



## Statens vegvesen

### Høringsinstansene

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Trafikant og kjøretøy	Haakon Rognsaa Arnesen / 47688151	22/77356-46		26.01.2023

### Høringsoppsummering og endringsforskrift til førerkortforskriften

Forskrift om endring i Forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort (førerkortforskriften) vedtas med dette 25.01.2023, med ikrafttredelse straks.

#### Høring

Statens vegvesen sendte forslag til endringer i førerkortforskriften på offentlig høring 19. desember 2022.

Høringen omhandlet både en forlengelse av tidsperioden ukrainske førerkort anerkjennes, og en endring i hvilke førerkortklasser som aksepteres for kjøring. I tillegg foreslås det at dagens krav til autorisert oversettelse eller internasjonalt førerkort som tillegg til førerkort som ikke følger modell av Genève-konvensjonen av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968 fjernes. De foreslåtte endringene er i tråd med de rammene forordning (EU) 2022/1280 setter for anerkjennelse, og samtidig innenfor det handlingsrom som eksisterer i gjeldende EØS-regelverk. Fristen for å komme med høringsinnspill var 15. januar 2023.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Oppsummering og vedtatt endringsforskrift**

Vedlagt dette brevet følger høringsoppsummering med vedtatt endringsforskrift. Oppsummeringen med endringsforskrift blir også publisert på våre nettsider [www.vegvesen.no/hoeringer](http://www.vegvesen.no/hoeringer) under tidligere høringer sammen resten av høringen.

Statens vegvesen, Trafikant og kjøretøy  
Med hilsen

Bodil Rønning Dreyer  
direktør

Heidi-Kristin Herbst  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO

# Vedlegg – Høringsoppsummering

Forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort  
(førerkortforskriften)

Trafikant og kjøretøy  
Trafikant  
25. januar 2023  
Vår ref. 22/77356

## Innholdsfortegnelse

Innledning .....	3
Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer .....	4
1 Forslag om endringer i anerkjennelse av ukrainske førerkort .....	4
1.1 Forslag til endring i førerkortforskriften §§ 8-5 og 9-5. ....	4
1.2 Bakgrunn for endringsforslagene .....	4
1.3 Høringsinstansenes innspill.....	5
1.4 Statens vegvesens vurdering .....	8

# Høringsoppsummering – forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort (førerkortforskriften)

## Innledning

Statens vegvesen sendte 19. desember 2022 forslag om endringer i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort (førerkortforskriften) kapittel 8 og 9 på høring. Fristen for å komme med høringsinnspill var 15. januar 2023

Forslaget gikk ut på både en forlengelse av tidsperioden ukrainske førerkort anerkjennes, og en endring i hvilke førerkortklasser som aksepteres for kjøring. I tillegg foreslås det at dagens krav til autorisert oversettelse eller internasjonalt førerkort som tillegg til førerkort som ikke følger modell av Genève-konvensjonen av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968 fjernes. De foreslåtte endringene er i tråd med de rammene forordning (EU) 2022/1280 setter for anerkjennelse, og samtidig innenfor det handlingsrom som eksisterer i gjeldende EØS-regelverk.

Det har kommet inn 15 svar til høringen: Fellesforbundet, Forsvarsdepartementet, Helsedirektoratet, Justis- og beredskapsdepartementet, Maskinentreprenørenes Forbund (MEF), NHO Transport, Norges Lastbileierforbund, Norges Trafikkskoleforbund, Norsk Trafikkmedisinsk Forening (NTF), Norsk-ukrainsk handelskammer, Oslo politidistrikt, Politidirektoratet, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Trøndelag fylkeskommune, Utenriksdepartementet, Yrkestrafikkforbundet samt to privatpersoner har gitt høringsinnspillinnspill.

Følgende instanser hadde ingen merknader til de foreslåtte endringene: Vestfold og Telemark fylkeskommune, Forsvarsdepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet.

Høringsinstansenes innspill og kommentarer fra Statens vegvesen fremgår under høringsoppsummeringens **punkt 1.3** og **punkt 1.4**.

I **vedlegg II** er vedtatt endringsforskrift til førerkortforskriften vedlagt. Her fremgår forskriftsendringene slik de er vedtatt av Vegdirektoratet.

# Oppsummering av høringsuttalelser med kommentarer

## 1 Forslag om endringer i anerkjennelse av ukrainske førerkort

I høringen ble det foreslått endringer i førerkortforskriftens regler om anerkjennelse av førerkort fra land utenfor EØS. Forslagene gjelder bestemmelser om hvor lenge ukrainske førerkort er gyldige for kjøring i Norge, og er foreslått innført som §§ 8-5 og 9-5 i forskriften.

### 1.1 Forslag til endring i førerkortforskriften §§ 8-5 og 9-5.

Det ble i høringen foreslått å innføre nye bestemmelser om gyldighetstiden for ukrainske førerkort i Norge i førerkortforskriften ny §§ 8-5 og 9-5:

**§ 8-5 Førerkort utstedt i Ukraina** skal lyde:

*Førerkort utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge, utover de tre måneder som fastsatt i § 8-2. Norske alderskrav som fastsatt i § 3-1 må være oppfylt.*

*Anerkjennelse av ukrainske førerkort etter første ledd gjelder så lenge ukrainske flyktninger er under kollektiv beskyttelse i Norge, jf. utlendingsloven § 34 og utlendingsforskriften § 7-5a.*

**§ 9-5 Førerkort utstedt i Ukraina** skal lyde:

*Førerkort utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge, utover de tre måneder som fastsatt i § 9-3 andre ledd. Norske alderskrav som fastsatt i § 3-1 må være oppfylt.*

*Anerkjennelse av ukrainske førerkort etter første ledd gjelder så lenge ukrainske flyktninger er under kollektiv beskyttelse i Norge, jf. utlendingsloven § 34 og utlendingsforskriften § 7-5a.*

### 1.2 Bakgrunn for endringsforslagene

Som følge av den pågående situasjonen i Ukraina har et stort antall ukrainske flyktninger ankommet Norge. Personer som har flyktet fra Ukraina kan få midlertidig kollektiv beskyttelse etter utlendingsloven § 34.<sup>1</sup> Flyktninger fra Ukraina kan også søke beskyttelse på individuelt grunnlag etter utlendingsloven § 28.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> [Lov om utlendingers adgang til riket og deres opphold her \(utlendingsloven\)](#)

<sup>2</sup> [UDI – informasjonsside for personer som har flyktet fra Ukraina og skal søke beskyttelse i Norge](#)

Den 31. mai 2022 ble det fastsatt i førerkortforskriften at ukrainske førerkort klasse B gir rett til å kjøre i Norge i inntil ett år.<sup>3</sup>

EU-Kommisjonen fremmet 20. juni 2022 forslag om en forordning som fastsetter bestemmelser om anerkjennelse av ukrainske førerdokumenter. Forordning (EU) 2022/1280<sup>4</sup> ble vedtatt i EU 18. juli 2022, og publisert i Official Journal 22. juli 2022. Forordningen er per i dag ikke innlemmet i EØS-avtalen.

Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen har i tiden etter at det norske regelverket ble endret mottatt henvendelser hvor det uttrykkes bekymring for de ukrainske flyktingenes mulighet til å fortsette å kjøre i Norge etter utløp av ettårsperioden som i dag gjelder. I første kvartal av 2023 vil de første flyktingene som kom fra Ukraina til Norge, stå uten gyldig førerett. Det er usikkerhet knyttet til hvor lenge de ukrainske flyktingene vil bli værende i Norge, og erverv av norsk førerkort er et tidkrevende og kostbart tiltak sett opp mot muligheten for at oppholdet blir av begrenset varighet.

Ettersom forordningen som regulerer anerkjennelse av ukrainske førerkortdokumenter ikke er innlemmet i EØS-avtalen, og en eventuell innlemmelse kan ta tid å gjennomføre, foreslo Statens vegvesen at dagens regler for anerkjennelse av ukrainske førerkort bør utvides. Utvidelsen omfatter både en forlengelse av tidsperioden ukrainske førerkort anerkjennes, og en endring i hvilke førerkortklasser som aksepteres for kjøring. I tillegg foreslo Statens vegvesen at dagens krav til autorisert oversettelse eller internasjonalt førerkort som tillegg til førerkort som ikke følger modell av Genève-konvensjonen av 1949 eller Wienkonvensjonen om vegtrafikk av 1968 fjernes. De foreslåtte endringene er i tråd med de rammene forordning (EU) 2022/1280 setter for anerkjennelse, og samtidig innenfor handlingsrommet som eksisterer i gjeldende EØS-regelverk.

### 1.3 Høringsinstansenes innspill

Det har kommet inn 15 hørings svar i høringsrunden. Fire av høringsinstansene hadde ingen merknader til forslaget.

**Fellesforbundet** støtter forslaget om å utvide anerkjennelsen av ukrainske førerkort med alle førerkortklasser så lenge ukrainske flyktninger er under kollektiv beskyttelse. De mener videre at forslaget vil kunne bidra til at ukrainske flyktninger vil kunne få økt mobilitet og mulighet til å raskere komme i arbeid og integreres i det norske samfunnet. Fellesforbundet bemerker at høringsnotatet ikke berører ukrainske flyktingers mulighet til å søke kjøreseddel for yrkessjåfører, og oppfatter at dette begrenser ukrainske flyktingers mulighet til å kunne ta arbeid som yrkessjåfører på tunge kjøretøy og innenfor persontransport i nasjonal transport.

---

<sup>3</sup> [Høring datert 29. april 2022](#)

<sup>4</sup> [Forordning \(EU\) 2022/1280](#)

**Helsedirektoratet** bemerker i sitt høringsinnspill at det er et krav om god fysisk og psykisk helse for å kjøre trafiksikkert, og påpeker at helsekravene er utarbeidet sammen med fagmiljøet og harmonisert med EU-direktivet. Helsedirektoratet viser til at det er manglende oversikt over hvilke helsekrav som stilles til førerkortinnehavere i Ukraina, og at det er sannsynlig at mindre strenge krav til helse er en faktor som påvirker ulykkesstatistikken i Ukraina. Videre påpekes det at forhåndskontrollen av helsekravene svekkes ved å gjøre unntak fra helsekravene, og at det å gjøre unntak fra kravene om godkjent helseattest som følger av EU-direktivet for en gruppe førerkortinnehavere i befolkningen, vil kunne anses som en uheldig forskjellsbehandling av andre. Helsedirektoratet er videre bekymret for at utvidelsen gjelder tunge klasser hvor det normalt kreves helseattest av alle for å få førerkort, og viser til at skadepotensialet er større med tyngre kjøretøy. Helsedirektoratet mener det er rimelig at det settes krav om helseattest for å inneha tunge førerkortklasser, også for flyktninger fra Ukraina.

**Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)** støtter forslaget.

**NHO Transport** er positive til endringene som fremkommer av høringen. NHO Transport påpeker imidlertid at anerkjennelse av ukrainske førerkort på tyngre klasser alene ikke er tilstrekkelig for å få ukrainske flyktninger raskt inn i sjåføryrket, og viser til at manglende anerkjennelse av yrkessjåførkompetanse (YSK) blir en barriere for rekrutteringen til bransjen. NHO Transport skriver at de er avhengige av at Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet raskt vurderer og innfører regler om anerkjennelse av ukrainsk YSK ved innlemmelse av forordning (EU) 2022/1280 i EØS-avtalen.

**Norges Lastbileierforbund** støtter forslaget, og uttaler at de per dags dato kun kjenner til få tilfeller hvor ukrainske flyktninger er ansatt som yrkessjåfør i norske virksomheter. Disse har godkjent yrkessjåførkompetanse fra EU-land, og er avhengige av å få forlenget anerkjennelse av førerkortet for å kunne utøve yrket sitt. Videre uttaler forbundet at flere av medlemsbedriftene vurderer å ta inn sjåførere fra Ukraina for å gi nødvendig opplæring, og det er da helt avgjørende at førerkortene anerkjennes. Norges Lastebileierforbund ber om at Statens vegvesen vurderer hvordan en vedvarende krig i Ukraina med fortsatt tilstrømning av flyktninger med behov for opplæring for førerkort og yrkessjåførkompetanse kan ivaretas, slik at både ukrainerne dette gjelder og andre trafikanter kan være trygge på at trafiksikkerheten i Norge opprettholdes på et høyt nivå samtidig som behovet for inkludering og aktiv deltakelse i det norske arbeidsmarkedet sikres for flyktningene.

**Norges Trafikkskoleforbund** viser til høringen i mai 2022 som gjaldt anerkjennelse av ukrainske førerkort klasse B, og stiller seg også positive til dette forslaget sendt på høring 19. desember. Forbundet ønsker at de andre førerkortklassene, særlig de tunge, ikke uten videre blir en del av forslaget. Norges Trafikkskoleforbund viser til at det er uvisshet knyttet til utdanning innenfor disse klassene i Ukraina.

**Norsk Trafikkmedisinsk Forening (NTF)** støtter forslaget.



**Norsk-Ukrainsk handelskammer** ønsker å fremme forslag om at endringene i forskriften også må gjelde førerkortklasse C, CE og D. Norsk-Ukrainsk handelskammer viser til at flere ukrainske flyktninger har arbeidet som yrkessjåfører i Ukraina og EU/EØS, og at det derfor kan være hensiktsmessig å tillate disse å fortsette sitt yrke for norske selskaper, ved at førerkort i tyngre klasser også blir forlenget på lik linje med førerkort i klasse B. Videre viser de til at de at de lastebilsjåførene som kom til Norge som flyktninger er ukrainske sjåfører som allerede befant seg oppdrag i EU/EØS da krigen brøt ut. Disse har allerede erfaring med internasjonale selskaper og kunne kjøre i Norge fra før av. Norsk-Ukrainsk handelskammer mener det er hensiktsmessig å utnytte etterspurt kompetanse ved å vurdere anerkjennelse av ukrainsk yrkessjåførkompetanse ved å innlemme forordning (EU) 2022/1280 i EØS-avtalen. Det bemerkes også at norsk førerkort i tyngre klasser er både kostbart og tidkrevende dersom flyktningene kun blir værende i Norge en kort periode. Norsk-Ukrainsk handelskammer mener også at norske selskaper har egne kvalitetssikringsrutiner ved ansettelse av yrkessjåfører, og at de da vil kunne sjekke om sjåførene er skikket til å kjøre tunge biler, frakte varer og folk på norske veier.

**Oslo politidistrikt** uttaler at de ikke har betenkeligheter med å la ukrainere få videreført gyldigheten av sine førerkort i klasse B for kjøring i Norge, så lenge disse er under kollektiv beskyttelse. Oslo politidistrikt bemerker at det å erverve yrkessjåførkompetanse i Norge krever at man må gjennomføre et kurs på 280 timer (komprimert 140 timer) med en avsluttende prøve, og det må antas at å gjennomføre et slikt kurs i Norge vil by på både språklige og økonomiske utfordringer for mange. Behov for førerrett i de tyngre førerkortklassene er som oftest yrkesrelatert, noe som krever yrkessjåførkompetanse. Det er svært sjelden at kjøretøy knyttet til de tyngste førerkortklassene benyttes til privat ulønnet bruk/virksomhet. Oslo politidistrikt anbefaler at det avventes med å utvide anerkjennelsen til de tunge førerkortklassene inntil det er funnet en løsning med hensyn til krav om yrkessjåførkompetanse. Dette for å forebygge eventuelle brudd på gjeldende regelverk.

Sekundært uttaler Oslo politidistrikt at regelverket kan avgrenses mot utvidelsen av tyngre klasser til førerkortklassene C1 (E), D1 (E), hvor det i segmentet av kjøretøy som dekkes av disse førerkortklassene i større grad finnes kjøretøy som ikke benyttes i kommersiell bruk som krever YSK. Eksempler på slike kjøretøy kan være bobiler, pickuper, minibusser, og store SUV osv.

**Politidirektoratet** bemerker at utlendingsforskriften § 7-5a ikke benytter begrepet «ukrainske flyktninger», og at meningen bak den foreslåtte endringen er at ukrainske førerkort skal være gyldige så lenge det er gitt kollektiv beskyttelse etter bestemmelsen. Politidirektoratet uttaler at det etter forskriften ikke er et vilkår at *en person* har rett til kollektiv beskyttelse for at det ukrainske førerkortet skal være gyldig, og peker på at forskriften går lengre enn det som er kravet etter forordning (EU) 2022/1280. Videre bemerker Politidirektoratet at den foreslåtte endringen i praksis antas å omfatte personer med rett til kollektiv beskyttelse, og mener det er hensiktsmessig at reguleringen av gyldighet ikke knytter seg til den enkeltes status.

Politidirektoratet bemerker videre at det i høringsnotatet ikke framgår opplysninger som tilsier en annen vurdering ut fra et trafikksikkerhetsperspektiv enn da man avgrenset til

klasse B. Selv om en avgrensning til klasse B vil være strengere enn det EU nå har lagt seg på, mener de at begrunnelsen for ikke å åpne opp for tyngre klasser står seg. Behovet vil for de aller fleste også være tilstrekkelig ivaretatt ved en videreføring av gyldigheten av ukrainske førerkort for klasse B, og mener derfor at en avgrensning til klasse B bør fastholdes.

Politidirektoratet slutter seg til Oslo politidistrikts vurderinger hva gjelder yrkessjåførkompetanse.

**Trøndelag fylkeskommune** støtter forslaget.

**Utenriksdepartementet** har uttalt at de forutsetter at endring med hensyn til gyldighet av ukrainske førerkort for personer som er innrømmet midlertidig kollektiv beskyttelse i Norge, ikke vil ha konsekvenser med hensyn til adgangen utsendt personell ved Ukrainas ambassade har til å benytte sine gyldige nasjonale førerkort i Norge under hele varigheten av deres tjenestegjøring her i landet.

**Yrkestrafikkforbundet** støtter forslaget om å anerkjenne ukrainske førerkort så lenge norske myndigheter har fastsatt at ukrainske flyktninger er under kollektiv beskyttelse i Norge. Yrkestrafikkforbundet bemerker at det er viktig, og riktig at de ukrainske flyktningene har førerrett så lenge de er i Norge.

I tillegg har **to privatpersoner** gitt høringsinnspill.

Den ene av disse bemerker at det av hensyn til integrering i det norske samfunnet er viktig at ukrainske flyktninger får kjøre bil i Norge ut over ett år, både i klasse B og tyngre klasser.

Den andre privatpersonen stiller spørsmål ved om det er trafiksikkerhetsmessig forsvarlig å anerkjenne ukrainske førerkort uten norsk opplæring og prøve, sett hen til at det er en annen kjørekultur i Ukraina og andre krav til opplæring og førerprøve enn i Norge, herunder ingen mørkekjøring eller glattkjøring. Videre anfører vedkommende at korrupsjon er et problem i Ukraina og at førerkort derfor kan anskaffes uten å avlegge førerprøve.

## 1.4 Statens vegvesens vurdering

Det har kommet inn få innspill til forslaget til forskriftsendring. Av de innspillene som har kommet inn støtter majoriteten endringsforslaget. Enkelte av høringsinstansene bemerker enkelte forhold. En privatperson stiller spørsmål ved om den foreslåtte endringen er trafiksikkerhetsmessig forsvarlig. Dette er vurdert nedenfor.

Det er ikke mulig å beregne hvor stor økning i risiko det eventuelt innebærer å endre reglene for anerkjennelse av ukrainske førerkort. Innehavere av ukrainsk førerkort i tunge klasser kan i dag kjøre i inntil tre måneder i Norge, men i enkelte tilfeller kan innehaver av ukrainsk førerkort for tunge klasser også kjøre i Norge i seks måneder (krav om gyldig arbeidskontrakt) eller ett år (kun aktuelt ved føring av et kjøretøy som anses å være i

internasjonal trafikk). Forordning (EU) 2022/1280 stiller krav til at ukrainske førerkort i samtlige klasser anerkjennes. I EU-landene er altså anerkjennelse ikke begrenset til å gjelde klasse B, slik som i Norge.

Statens vegvesen mener det er hensiktsmessig og trafikksikkerhetsmessig forsvarlig å anerkjenne samtlige ukrainske førerkortklasser, i tråd med det som per i dag gjelder i EU-landene.

Forslaget til forskriftsendring følger de samme linjene som forordning (EU) 2022/1280 hva gjelder anerkjennelse av ukrainske førerkort. For den obligatoriske delen av forordningen, som gjelder anerkjennelse av førerkort fra Ukraina, stiller ikke forordningen krav til at førerkortinnehaveren må ha godkjent helse for å kunne bruke sitt førerkort i EU-landene. Forordningen åpner imidlertid opp for at det kan stilles krav til godkjent helse i forbindelse med utstedelse av nasjonale førerkort der det ukrainske førerkortet er tapt eller stjålet. Det er valgfritt for medlemslandene om de ønsker å stille denne typen krav. Statens vegvesen vurderer at det er riktig å ha regler som er i tråd med den forordningen om ukrainske førerkort som gjelder i EU-landene per nå, slik at det ikke stilles krav om godkjent fysisk og psykisk helse med hensyn til anerkjennelse av ukrainske førerkort i Norge.

Politidirektoratet har bemerket at forslaget til endring går lengre enn det som følger av EU-forordningen fordi den foreslåtte endringen ikke stiller som vilkår at *en person* er gitt midlertidig kollektiv beskyttelse.

Da reglene i førerkortforskriften §§ 8-5 og 9-5 ble innført i 2022 ble det vurdert som hensiktsmessig å ikke avgrense personkretsen til kun å gjelde ukrainske flyktninger. Ved å ikke snevre inn personkretsen vil det ikke være nødvendig for den enkelte førerkortinnehaver å dokumentere hvilken tillatelse vedkommende har i Norge. Dette kan medføre en utilsiktet avgrensning mot personer som har andre tillatelser, herunder beskyttelse på individuelt grunnlag. Statens vegvesen anser det som hensiktsmessig å videreføre bestemmelsen på dette punktet selv om dette favner noe videre enn EU-forordningens personkrets. Ordlyden justeres i tråd med Politidirektoratets innspill om begrepsbruk i utlendingsforskriften § 7-5a slik at det ikke refereres til ukrainske flyktninger, men til personer fordrevet fra Ukraina.

Når det gjelder personell ved Ukrainas ambassade gjelder førerkortforskriften § 1-4.

Flere av høringsinstansene har uttalt at det er hensiktsmessig at også ukrainsk yrkessjåførkompetanse må anerkjennes i Norge. Per nå er ikke forordning (EU) 2022/1280 inntatt i EØS-avtalen, og det foreligger følgelig ikke hjemmel for anerkjennelse av ukrainsk yrkessjåførkompetanse. Dersom forordningen blir innlemmet i EØS-avtalen vil Statens vegvesen i samråd med Samferdselsdepartementet vurdere om forordningens valgfrie deler, herunder reglene om yrkessjåførkompetanse, skal innføres og på hvilke vilkår.

Med bakgrunn i de momenter det er vist til i høringsnotatet, og en vurdering av de høringsinnspill som har kommet inn i høringsrunden, vurderer Statens vegvesen at endringsforslaget kan vedtas.

Forslaget fremlagt i høringsnotatet datert 19. desember 2022 vedtas som foreslått, men med justeringer i ordlydens

---

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**

## Endringsforskrift til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften)

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet 25.01.2023 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196

### I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

#### **§ 8-5 Førerkort utstedt i Ukraina skal lyde:**

*Førerkort utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge, utover de tre måneder som fastsatt i § 8-2. Norske alderskrav som fastsatt i § 3-1 må være oppfylt.*

*Anerkjennelse av ukrainske førerkort etter første ledd gjelder så lenge personer fordrevet fra Ukraina er under midlertidig kollektiv beskyttelse i Norge, jf. utlendingsloven § 34 og utlendingsforskriften § 7-5a.*

#### **§ 9-5 Førerkort utstedt i Ukraina skal lyde:**

*Førerkort utstedt i Ukraina er gyldig for kjøring i Norge, utover de tre måneder som fastsatt i § 9-3 andre ledd. Norske alderskrav som fastsatt i § 3-1 må være oppfylt.*

*Anerkjennelse av ukrainske førerkort etter første ledd gjelder så lenge personer fordrevet fra Ukraina er under midlertidig kollektiv beskyttelse i Norge, jf. utlendingsloven § 34 og utlendingsforskriften § 7-5a.*

### II

Bestemmelsene trer i kraft straks.