



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Trafikant og kjøretøy	Saksbehandler/telefon: Haakon Stubstad Henriksen / 61271393	Vår referanse: 22/216624-4	Deres referanse: 15/3250-10	Vår dato: 19.01.2023
---	---	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------

Høring – Justering av gebyrsatser for overlast

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag om indeksregulering av gebyrsatser for overlastgebyr.

Bakgrunn:

Forskrift av 18.12.1987 nr. 1101 om gebyrsatser for overlasting med kjøretøy på offentlig veg ble sist endret 26.08.2016. Da hadde ikke gebyrsatsene blitt endret siden 1988. En sentral del av endringene til forskriften var innføringen av regelmessig justering av gebyrene. Forslaget innebar innføringen av § 3, som lyder:
«Justering av gebyrsatsene Gebyrsatsene justeres i henhold til konsumprisindeks hvert 5. år. Satsen avrundes til nærmeste kr 50.»

Satsene skulle dermed blitt justert høsten 2021, men ved en inkurie ble ikke dette gjort.

Statens vegvesen har nå fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å gjennomføre en høring som foreslår indeksregulering av gebyrsatsene for overlastgebyr, i tråd med ordlyden i nevnte forskrift § 3.

Justering av satsene:

Som det fremgår ovenfor, så skulle gebyrsatsene vært endret høsten 2021. Når dette ikke ble gjort må det etter vår oppfatning gjøres en vurdering av hvorvidt satsene skal justeres etter 2021 nivå eller 2023 nivå.

Justering etter 2021 nivå:

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Om man legger seg på 2021 nivå, kan man argumentere for at dette vil få følger for neste indeksregulering. Altså at man gjør en ny indeksregulering om fem år, men at satsene reguleres til året før. Alternativt kan man gjøre en ny indeksregulering om tre år, hvor man bruker datoen for sist forskriftsendring som utgangspunkt.

Etter vår oppfatning vil ingen av alternativene være optimale. Med det første alternativet vil man hele tiden «henge etter» den faktiske KPI. Det andre alternativet vil gjenopprette det faktum at man skulle justert satsene i 2021, men en ny regulering etter tre år vil være i strid med ordlyden til forskriften.

Justering etter 2023 nivå:

Hvis man justerer satsene etter 2023 nivå vil satsene bli endret nesten 7 år etter sist regulering. Etter vår oppfatning vil det imidlertid være uheldig om man konstant vil ligge bak den reelle prisstigningen i samfunnet. Det ble uttalt i høringen fra 2016 at en justering burde skje regelmessig for å ivareta formålet med regelverket. Om man alltid ligger bak den faktiske utviklingen, vil den regelmessige justeringen aldri være reell.

Det anbefales derfor at satsene settes til 2023 nivå, og at neste justering skjer om fem år.

Vi ber høringsinstansene om innspill til hvilket nivå satsene skal legges på.

Statens vegvesen har av rasjonaliserings- og effektiviseringshensyn gjort følgende dokumenter tilgjengelige på www.vegvesen.no/hoeringer:

- Høringsbrev
- Vedlegg 1: Forslag til endringsforskrift for indeksregulering av gebyrsatser for overlastgebyr.

I tråd med beslutning godkjent av Samferdselsdepartementet 13.01.2023 er høringsfristen satt til 4 uker, med frist for høringsinnspill **14.02.2023**. Det kan ikke påregnes at svar som er innkommet etter denne fristen blir tatt i betraktning. Høringssvarene kan sendes pr. post eller elektronisk til firmapost@vegvesen.no.

Med hilsen

Bodil Rønning Dreyer
Divisjonsdirektør

Kjetil M. Wigdel
Avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENTET, Postboks 8019 Dep, 0030 OSLO

ARBEIDSTILSYNET, Postboks 4720 Torgarden, 7468 TRONDHEIM

DATATILSYNET, Postboks 458 Sentrum, 0105 OSLO

DIFI – Digitaliseringsdirektoratet,

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB), Postboks 2014, 3103
TØNSBERG

FINANSDEPARTEMENTET, Postboks 8008 DEP, 0030 OSLO

FORSVARSDPARTEMENTET, Postboks 8126 DEP, 0032 OSLO

JUSTIS- OG BEREDSKAPSDPARTEMENTET, Postboks 8005 Dep., 0030 OSLO

KLIMA- OG FORURENSNINGSDIREKTORATET, Postboks 8100, 0032

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET, Postboks 8013 DEP, 0030 OSLO

KOMMUNAL- OG DISTRIKTSDEPARTEMENTET, Postboks 8112 DEP, 0032 OSLO

KONKURRANSETILSYNET, Postboks 439 Sentrum, 5805 BERGEN

Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND

LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENTET, Postboks 8007 Dep, 0030 OSLO

MILJØDIREKTORATET, Postboks 5672 Torgarden, 7485 TRONDHEIM

NÆRINGS- OG FISKERIDPARTEMENTET, Postboks 8090 Dep, 0032 OSLO

OLJE- OG ENERGIDPARTEMENTET, Postboks 8148 Dep, 0033 OSLO

POLITIDIREKTORATET, Postboks 2090 Vika, 0031 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO

STATENS INNKREVINGSSENTRAL, Postboks 455, 8601 MO I RANA

Tolldirektoratet, Postboks 8122 Dep, 0032 OSLO