ferje*, som i praksis betinger en adgang til kontant betaling. Forslaget åpner for at fergeselskapene gjennomfører elektronisk billettering uten at brukeren kan gjøre opp kontant. Fergeselskapene vil likevel ikke bli pålagt å avvike kontant betaling som oppgjørsmetode. Dagens billettering skjer elektronisk, med hjemmel i midlertidig lov som nevnt.

Statens vegvesen viser til den tilsvarende situasjonen ved passeringer i bomstasjoner på veg, og vurderer at inngrepet i den enkeltes rettigheter og friheter ansees forholdsmessig og begrenset. Det fremheves i denne forbindelse at fergetransport, på samme måte som betaling for bompasseringer, bør regnes som et tjenestetilbud. Videre viser Statens vegvesen til at bokføringsregelverket innebærer at det for bompasseringer ikke har vært mulig å opprettholde et tilbud om sporfrie avtaler. Dette regelverket gjelder også ved billettering på ferje.

Forslaget til nye regler er i høringsnotatet vurdert mot *Personvernforordningen 2016 (GDPR)*. (Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger samt om oppheving av direktiv 95/46/EF (generell personvernforordning)).

3 KOMMENTARER TIL FORSLAGET

Retten til privatliv er en grunnleggende forutsetning for et fritt demokratisk samfunn og er nedfelt i Grunnloven § 102, EMK art. 8 og FNs internasjonale konvensjon om sivile og politiske rettigheter (SP) art. 17.

I kgl.res. av 3. april 2020 om tidligere midlertidig forskrift om billettering på ferje, viste departementet til at den midlertidige billetteringsordningen måtte regnes som et inngrep i retten til privatliv, ref. Prop. 56 LS (2017-2018) kapittel 6.4, med redegjørelse for gjeldende rett.

Personvernemnda har uttalt at retten til anonym ferdsel er «et grunnleggende rettspolitisk spørsmål av sentral betydning for personvernet», jf. personvernemndas sak 2005-11. (Om konsesjonsplikt for helautomatiske bomstasjoner).

Statens vegvesen anerkjenner i høringsnotatet at offentlige myndigheters lagring av personopplysninger i prinsippet kan utgjøre et inngrep i retten til privatliv etter EMK artikkel 8, ref. flere EMD-avgjørelser, men vurderer at de foreslåtte reglene er nødvendige, forholdsmessige og ivaretar et legitimt formål.

Advokatforeningen ser at bruk tekniske betalingsløsninger som AutoPASS-teknologi (avlesning av bilskilt) også på ferger, nå brukt i flere år for bompengeneinnkreving på offentlig vei, utfordrer retten til privatliv, herunder retten til anonym ferdsel.

Selv om Advokatforeningen som klart utgangspunkt og på prinsipielt grunnlag inntar en meget restriktiv holdning hva gjelder inngrep i personvernet og den personlige frihet, er vi her kommet til at Advokatforeningen ikke har innsigelser mot høringsforslaget.

Advokatforeningen har da særlig vektlagt at de fleste fergeturer allerede i dag skjer elektronisk og er sporbare, samtidig som ferdsel på vei både før og etter fergestrekninger i mange tilfeller ikke kan skje anonymt. Samlet sett vurderes derfor den foreslåtte ordningen som et begrenset inngrep, innenfor det som kan aksepteres.

Vennlig hilsen



Jon Wessel-Aas
leder



Merete Smith
generalsekretær

Saksbehandler: Hedda Emilie Berntsen
heb@advokatforeningen.no

Fra: "bengt bergesen" <tgneb66@icloud.com>
Sendt: fredag 25. februar 2022 19:24:52
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Kontaktperson: bengt bergesen

E-post: tgneb66@icloud.com

Høringssvar: syntes at forskudd for redusert billettpris bør bortfalle da dette er belastning for pendlere .

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
26050 LILLEHAMMER

Brevet sendes bare på epost til:
firmapost@vegvesen.no

Deres ref.: 22-29398 Vår ref.: YTL 22-29398 Hammerfest, 07. april 2022

Høring om endringer i yrkestransportloven og behandling av personopplysninger ved billettering på ferge.

Vi viser til høring av 24. februar hvor Statens vegvesen foreslår å endre yrkestransportloven for å gi hjemmel til å behandle personopplysninger ved billettering på ferge.

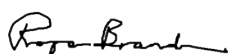
Ordningen med full elektronisk fergebillettering og etterskuddsvis fakturering har vært i bruk på alle riksveifergene og mange fylkesveiferges siden april 2020. Den midlertidige loven, som er begrunnet med smittevern hensyn, har fungert meget tilfredsstillende.

Både fergereederiene, de offentlige oppdragsgiverne og passasjerene er godt fornøyd med ordningen. Fergeturer som faktureres gjennom Autopass for ferge gjør det enkelt for forbrukeren. Det gir god flyt i trafikken, mindre risiko for trafikale hendelser ved ombordkjøring, mer presis trafikkavvikling og tidsbesparelse for rederier og reisende. Vi viser også til at tilnærmet samtlige høringsinstanser har vært positive i høringsrundene både i forbindelse med etablering og i forbindelse med videreføring av den midlertidige loven.

Med den nye lovteksten vil billettering på ferge likestilles med bompassering langs landevei der det er adgang til å behandle nødvendige opplysninger om både avtalekunder og kjøretøy uten forutgående avtale, med formål om å kreve inn betaling for tjenesten. Bilister kan heller ikke reise sporfritt eller med kontantbetaling gjennom bomstasjoner på norske landeveier i dag. Fergene er en del av veisystemet, og hensynet til å ivareta rett til sporfri ferdsel på ferger fremstår mindre relevant når det heller ikke er mulig på veien.

Boreal Sjø støtter derfor Statens Vegvesen sitt forslag om å gi offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer som driver persontransport i rute, hjemmel til å behandle personopplysninger når det er nødvendig for utføre oppgaver gitt i, eller med hjemmel i yrkestransportloven eller for å oppfylle internasjonale forpliktelser under lovens virkeområde.

Vennlig hilsen,



Roger Brandser
Driftscontroller



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres referanse
22/29398-1

Vår referanse
22/01295-2

Dato
06.04.2022

Høringsuttalelse - Endringer i YTL - Behandlingsgrunnlag ved billettering på ferje

Vi viser til Statens vegvesens (SVV) høringsbrev av 24. februar 2022 vedrørende forslag til ny § 29 b og § 29 c i yrkestransportlova (ytl).

Forslaget til § 29 b erstatter forslaget i SVVs høringsnotat av 9. juli 2021 om en generell personvernbestemmelse i ytl. § 39 a.

Forslaget til § 29 c er ment å gi hjemmel for å behandle personopplysninger i forbindelse med billettering på ferje, jf. personvernforordningen artikkel 6 nr. 3. Bestemmelsen skal danne grunnlag for en permanent videreføring av den midlertidige billetteringsordningen som ble innført for å hindre smitte av covid-19 på ferjer. Den midlertidige ordningen er forankret i midlertidig lov om billettering på ferje som følge av utbrudd av covid-19. Loven oppheves 1. juli 2022.

1. Oppsummering av Datatilsynets syn på saken

Den midlertidige ordningen innebærer at bompengesystemet AutoPASS blir brukt som betalingsmiddel på ferjer. I AutoPASS-systemet skannes og registreres kjøretøyet automatisk når det passerer en AutoPASS-stasjon, enten ved bruk av AutoPASS-brikken, eller ved avlesing av bilskiltet.

Passeringsopplysningene lagres for å fakturere eieren av kjøretøyet. I utgangspunktet skal opplysningene slettes når fakturaen er betalt. Bokføringsregelverket kan imidlertid stille krav til ytterligere lagring, i opptil fem år.

Datatilsynet har inntrykk av at ordningen allerede er etablert på de fleste ferjesamband. Datatilsynet er opptatt av at vi skal kunne bevege oss rundt i landet vårt uten at det blir foretatt unødvendige registreringer av hvor vi er og har vært. Retten til sporfri ferdsel er en

viktig del av retten til personvern. En permanent videreføring av AutoPASS-ordningen vil bety at vi ikke lenger kan reise anonymt på ferjer i Norge.

Retten til personvern har grunnlovs rang og er en etablert menneskerettighet. Hensynet til borgernes personvern må derfor veie tungt når det settes opp mot andre hensyn som ikke har tilsvarende forankring.

Datatilsynet mener at det er mulig å etablere anonyme alternativ som ivaretar de samme sikkerhets- og effektivitetshensyn som AutoPASS-ordningen. En mulighet er for eksempel å legge til rette for manuell betaling på automat, slik en gjør i parkeringshus. Andre former for elektronisk billettering, som mobilapplikasjoner eller reisekort, kan også være anvendelige.

Mye tyder på at vi i fremtiden vil gå over til satellittbasert veiprising på bompengområdet. Etter vår mening taler dette mot en permanent videreføring av AutoPASS på ferjeområdet. Ordningen vil være uforholdsmessig komplisert og inngripende dersom den etter hvert kun vil bestå på ferjeområdet.

Dersom ordningen likevel innføres permanent, har Datatilsynet følgende overordnede merknader:

- Aktørens ansvar for behandlingen av personopplysninger må tydeliggjøres (se punkt 2).
- Forslaget til § 29 c oppfyller ikke formelle krav til et supplerende rettsgrunnlag for behandling som bygger på personvernforordningen artikkel 6 nr. 1 bokstav e) (se punkt 3).
- Opplysninger som ikke må lagres etter bokføringsloven, må slettes så snart behandlingen ikke lenger er nødvendig. Opplysninger som lagres for bokføringsformål må ikke benyttes til andre formål (se punkt 4).

Vi kommenterer forslaget til § 29 b under punkt 5.

2. Behov for å tydeliggjøre ansvarsforholdene i AutoPASS-ordningen

Vi forstår det slik at følgende fire aktører er involvert i behandlingen av personopplysninger som skjer gjennom AutoPASS-ordningen:

- Statens vegvesen
- Ferjeselskapene
- AutoPASS-utstedere
- Sentral Tjenesteleverandør

Hvilke behandlingsaktiviteter som inngår i AutoPASS-ordningen, og hvordan ansvaret er fordelt mellom aktørene, fremstår for oss som svært uklart.

Det følger av personvernforordningen artikkel 5 nr. 2 at den «*behandlingsansvarlige*» er ansvarlig for og skal kunne påvise at behandlingen skjer i samsvar med forordningens bestemmelser. Hvem som er «*behandlingsansvarlig*» er definert i artikkel 4 nr. 7.

Vilkårene for behandlingens lovlighet, som følger av artikkel 6, er knyttet til hvem som er behandlingsansvarlig. Det er ikke mulig å ta stilling til om en gitt behandling er lovlig etter artikkel 6 uten å vite hvem som er ansvarlig for behandlingen.

Forslaget til § 29 c er kun rettet mot ferjeselskapene og SVV, som baserer sin behandling på personvernforordningen artikkel 6 nr. 1 bokstav e). I høringsnotatet er det ikke presisert hvilke behandlinger disse aktørene er ansvarlige for. Når vi ikke vet hva det søkes behandlingsgrunnlag *for*, kan vi ikke vurdere om behandlingen dekkes gjennom et forslag til supplerende rettsgrunnlag.

Datatilsynet mener at det må bringes klarhet i ansvarsforholdene før AutoPASS-ordningen kan innføres som en permanent billetteringsløsning på ferjer.

Vi stiller særlig spørsmål ved SVVs rolle i forbindelse med billettering på ferjesamband som er knyttet til kommunale veier og fylkesveier. Vi viser til at det på side 12 i høringsnotatet fremgår at det er oppdragsgiver/løyvemyndighet som avgjør om AutoPASS-ordningen skal brukes på sambandet. Videre fremgår det på side 36 at SVV er løyvemyndighet for riksferjesamband, som utgjør 17 av 130 ferjesamband i Norge. Resten av ferjesambandene administreres av kommunene og fylkeskommunene. Det fremstår som uklart hvem som er behandlingsansvarlig for personopplysningene som samles inn på disse ferjesambandene.

Vi påpeker at dersom aktørene i fellesskap fastsetter formålene og midlene ved behandlingen, vil de være felles behandlingsansvarlige, jf. personvernforordningen artikkel 26. I så fall må det etableres en ordning som fastsetter aktørenes respektive ansvar for å overholde forpliktelsene i personvernforordningen, særlig med hensyn til de registrertes rettigheter, jf. artikkel 26 nr. 1.¹

3. Merknader til ytl. § 29 c som supplerende rettsgrunnlag

Artikkel 6 nr. 3 stiller krav om at det kan vises til et ytterligere rettsgrunnlag for behandlinger som bygger på artikkel 6 nr. 1 bokstav c) eller e) (såkalt *supplerende rettsgrunnlag*). Etter ordlyden stilles det forskjellige krav til hva det supplerende rettsgrunnlaget må inneholde for behandling som bygger på henholdsvis bokstav c) og e).

SVVs og ferjeselskapenes behandling bygger på artikkel 6 nr. 1 bokstav e). Det er meningen at forslaget til ytl. § 29 c skal utgjøre et supplerende rettsgrunnlag for deres behandlinger. Forslaget lyder:

«§ 29 c. *Handsaming av personopplysningar ved persontransport med fartøy i rute*

¹ Se Personvernrådets (EDPB) veiledning om felles behandlingsansvar på nettsiden https://edpb.europa.eu/system/files/2021-07/eppb_guidelines_202007_controllerprocessor_final_en.pdf.

Offentlege styresmakter og selskap eller anna juridisk person som er gjeve løyve for persontransport med fartøy i rute i medhald av lova, kan handsame personopplysningar når det er naudsynt for billettering på ferje, medrekna opplysningar for identifikasjon av køyretøy.

Tilsvarande kan departementet gje forskrift om handsaming av personopplysningar knytt til persontransport med fartøy i rute som etter § 29 b andre ledd.»

Det innholdsmessige kravet til et supplerende rettsgrunnlag som bygger på artikkel 6 nr. 1 bokstav e) er at «*[f]ormålet med behandlingen skal ... være nødvendig for å utføre en oppgave i allmennhetens interesse eller utøve offentlig myndighet som den behandlingsansvarlige er pålagt*», jf. artikkel 6 nr. 3.

I forarbeidene til personopplysningsloven² har Justisdepartementet utdypet hva som ligger i dette kravet:

«Det synes derfor å være tilstrekkelig etter ordlyden at det supplerende rettsgrunnlaget gir grunnlag for å utøve myndighet eller å utføre en oppgave i allmennhetens interesse, og at det er nødvendig for den behandlingsansvarlige å behandle personopplysninger for å utøve myndigheten eller utføre oppgaven som følger av det supplerende rettsgrunnlaget.»

Det er altså et innholdsmessig krav til et supplerende rettsgrunnlag som bygger på artikkel 6 nr. 1 bokstav e) at det pålegger den behandlingsansvarlige en myndighet eller oppgave som nødvendiggjør behandling av personopplysninger.

Forslaget til § 29 c pålegger ikke SVV eller ferjeselskapene noen myndighet eller oppgave. Forslaget oppfyller derfor ikke de innholdsmessige kravene til et supplerende rettsgrunnlag for behandlinger som bygger på artikkel 6 nr. 1 bokstav e), jf. artikkel 6 nr. 3.

Vi minner om at den registrerte har rett til å protestere mot behandling som har grunnlag i artikkel 6 nr. 1 bokstav e), jf. artikkel 21.

4. Lagringsbegrensningsprinsippet

Personopplysninger skal kun lagres så lenge det er «nødvendig» for formålene med behandlingen, jf. artikkel 5 nr. 1 bokstav e). Den behandlingsansvarlige plikter av eget initiativ til å slette opplysninger når et av forholdene i artikkel 17 nr. 1 bokstav a) til f) gjør seg gjeldende.

² Prop.56 LS (2017-2018) side 33.

Det er viktig at opplysninger som ikke må lagres etter bokføringsloven, blir slettet så snart behandlingen ikke lenger er nødvendig. Det er også viktig at opplysninger som kun lagres etter bokføringsloven ikke benyttes til andre formål, for eksempel kundebehandling.

5. Merknader til ytl. § 29 b

SVV foreslår følgende endringer i sitt opprinnelige forslag til ytl. § 39 a (nå § 29 b):

- Bestemmelsen skal ikke bare gjelde for «*offentlige styresmakter*», men også for «*juridiske personar som utfører oppgaver gjevne i eller i medhald av lova*».
- Det presiseres at opplysninger «*som nemnt i personvernforordninga artikkel 9 og 10*» kan behandles når det er «*naudsynt for å utføre oppgaver gjevne i eller i medhald av lova (...)*».
- Departementet skal kunne gi forskrifter om behandling av personopplysninger på hele yrkestransportlovas område.

Datatilsynet mener det er uheldig at loven ikke sonderer mellom myndighetsorganers og private aktørers adgang til å behandle opplysninger som nevnt i personvernforordningen artikkel 9 og 10. Det er p.t. ikke nødvendig for private aktører å behandle artikkel 9- og 10-opplysninger for å utføre sine oppgaver i medhold av ytl. Forslaget til § 29 b kan bidra til å skape usikkerhet rundt dette.

Vi stiller oss til rådighet dersom dere ønsker utfyllende informasjon eller har spørsmål til vårt høringssvar. Dere kan i så fall ta kontakt med saksbehandler på telefon 22 39 69 42.

Med vennlig hilsen

Jørgen Skorstad
avdelingsdirektør

Ingrid H. Espolin Johnson
juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevne signaturer

Vår dato
07.04.2022

Vår referanse
22/1187-2/FF-008 PEH1

Vår saksbehandler
Peter Hansen, tlf. 419 05 582

Deres dato
24.02.2022

Deres referanse

Dag Hole

Høring - Forslag om endringer i Yrkestransportlova

Det vises til mottatt høringsbrev om endringer i yrkestransportloven, Handsaming av personopplysningar ved billettering på ferje.

Fellesforbundet har ikke bemerkninger til de forslåtte endringene i yrkestransportloven, men vil kommentere på deler av innholdet i høringsnotatet. Vårt innspill handler om endringene som foreslås for billettering på ferjer også kan anvendes for billettering på kollektivtrafikken for øvrig.

Fellesforbundet har sammen med øvrige arbeidstakerorganisasjoner og arbeidsgiverorganisasjoner tatt til orde for kontantfri betaling på busser i kollektivtrafikken, blant annet på bakgrunn av flere tilfeller av grove ran av bussjåfører med bruk av vold.

I høringsnotatets punkt 2.9 om forbrukerens rett til kontantfri betaling, legger Statens vegvesen, (SVV) til grunn at "om bord på ferja" ikke er å anse som forretningstedet til transportøren, og at hverken den midlertidige loven om billettering eller forslag til ny § 29 c vil innebære noen redusert rett for forbrukeren til å gjøre opp med kontanter hos betalingsmottakeren.

Fellesforbundet kan ikke se noen grunn til at samme tolkning av finansavtalelovens § 38 tredje ledd ikke skal legges til grunn for annen kollektivtrafikk, inkludert buss. Vi legger til grunn at det betyr at det skal være anledning for buss selskaper og kollektivselskaper til å innføre kontantfrie busser, og at retten til kontantbetaling kan ivaretas gjennom betaling på "forretningsstaden", jmf gjeldsbrevloven § 3 første punktum.

Vi ber SVV om å vurdere dette, og om det medfører behov for presiseringer eller endringer i yrkestransportloven.

Med vennlig hilsen
Fellesforbundet

Line Eldring
(sign.)

Peter Hansen
(sign.)



Fellesforbundet
Postboks 9199 Grønland
0134 Oslo

(+47) 23 06 31 00
post@fellesforbundet.no
fellesforbundet.no

Besøksadresse:
Lilletorget 1
0184 Oslo

Foretaksregisteret:
950 956 828

Bankkonto:
9001 07 02673

Vår dato
07.04.2022

Vår referanse
22/1187-2/FF-008 PEH1

Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur

Fra: [Lars Inge Myklebust](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: tirsdag 5. april 2022 10:46:40

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Fjord1 AS

Kontaktperson: Lars Inge Myklebust

E-post: lim@fjord1.no

Hørings svar: Vi viser til dykkar brev dagsett 24.02.2022, referanse 22/29398 – 1, gjeldande høyring i samband med forslag til endring i Yrkestransportlova om handtering av personopplysningar. I samband med Covid-19 pandemien kom Lov om midlertidig billettering på ferje som gav operatørselskap høve til å billettering ved identifikasjon av køyretøyet gjennom registrering av kjennemerke eller AutoPASS-brikke. Metoden for billettering som vist til, er tilsvarande metoden for bompengeneinnkrevjing på veg. Det følgjer og av Lov om midlertidig billettering at ferjetaksten ikkje kan gjerast opp om bord (inga handtering av kontantar). Fjord1 AS har sær god erfaring med billetteringsløyisinga som vist til ovanfor. Billetteringsprosessen er blitt meir effektiv, kundevenleg og føreseieleg og følgjeleg er ordninga vurdert som eit stort framsteg. Det er såleis svært ønskjeleg å halde fram billetteringsordninga, og Fjord1 støttar såleis forslaget til endring i Yrkestransportlova som høyringa gjeld. Ferjene er og del av vegnettet, og kontant- og kortfrie betalingsløyisingar bør også etablerast som permanent ordning.



Fremtind Service

Til: Statens Vegvesen

Fra: Fremtind Service AS

Dato: 6.4.22

Høringsvar - Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje Referanse 22-29398-1

Fremtind Service støtter Statens vegvesens forslag til ny § 29 c om behandling av personopplysninger ved billettering i Lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova). Fremtind Service støtter også forslaget om ny § 29 b om behandling av personopplysninger i yrkestransportlova generelt.

Begrunnelse

Det norske systemet for bompengeneinnkreving er moderne og effektivt. Det legger til rette for smidig trafikkavvikling og enkelhet for brukerne. Bilister som inngår AutoPASS-avtale får økonomiske fordeler i tillegg til at de får samlet passeringer fra alle operatører på én faktura. Hvis AutoPASS-brikke ikke kan leses benyttes bilde av bilens registreringsnummer for å knytte passeringen til AutoPASS-avtalen. Dette er et godt system som ivaretar brukeren på en god måte. Ved passeringer som ikke kan knyttes til en AutoPASS-avtale faktureres bileier direkte fra operatør.

Som det fremkommer av underlaget til høringen avviker normalt håndteringen av ferjepasseringer fra det ovennevnte i de tilfellene brikke ikke kan leses eller kjøretøy ikke er utstyrt med brikke. Imidlertid har endringene som følge av covid-19-pandemien (Midlertidig lov om billettering på ferje som følge av utbrudd av covid-19) i praksis gitt den samme håndteringen av ferjepasseringer som bompasseringer.

Erfaringene, sett fra Fremtind Service som AutoPASS-utsteders ståsted, er gode. Brukerne unngår krav om kontant- eller kortbetaling dersom bombrikke ikke kan leses og behandlingen av alle typer passeringer er lik.

Fremtind Service kan ikke se at det er gode argumenter for at prosessen med betaling for ferjepasseringer skal avvike fra betaling av bompasseringer. Videre er prosess for betaling av bompasseringer også velprøvd og akseptert av bilistene. Som angitt innledningsvis støtter med dette Fremtind Service Statens vegvesens forslag.

Med hilsen

Svein Skovly
kommersiell direktør

Statens vegvesen - Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref.:
Vår ref.: 22/8843-2
Saksbehandler: Heidi Fadum
Dato: 01.03.2022

Høringssvar fra HelseDirektoratet - Forslag om endringer i Yrkestransportlova

HelseDirektoratet har mottatt høring av *Forslag om endringer i Yrkestransportlova* fra Helse- og omsorgsdepartementet for eventuelle kommentarer.

HelseDirektoratet har ingen merknader.

Vennlig hilsen

Erlend Bø e.f.
seniorrådgiver

Heidi Fadum
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi:

HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET

Tone Kurås

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Statens vegvesen - Vegdirektoratet		Postboks 8142 Dep	0033 OSLO

Fra: "Jan Erik Sæther" <janesae@alumni.ntnu.no>
Sendt: fredag 25. februar 2022 12:10:14
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Categories: Anne Margrete

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Kontaktperson: Jan Erik Sæther

E-post: janesae@alumni.ntnu.no

Høringssvar: Hei Som ein som både arbeider fast på ferje og pendlar med ferjer for å kome til og frå jobb, så vil eg seie at ein bør ha eit ufravikeleg krav at det skal vere mogleg å betale ferjebilletten ombord. Det er svært mange som reiser sjeldan med ferje, som har eit ønskje om å få gjere opp umiddelbart. Vi har vidare stadige problem med motorredskap utan skilt, gods som folk sender med ferja, o.l. Slik det er no så har vi ikkje noko system for å handtere betaling for dei som ikkje har nummerskilt, og det gjer det vanskeleg å handheve korrekt billettering. Det å krevje inn fakturagebyr og sende faktura opplevast svært urimeleg, sidan det ikkje er dei reisande sin feil at vi ikkje kan selje billettar ombord. Ved å ha ei løysning ombord for kontant- og kortbetaling, kan dei som ønskjer det nytte den metoden for billettering. Det bør då vere slik at dei som vel den måten slepp at deira personopplysningar vert lagra. Mvh. Jan Erik Sæther (ferjemannskap som er fortvila over at dagens billettsystem ikkje tek høgde for sjeldne spesialtilfelle)

Statens vegvesen - Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref.
22/29398-1

Vår ref.
22/1282 - PHV

Dato
05.04.2022

Høring - Forslag om endringer i Yrkestransportlova

Vi viser til Statens vegvesens brev 24.02.2022 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.

Med hilsen

Harald Aass (e.f.)
fagdirektør

Per Hvattum
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent og sendes uten signatur



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

REF: ÅS/OG
Dato: 04.04.2022

HØRINGSBREV – FORSLAG TIL ENDRING I YRKESTRANSPORTLOVA OM HANDTERING AV PERSONOPPLYSNINGER

Det vises til høringsnotat datert 23. februar 2022 fra Statens vegvesen der det vert lagt fram forslag om endringer i yrkestransportloven. Forslaget innebærer at offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer, som etter yrkestransportloven er gitt løyve for persontransport med fartøy i rute, kan behandle personopplysninger når det er nødvendig for utføre oppgaver hjemlet i yrkestransportloven. I tillegg omfatter forslaget lovhjemmel for behandling av personopplysninger i forbindelse med billettering på ferje.

Kollektivtrafikkforeningen er en nasjonal bransjeorganisasjon for offentlige aktører som planlegger, kjøper og markedsfører kollektivtrafikk- og mobilitetstjenester. Vår visjon er å forenkle menneskers liv. Misjonen vår er å kjenne kundenes behov og stadig skape bedre muligheter til å bevege seg fritt på en bærekraftig måte. Rollen vår er å være arkitekten bak tekniske løsninger som knytter ulike mobilitetsformer sammen med det faktiske kundebehovet. Foreningen består av fylkeskommuner og fylkeskommunale administrasjonsselskap som har ansvar for drift av om lag 115 av landets 130 fergesamband.

Som følge av smitteutbruddet mars 2020 ble billettering med kort og kontanter erstattet med en løsning der mannskapet med en håndholdt enhet leser kjøretøyets kjennemerke, som fastslår om kjøretøyet har en rabattgivende avtale eller ikke. Dersom kjøretøyet ikke har brikke med AutoPASS-avtale, sendes det en faktura til kjøretøyets eier på reisens kostnad i fullpris, men uten fakturagebyr. Metoden tilsvarer bompengerekravning på vei.

Fylkeskommunene har god erfaring med denne løsningen. Billetteringsprosessen er blitt mer effektiv, kundevennlig og forutsigbar for alle parter. Ordningen har derfor vært et stort framskritt og det vil være svært uheldig å måtte gå tilbake til tidligere billetteringsløsninger. En lovendring som gir adgang for fylkeskommunene til å be operatørene videreføre dagens ordning er derfor svært ønskelig.



**KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN**

Kollektivtrafikkforeningen støtter Statens vegvesens forslag til lovendring og opplever at forslaget vil gi muligheter som vil komme fergeoperatørene, fylkeskommunene og ikke minst de reisende til gode.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting
Olov Grøtting

Fra: "Modulv Nupen" <modenu@online.no>
Sendt: søndag 27. februar 2022 17:53:11
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Categories: Anne Margrete

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Kontaktperson: Modulv Nupen

E-post: modenu@online.no

Høringssvar: Man må også se nærmere på "inngangs" - kostnadene for å kunne få "fri flyt", eller heller kunne komme seg omkring i et opprevet kystsamfunn.. For en med lavere inntekt; eks: minstepensjonist (ca.kr. 17.600 pr mnd.) med boustgifter, kommunalutgifter, klimautgifter(!), elstrøm- og teleutgifter, å måtte stille opp for å kjøpe kostbare autopass kort til flere tusen på bekostning av mat- og klebudsjett er ikke alltid like greit. Det er jo 1.000.000 av oss; minus det velstående 10/12-prosent-antallet, det er ikke alle som bor på Nesoddtangen, Bærum eller i Østerdalen. Behovet er ikke enhetlig. Eller er formålet : sitt hjemme . ? . Vedlegg overlates til dem som har reell helhetlig oversikt. Mvh::

Fra: "Modulv Nupen" <modenu@online.no>
Sendt: søndag 27. februar 2022 18:26:24
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Categories: Anne Margrete

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Kontaktperson: Modulv Nupen

E-post: modenu@online.no

Høringssvar: Økning i den grad av sporing av hver og en i dette FRIE landet, - slik det er blitt, kan snart hvert voksent individ etterfølges for hvert skritt utenfor sin egen dør v.h.a. kamera, elektronisk sporsetting, og i eget hjem el.kontrolleres. Formålet :?? KONTROLL - minner det om situasjonen for noen år tilbake av vår nabo i øst ? Rigide regelverk trukket nedover hodet av innen- og utenforstående Statsmakter , EU.. Frihet til å leve et normalt fritt norsk liv for alle, eller full kontroll av bevegelser, "gjøren og laden".. Nei takk. Bare noen tanker-- men se dere rundt !

Fra: [Olav Arne Vatne](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: torsdag 7. april 2022 10:13:19

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Møre og Romsdal fylkeskommune

Kontaktperson: Olav Arne Vatne

E-post: olav.arne.vatne@mrfylke.no

Høringssvar: Vedtak frå Fylkesutvalet den 5/4/22 - Møre og Romsdal fylkeskommune sak U-34/22: Fylkesutvalet støttar Statens vegvesen sitt forslag til endringar i yrkestransportlova om Handsaming av personopplysningar.

Fra: [Ole Michael Bjørndal](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: torsdag 7. april 2022 10:14:17

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

NHO Reiseliv

Kontaktperson: Ole Michael Bjørndal

E-post: omb@nhoreiseliv.no

Hørings svar: NHO Reiseliv viser til høringssvaret til NHO Sjøfart og støtter deres anbefalinger.

Fra: [Evelyn Blom-Dahl](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: torsdag 7. april 2022 10:45:13

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

NHO Sjøfart

Kontaktperson: Evelyn Blom-Dahl

E-post: ebd@nhosjofart.no

Hørings svar: Høring om endringer i yrkestransportloven og behandling av personopplysninger ved billettering på ferje. Referanse 22-29398 Vi viser til høring av 24. februar hvor Statens vegvesen foreslår å endre yrkestransportloven for å gi hjemmel til å behandle personopplysninger ved billettering på ferje. Ordningen med full elektronisk fergebillettering og etterskuddsvis fakturering har vært i bruk på alle riksveifergene og mange fylkesveiferges siden april 2020. Den midlertidige loven, som er begrunnet med smittevern hensyn, har fungert meget tilfredsstillende. Både fergerederiene, de offentlige oppdragsgiverne og passasjerene er godt fornøyd med ordningen. Fergeturer som faktureres gjennom Autopass gjør det enkelt for forbrukeren. Det gir god flyt i trafikken, mindre risiko for trafikale hendelser ved ombordkjøring, mer presis trafikkavvikling og tidsbesparelse for rederier og reisende. Vi viser også til at tilnærmet samtlige høringsinstanser har vært positive i høringsrundene både i forbindelse med etablering og i forbindelse med videreføring av den midlertidige loven. Med den nye lovteksten vil billettering på ferje likestilles med bompassering langs landevei der det er adgang til å behandle nødvendige opplysninger om både avtale-kunder og kjøretøy uten forutgående avtale, med formål om å kreve inn betaling for tjenesten. Bilister kan heller ikke reise sporfritt eller med kontantbetaling gjennom bomstasjoner på norske landeveier i dag. Fergene er en del av veisystemet, og hensynet til å ivareta rett til sporfri ferdsel på ferger fremstår mindre relevant når det heller ikke er mulig på veien. NHO Sjøfart støtter derfor Statens Vegvesen sitt forslag om å gi offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer som driver persontransport i rute, hjemmel til å behandle personopplysninger når det er nødvendig for utføre oppgaver gitt i, eller med hjemmel i yrkestransportloven eller for å oppfylle internasjonale forpliktelser under lovens virkeområde.

Fra: [Jofri Lunde](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: torsdag 7. april 2022 10:38:46

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

NHO Transport

Kontaktperson: Jofri Lunde

E-post: jofri.lunde@transport.no

Hørings svar: Viser til høring om endringer i yrkestransportloven og behandling av personopplysninger ved billettering på ferje, deres referanse 22-29398. NHO Transport støtter Statens vegvesens forslag om å gi offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer som driver persontransport i rute, hjemmel til å behandle personopplysninger når det er nødvendig for utføre oppgaver gitt i, eller med hjemmel i yrkestransportloven eller for å oppfylle internasjonale forpliktelser under lovens virkeområde. NHO Transport representerer landbaserte persontransportsselskaper, og viser til NHO Sjøfarts høringssvar med begrunnelse for at forslaget bør gjennomføres. Hilsen Jofri Lunde NHO Transport

Fra: [Terje Eide Andersen](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: fredag 18. mars 2022 08:57:00

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Nordland fylkeskommune

Kontaktperson: Terje Eide Andersen

E-post: terand@nfk.no

Hørings svar: Nordland fylkeskommune har et politisk vedtak på at fylkeskommunen skal være en del av AutoPASS-samarbeidet for ferje. Videre er det politisk behandlet sak om fremtidig ferjebillettering, hvor det er gjort vedtak om at man i Nordland fylke ønsker å benytte billettering med skiltavlesing ved bruk av AUTO-pass regulativet som en permanent løsning (21/24137- Videreføring av skiltavlesing som midlertidig ferjebillettering). Høringen er derfor ikke behandlet politisk, men delegert til administrasjonen å svare ut. Hørings svar: Nordland fylkeskommune mener det er viktig å få på plass en endring i Yrkestransportforskriftens § 29 b og § 29 c lik nytt forslag i høring. Den foreslåtte endringen understøtter også fylkeskommunens vedtak om fremtidig billettering med skiltavlesing på ferje.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 22/29398

Vår ref: JTM

Oslo, 7. april 2022

Høring – Endringer i YTL – Behandlingsgrunnlag ved billettering på ferje

Statens vegvesen viser i høringsnotatet datert 23. februar 2022 til at det vurderes som nødvendig med en særskilt hjemmel for behandling av personopplysninger for billettering på ferje som i dag følger av midlertidig lov.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har tidligere bedt om at den midlertidige hjemmelen forlenges og erstattes av en permanent løsning. NLF støtter derfor de foreslåtte endringene i Yrkestransportloven slik at dette kan muliggjøres.

Som det vises til i høringsdokumentene har NLF vært opptatt av at en permanent ordning må basere seg på elektronisk lengdemåling. Det må sikres at billetteringsløsningen gir korrekt billettering slik at alle kjøretøy skal betale den til enhver tid gjelde takst for det aktuelle kjøretøyet (iht. faktisk lengde) på det aktuelle sambandet. Vi legger til grunn at Statens vegvesen uavhengig av prosessen med endring av loven jobber videre med forbedring av kvalitet i alle ledd for billetteringsløsning slik at korrekt billettering sikres.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Adm. direktør

Jan-Terje Mentzoni
Viseadm. direktør

Statens vegvesen (SVV)
v/ Dag Hole
firmapost@vegvesen.no

Ang: Høring om endringer i yrkestransportloven og behandling av personopplysninger ved billettering på ferge.
Referanse 22-29398

Norled takker for invitasjon til å gi innspill i høringen om endringer i yrkestransportloven og behandling av personopplysninger ved billettering på ferge.

Ordningen med full elektronisk fergebillettering og etterskuddsvis fakturering har vært i bruk på alle riksveifergene og mange fylkesveiferges siden april 2020. Den midlertidige loven, som er begrunnet med smittevern hensyn, har fungert meget tilfredsstillende.

Både fergerederiene, de offentlige oppdragsgiverne og passasjerene er godt fornøyd med ordningen. Fergeturer som faktureres gjennom AutoPASS For Ferje gjør det enkelt for forbrukeren. Det gir god flyt i trafikken, mindre risiko for trafikale hendelser ved ombordkjøring, mer presis trafikkavvikling og tidsbesparelse for rederier og reisende. Vi viser også til at tilnærmet samtlige høringsinstanser har vært positive i høringsrundene både i forbindelse med etablering og i forbindelse med videreføring av den midlertidige loven.

Med den nye lovteksten vil billettering på ferge likestilles med bompassering langs landevei der det er adgang til å behandle nødvendige opplysninger om både avtale-kunder og kjøretøy uten forutgående avtale, med formål om å kreve inn betaling for tjenesten. Bilister kan heller ikke reise sporfritt eller med kontantbetaling gjennom bomstasjoner på norske landeveier i dag. Fergene er en del av veisystemet, og hensynet til å ivareta rett til sporfri ferdsel på ferger fremstår mindre relevant når det heller ikke er mulig på veien.

Norled støtter derfor Statens Vegvesen sitt forslag om å gi offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer som driver persontransport i rute, hjemmel til å behandle personopplysninger når det er nødvendig for utføre oppgaver gitt i, eller med hjemmel i yrkestransportloven eller for å oppfylle internasjonale forpliktelser under lovens virkeområde.

07-APR-2022

Med vennlig hilsen

Einar Hougen
Prosjektleder, Norled IKT

Norled AS
Postboks 839 Sentrum
4004 Stavanger
Org.nr: NO981940768

Tel: +47 51868700
E-post: post@norled.no
Web: norled.no
Besøksadr: Børehaugen 1,
4006 Stavanger

Norled AS Bergen
Kong Christian Fredriks plass 3,
5006 Bergen

Norled AS Oslo
Fjordalléen 16,
0250 Oslo

Fra: "Ragnhild Alvik" <ragnhild2018@icloud.no>
Sendt: fredag 25. mars 2022 21:19:38
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Kontaktperson: Ragnhild Alvik

E-post: ragnhild2018@icloud.no

Høringssvar: Det burde bli lettere å kjøpe billett på forhånd slik som på bussene i Møre og Romsdal. Burde også være mulig å kjøpe månedskort eller ukesbillett som på bussene.

Statens vegvesen

Svar på høring uten merknader

Vi viser til høring om forslag til endringer i yrkestransportloven, deres referansenummer: 22/29398

Vi mottok høringen 24. februar og svarfristen er satt til 7. april.

Sjøfartsdirektoratet har nå sett gjennom sakens dokumenter og vi har ingen merknader til forslaget.

Med hilsen

Arild Viddal
fung. underdirektør

Monica Løvvik
juridisk rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer



Fra: [Trygve Tofte](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: Høringsinnspill: Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje
Dato: onsdag 6. april 2022 11:22:58

Høringsinnspill til «Endringer i yrkestransportloven – Behandling av personopplysninger ved billettering på ferje»

Torghatten Nord AS

Kontaktperson: Trygve Tofte

E-post: tto@thn.no

Høringssvar: Referanse 22-29398 Vi viser til høring av 24. februar hvor Statens vegvesen foreslår å endre yrkestransportloven for å gi hjemmel til å behandle personopplysninger ved billettering på ferje. Ordningen med full elektronisk fergebillettering og etterskuddsvis fakturering har vært i bruk på alle riksveifergene og de fleste fylkesveiferge siden april 2020. Den midlertidige loven, som er begrunnet med smittevern hensyn, har fungert meget tilfredsstillende. Både fergereederiene, de offentlige oppdragsgiverne og passasjerene er godt fornøyd med ordningen. Fergeturer som faktureres gjennom Autopass gjør det enkelt for forbrukeren. Det gir god flyt i trafikken, mindre risiko for trafikale hendelser ved ombordkjøring, mer presis trafikkavvikling og tidsbesparelse for rederier og reisende. Vi viser også til at tilnærmet samtlige høringsinstanser har vært positive i høringsrundene både i forbindelse med etablering og i forbindelse med videreføring av den midlertidige loven. Med den nye lovteksten vil billettering på ferje likestilles med bompassering langs landeveg ellers, der det er adgang til å behandle nødvendige opplysninger om både avtale-kunder og kjøretøy uten forutgående avtale, med formål om å kreve inn betaling for tjenesten. Bilister kan ikke reise sporfritt, eller med kontantbetaling, gjennom bomstasjoner på norske landeveger pr i dag, så hensynet til å ivareta rett til sporfri ferdsel på ferjer fremstår mindre relevant. Torghatten Nord AS støtter derfor Statens Vegvesen sitt forslag om å gi offentlige myndigheter, selskap eller andre juridiske personer som driver persontransport i rute, hjemmel til å behandle personopplysninger når det er nødvendig for utføre oppgaver gitt i, eller med hjemmel i yrkestransportloven eller for å oppfylle internasjonale forpliktelser under lovens virkeområde.