



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften

Trafikant og kjøretøy
Trafikant
12. juni 2023
Vår ref. 22/127629

Forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [vedtakelsesdato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 4-3 fjerde ledd skal lyde:

Når praktisk prøve er avlagt med kjøretøy med automatgir, er føreretten begrenset til slike kjøretøy, jf. trafikopplæringsforskriften § 29-8 med unntak som nevnt i § 29-8 andre ledd. *Når kjørevurdering er avlagt med kjøretøy med automatgir, kan føreretten begrenses til slike kjøretøy, jf. trafikopplæringsforskriften § 30A-11.*

Ny § 12-8 skal lyde:

§ 12-8 Særregler for kjøring på lukkede bedriftsområder

For kjøring på lukkede bedriftsområder med varig virksomhet og som er fysisk avsperrert for alminnelig ferdsel, som for eksempel lufthavner, kan førere med sammenhengende førerett siste to år i klasse B føre motorvogn som betinger klasse S, T, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE. Unntaket forutsetter at føreren har gjennomgått bedriftsintern opplæring og ferdighetsprøve for kyndig person. I tillegg må føreren ha oppnådd minstealder for å kunne erverve førerett i aktuell klasse, jf. § 3-1.

Sammenhengende førerett siste to år dokumenteres med norsk førerkort, eller førerkort fra land som kan byttes til norsk førerkort uten førerprøver etter kapittel 10.

Kravet til sammenhengende førerett de siste 2 år er oppfylt selv om føreretten har vært inndratt i seks måneder eller mindre på grunn av helse. Det forutsettes at fører har hatt minst to års førerett til sammen.

Første ledd gjelder også for lærlinger som har inngått lærekontrakt med godkjent lærebedrift, og som har gyldig førerett i klasse B. Bedriftsintern opplæring og ferdighetsprøve for kyndig person skal gjennomføres. Aldersbegrensningen i siste setning gjelder ikke.

Tidsbegrensede dispensasjonsvedtak fattet etter forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. § 14-3 andre ledd og forskrift om førerkort og førerprøve av 23. februar 1979 nr. 4 § 7 nr. 4 er gyldig etter sitt innhold frem til vedtaket utløper. Personer ansatt i

bedriften innen 1. januar 2024 kan føre motorvogn på det lukkede bedriftsområdet uavhengig av alderskravene og krav om to års sammenhengende førerrett i klasse B som følger av første ledd, forutsatt at de øvrige vilkårene er oppfylt.

Tidsubegrensede dispensasjonsvedtak fattet etter forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. § 14–3 andre ledd og forskrift om førerkort og førerprøve av 23. februar 1979 nr. 4 § 7 nr. 4, gjelder en frist på to år fra 1. januar 2024 til å innrette seg etter unntaket nevnt i første og andre ledd. Personer ansatt i bedriften før 1. januar 2024 kan føre motorvogn på det lukkede bedriftsområdet uavhengig av alderskravene og krav om to års sammenhengende førerrett i klasse B som følger av første ledd, forutsatt at de øvrige vilkårene er oppfylt.

§ 14–3 andre ledd oppheves.

§ 14–5 andre ledd skal lyde:

Dispensasjoner, tillatelser og annet fastsatt med hjemmel i forskrift om førerkort og førerprøve av 23. februar 1979 nr. 4, gjelder fortsatt. For dispensasjonsvedtak fattet etter forskrift om førerkort og førerprøve av 23. februar 1979 nr. 4 § 7 nr. 4, gjelder førerkortforskriften § 12–8 femte og sjette ledd.

Vedlegg 1 ny § 6a skal lyde:

§ 6a Kjøre vurdering gjennomføres i mest omfattende førerkortklasse

Ved gjennomføring av kjørevurdering innen en førerkortgruppe, skal kjørevurderingen gjennomføres i den mest omfattende førerkortklassen vedkommende har eller ønsker å beholde. Helsekravet kan godkjennes i den førerkortklassen kjørevurderingen er gjennomført i med resultatet anbefalt førerrett/bestått kjørevurdering, samt for underliggende førerkortklasser, selv om helsekravene ellers er like for mer omfattende klasser innen samme førerkortgruppe. Som mest omfattende førerkortklasse regnes i stigende rekkefølge: AM, S, T, A1, A2, A, B, BE, C1/D1, C1E/D1E, C, D, DE og CE, jf. førerkortforskriften § 6–1 tredje ledd. Anbefalt førerrett/bestått kjørevurdering i førerkortklasse CE kan likevel gi godkjent helsekrav for førerkortgruppe 3.

Ved førerrettssvekkelse med førertilpasset kjøretøy, avlegges kjørevurdering i den klassen det tilpassede kjøretøyet tilhører, da førerrettssvekkelse krever dispensasjon fra helsekravene, jf. førerkortforskriften vedlegg 1 § 41. Sensor skal vurdere om kandidaten i tillegg kan beholde underliggende førerkortklasser. Ved førerrettssvekkelse og gjennomføring av kjørevurdering med ordinær automatgiret kjøretøy, skal sensor også vurdere om kandidaten kan beholde underliggende førerkortklasser i tillegg. Ved førerrettssvekkelse og gjennomføring av kjørevurdering uten førertilpasset kjøretøy gjelder første ledd.

For kjøreseddel for drosje, kan helsekravet godkjennes i førerkortgruppe 3 ved anbefalt førerrett etter kjørevurdering i en lavere førerkortklasse så lenge det er gjennomført i den høyeste klassen vedkommende har eller ønsker å beholde førerrett i.

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2024.

Forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [dato] med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 8-3 skal lyde:

§ 8-3 Førerkort utstedt i Sveits

Førerkort utstedt i Sveits anerkjennes på lik linje med førerkort utstedt i EØS-stat, jf. § 8-1 første ledd. Klasse D2 og D2E tilsvarer henholdsvis klasse D1 og D1E.

Ny § 8-6 skal lyde:

§ 8-6 Førerkort utstedt i Japan

Førerkort tilsvarende klasse B utstedt i Japan er gyldig for kjøring i Norge i inntil ett år. Kravene i § 8-2 tredje til sjette ledd må være oppfylt.

§ 9-3 siste ledd oppheves.

Ny § 9-6 skal lyde:

§ 9-6 Førerkort utstedt i Sveits

Førerkort utstedt i Sveits anerkjennes på lik linje med førerkort utstedt i EØS-stat, jf. § 9-2. Klasse D2 og D2E tilsvarer henholdsvis klasse D1 og D1E.

Ny § 9-7 skal lyde:

§ 9-7 Førerkort utstedt i Japan

Førerkort tilsvarende klasse B utstedt i Japan er gyldig for kjøring i Norge i inntil ett år fra innehaver tok fast bopel i eller flyttet tilbake til Norge. Kravene i § 8-2 tredje til sjette ledd må være oppfylt.

§ 10-2 skal lyde:

§ 10-2 Innbytte av førerkort utstedt i land utenfor EØS-området

Dokumentert fullverdig førerrett ervervet i Australia, Canada, Israel, Monaco, New Zealand, San Marino, Sør-Korea og USA kan byttes inn til norsk førerkort etter vilkårene i denne bestemmelsen. Førerkort fra Grønland, Sveits, Storbritannia og Japan kan byttes inn etter §§ 10-5 til 10-8. Førerkort fra andre land kan ikke byttes inn. Retten til innbytte gjelder ikke klasser som tilsvarer klasse AM, S og T. Når førerkortets tekst ikke er engelsk, fransk eller tysk, må førerkortet suppleres med et gyldig internasjonalt førerkort for søker eller med godkjent oversettelse til norsk.

Føreretten må være fullverdig når søker tar fast bopel i eller flytter tilbake til Norge. Føreretten må være gyldig på søknadstidspunktet. Fullverdig førerrett dokumenteres enten med et fullverdig førerkort, eller med et begrenset førerkort sammen med en bekreftelse på fullverdig førerrett fra førerkortmyndighet i utstederlandet. Gyldig førerrett dokumenteres enten med et gyldig førerkort, eller med bekreftelse på gyldig førerrett fra førerkortmyndighet i utstederlandet. Er føreretten tilbakekalt i utstederlandet som følge av helsemessige årsaker, men søker oppfylder helsekravene etter vedlegg 1, kan Statens vegvesen etter innlevert helseattest for førerkort innvilge søknaden, eventuelt med kompenserende vilkår.

Ved innlevering av søknad om innbytte innen tre måneder etter at søker har tatt fast bopel i eller flyttet tilbake til Norge, kan det utstedes midlertidig kjøretillatelse med gyldighet inntil tre måneder etter at søker tok fast bopel i eller flyttet tilbake til Norge.

Ved positivt vedtak om innbytte er fristen for å fullføre innbytte to år fra vedtaksdato. Dersom innbytte ikke er fullført innen denne fristen må det leveres ny søknad om innbytte.

Nytt positivt vedtak om innbytte betinger at forsøkene på å bestå praktisk prøve ikke er brukt opp, og at øvrige vilkår for innbytte er oppfylt.

Førerforkortklasser tilsvarende klasse B byttes til norsk førerforkort etter bestått teoretisk og praktisk prøve i klasse B. Søker har totalt to forsøk på å bestå praktisk prøve i klasse B. Dersom praktisk prøve ikke er bestått på to forsøk, faller retten til innbytte av klasse B og aktuelle klasser etter sjettede ledd bort. Praktisk prøve i klasse BE avlagt før 1. april 2024 med resultat ikke bestått skal telle med i eventuelt gjenværende forsøk på å bestå praktisk prøve i klasse B ved ny innbyttesøknad.

Etter bestått teoretisk og praktisk prøve i klasse B, kan klasser tilsvarende klasse BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE byttes til norsk førerforkort etter bestått praktisk prøve. Søker har totalt to forsøk på å bestå praktisk prøve i klassene BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE. Har søker flere av klassene, er det tilstrekkelig at praktisk prøve bestås i den mest omfattende klassen som ønskes byttet inn. Som mest omfattende klasse regnes i stigende rekkefølge: BE, C1/D1, C1E/D1E, C, D, DE, CE. Ved ikke bestått praktisk prøve kan siste forsøk bare gjennomføres i den samme eller i en mindre omfattende klasse. Dersom praktisk prøve ikke er bestått på to forsøk, faller retten til innbytte av opplistede klasser bort.

Klasser tilsvarende klasse A1, A2 og A byttes til norsk førerforkort etter bestått teoretisk og praktisk prøve. Søker har totalt to forsøk på å bestå praktisk prøve i klassene A1, A2 eller A. Har søker flere av klassene, er det etter bestått teoretisk prøve tilstrekkelig at praktisk prøve bestås i den mest omfattende klassen som ønskes byttet inn. Som mest omfattende klasse regnes i stigende rekkefølge: A1, A2, A. Ved ikke bestått praktisk prøve kan siste forsøk bare gjennomføres i den samme eller i en mindre omfattende klasse. Dersom praktisk prøve ikke er bestått på to forsøk, faller retten til innbytte av opplistede klasser bort.

Er søkers prestasjoner ved praktisk prøve så svake at prøven må avbrytes, skal det treffes vedtak om at retten til innbytte faller bort.

Når personer som har vært utvandret og igjen tar fast bopel i eller flytter tilbake til Norge søker om innbytte på nytt, telles ikke tidligere praktiske prøver med resultat ikke bestått ved ny søknadsbehandling.

Personer som har fast bopel i Norge og har oppnådd fullverdig førerrett under midlertidig opphold i land nevnt i første ledd, kan på samme vilkår som over få byttet til norsk førerforkort. Kravet er at førerretten ble oppnådd under et sammenhengende opphold i utstederlandet som varte i minst seks måneder.

§ 10–4 tredje ledd skal lyde:

Har innehaveren tatt fast bopel i Norge fra og med 19. januar 2013, kan slikt førerforkort byttes inn som et ordinært EØS-førerforkort dersom innehaveren har hatt gyldig

førerrett i en eller flere EØS-stater i minst 10 år sammenhengende *etter innbytte til EØS-førerkort*, før vedkommende tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge

§ 10-4 fjerde ledd skal lyde:

Dersom kravet om 10 år ikke er oppfylt, kan innbytte gis etter vilkårene og fristene i §§ 10-2 og 10-5 til 10-8 dersom førerkortet som ble byttet inn er fra et av landene opplistet i nevnte paragrafer. Førerkort fra andre land utenfor EØS gir ikke rett til innbytte.

§ 10-6 skal lyde:

§ 10-6 Innbytte av førerkort utstedt i Sveits

Førerkort utstedt i Sveits kan byttes til norsk førerkort etter reglene i §§ 10-3 og 10-4. Klasse D2 og D2E tilsvarer henholdsvis klasse D1 og D1E.

Ny § 10-8 skal lyde:

§ 10-8 Innbytte av førerkort utstedt i Japan

Førerkort fra Japan tilsvarende klasse B kan byttes inn uten prøve i inntil ett år fra søker tok fast bopel i eller flyttet tilbake til Norge. Dersom søknad leveres så tett oppunder ettårsfristen at det kan bli vanskelig å få byttet inn førerkortet innenfor ettårsfristen, kan fristen for gjennomføring av innbyttet forlenges og settes til én måned fra vedtaksdato.

Ved innlevering av søknad om innbytte og ved positivt vedtak om innbytte kan det utstedes midlertidig kjøretillatelse med gyldighet inntil tre måneder.

Person som har fast bopel i Norge og har oppnådd fullverdig førerrett under midlertidig opphold i Japan, kan på samme vilkår som over få byttet til norsk førerkort. Kravet er at føreretten ble oppnådd under et sammenhengende opphold som varte i minst 6 måneder.

II

Endringene trer i kraft 1. april 2024.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag