



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av miljøforordning – inneholder mekanismer for at måltall som fremgår av forordning (EU) 2019/631 med endringer skal oppnås på en kostnadseffektiv måte m.m.

Høring om forslag til endringer i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O).

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
03. oktober 2023

0. Innledning og oversikt

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) på offentlig høring.

Bakgrunnen for endringene er at EU har vedtatt en ny Kommisjonsforordning, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk.

Den vedtatte beslutningen er:

- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2023/1634 av 5. juni 2023** om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 om fastsettelse av CO₂-utslippsstandarder for nye passasjerbiler og nye lette nyttekjøretøyer

Forordningen er foreløpig ikke tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdatab.no. Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en.

1. Implementering av forordning (EU) 2023/1634

Basisforordning (EU) 2019/631 skal bidra til reduksjon i klimagassutslipp og setter målkrav til gjennomsnittlige CO₂-utslipp fra nye person- og varebiler som registreres i EU/EØS-området. Forordningen setter prestasjonskrav til lette kjøretøy fra 2020 og målkravene til gjennomsnittlig CO₂-utslipp strammes inn i 2025, 2030 og 2035. Fra 1. januar 2021 er CO₂-utslippsstandardene basert på CO₂-utslippsdata som er fastsatt i henhold til avgasstestprosedyren WLTP. Forordningen stiller krav om at nye personbiler og varebiler i EU/EØS skal oppnå 15 % CO₂-reduksjon i 2025 sammenlignet med 2021. I 2030 skal CO₂-utslippet fra personbiler i snitt være 55 % mindre sammenlignet med 2021, og varebiler skal redusere sine utslipp med 50 %. Fra 2035 er reduksjonsmålet satt til 100 % for begge grupper, dvs. 0 g CO₂/km. Forordningen har til hensikt at utslippsmålene skal kunne oppnås på en kostnadseffektiv måte, og inneholder også noen unntaksbestemmelser. Videre inneholder forordningen mekanismer for å stimulere til økt opptak av null- og lavutslippsbiler.

Målkravene retter seg mot bilfabrikantene. Gjennomsnittsmålet fordeles mellom bilfabrikantene, og den enkelte fabrikant blir tildelt sine spesifikke utslippsmål etter en nærmere fastsatt formel gjengitt i vedlegg I. Bilfabrikantene kan også gå sammen i

grupper for å nå reduksjonsmålene. Videre kan fabrikanter med mindre salgsvolum søke om alternative utslippsreduksjonsmål jf. artikkel 10. Kommisjonen har sett behov for presiseringer i beregningsmetodene for de spesifikke utslippsmålene i vedlegg I og justerer disse med forordning (EU) 2023/1634.

Vedleggene II og III beskriver hvilke data og formatet av dataene som registreringsmyndigheter skal samle inn og rapportere til EU-kommisjonen om nyregistrerte personbiler og varebiler. De detaljerte dataene som det årlig skal rapporteres på, skal i all hovedsak hentes fra det relevante kjøretøyets samsvarssertifikat (CoC) og det er beskrevet hvilke felter i CoC'en dette gjelder. Oppbygning av CoC er gitt av forordning (EU) 2020/683. Disse vedleggene blir med forordning (EU) 2023/1634 justert. Fra 1. januar 2024 blir "Indikator for kjøremotstandsfamilie eller indikator for kjøremotstandsmatrixfamilie" med referanse til CoC punkt 0.2.3.4 og 0.2.3.5 samt "Tegn som tilsvarer de bestemmelser som er benyttet ved typegodkjenning" med referanse til CoC punkt 47 nye obligatoriske dataparametere.

I vedlegg III beskrives også en prosedyre for hvordan varebilfabrikanter skal beregne CO₂-utslipp og vektverdien for varebiler som blir etappevis typegodkjent. Forordningen presiserer at karosserivekten (B₀), som er fastsatt til 1375 for beregninger for kalenderåret 2021, også blir videreført for kalenderåret 2022. For kalenderårene 2023 og 2024 har den reviderte B₀-verdien blitt beregnet på grunnlag av de endelige overvåkningsdataene for lette nyttekjøretøy for årene 2018, 2019 og 2020, og er fastsatt til 1351. Denne verdien skal også benyttes i perioden etter 2024 og frem til 2034.

Forordningen ble vedtatt 5. juni 2023 og trådte i kraft i EU fra 5. september 2023.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser

Statens vegvesen rapporterer årlig data om nyregistrerte person- og varebiler i henhold til basisforordning (EU) 2019/631. Forordning (EU) 2023/1634 justerer noe på hvilke dataparametere som skal inngå i de årlige rapporteringene fremover. Statens vegvesen må sørge for at de relevante dataene fanges opp i kjøretøyregisteret slik at forpliktelsene om overvåking og rapportering i henhold til forordning (EU) 2019/631 overholdes.

Implementeringen antas for øvrig ikke å få økonomiske konsekvenser av betydning for private eller offentlige myndigheter i Norge. Den vil heller ikke medføre administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere forordningen i norsk regelverk.

Forordningen vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

3. Rettslige konsekvenser for Norge

Basisforordning (EU) 2019/631 er implementert i forskrift 28. desember 2018 nr. 2247 om krav til CO₂-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O). Forordning (EU) 2023/1634 vil bli implementert i samme forskrift.

4. Andre opplysninger

Forordningen har ikke vært forelagt Spesialutvalget for Transport. Etter avtale har derfor Statens vegvesen foretatt vurderingen av om rettsakten er relevant og akseptabel (hvilket den vurderes å være).

5. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen fredag 17. november 2023**.