



**Statens vegvesen**

Vedlegg 1 – Tillegg til høring om forslag til endring i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy for å gjennomføre innsamling av OBFCM-data fra nye person- og varebiler i tråd med artikkel 10 og 11 i forordning (EU) 2021/392

Trafikant og kjøretøy

Tilsyn

17. januar 2024

Vår ref.: 23/195785

## Innholdsfortegnelse

1	Innledning .....	3
2	Nødvendig å endre ordlyden i forslagene til ny § 8 tredje ledd og ny § 20a.....	3
3	Forslag til ordlyd i ny § 8 tredje ledd.....	4
4	Forslag til ordlyd i ny § 20a.....	4
4.1	Ordlyden.....	4
4.2	Kommentar til første ledd .....	4
4.3	Kommentar til andre ledd.....	5
4.4	Kommentar til tredje ledd .....	5

# Tillegg til høring om forslag til endring i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy for å gjennomføre innsamling av OBFCM-data fra nye person- og varebiler i tråd med artikkel 10 og 11 i forordning (EU) 2021/392

## 1 Innledning

Statens vegvesen sender med dette ut et tillegg til høring om forslag til endringer i forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy av 13.mai 2009 nr. 591 for å gjennomføre innsamling av OBFCM-data fra nye person- og varebiler i tråd med artikkel 10 og 11 i forordning (EU) 2021/392.

Høringen ble sendt høringsinstansene 14. november og publisert på våre nettsider samme dag. Høringsfristen er 14. februar 2024.

Vi ser nå at det er nødvendig å revidere ordlyden i de foreslåtte forskriftsendringene i ny § 8 tredje ledd og ny § 20a.

Vi ber om at høringsinstansene tar stilling til det nye forslaget til endringsforskrift og ser bort fra den vedlagt opprinnelig høringsnotat.

## 2 Nødvendig å endre ordlyden i forslagene til ny § 8 tredje ledd og ny § 20a

EU-rettsakter skal gjennomføres i norsk rett ved inkorporering, noe som innebærer at forordningene gjelder som norsk forskrift, slik den står, og skal utgjøre et tillegg til forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy. Det er derfor ikke anledning til å omskrive forordningens ordlyd.

Ved en inkurie foreslo Statens vegvesen en ordlyd i forslag til ny § 8 tredje ledd og ny § 20a som vi ser at kan anses som en omskriving av forordningens krav. For å sikre kravet om utvetydig implementering mener vi det er nødvendig at ordlyden i forslagene til forskriftsbestemmelser endres. Det er kun de nødvendige nasjonale reguleringene som legger til rette for overholdelse av forordning 2021/392, som skal fremgå av forskrift om periodisk kontroll. Forordningens reguleringer i dens artikkel 10 og 11 alene fremgår av forordningen selv, uten nasjonale omskrivninger.

Forordningen er allerede inkorporert gjennom § 1 i forskrift om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) § 1, og gjelder derfor slik den står.

Endringene i forslagene til ordlyd innebærer ingen materielle endringer. Reguleringen av kravene stilt til innsamlingen av OBFCM-data ved periodisk kontroll, herunder hvilke kjøretøy det gjelder, kravene til behandlingen av disse opplysningene og kjøretøyeieres rett

til å reservere seg fra å gjøre opplysningene tilgjengelig fremgår direkte av forordningen, som gjelder slik den står, som er et tillegg til forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy.

Statens vegvesen vil omtale innholdet i forordning 2021/392 på våre nettsider på vegvesen.no, og i Retningslinjer til forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy, som ligger på våre nettsider for verkstedbransjen. Vi skal sikre at god og lettfattelig informasjon om forordningens hovedtrekk, plikter og rettigheter skal være tilgjengelig for dem den gjelder, i hovedsak kontrollorgan og kjøretøyeier.

### 3 Forslag til ordlyd i ny § 8 tredje ledd

Nytt forslag til ordlyd i ny § 8 tredje ledd blir etter dette:

*Kontrollorgan godkjent for å kontrollere kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg skal ha utstyr for OBD-avlesning av OBFCM-data, jf. forordning 2021/392 artikkel 10, som gjennomført i forskrift om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) § 1. Kontrollorgan som kun er godkjent for å kontrollere kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg skal også ha slikt utstyr, dersom de skal tilby periodisk kontroll av personbiler (M1).*

### 4 Forslag til ordlyd i ny § 20a

#### 4.1 Ordlyden

Nytt forslag til ordlyd i ny § 20a. blir etter dette:

*§ 20a. Innsamling og rapportering av OBFCM-data*

*Kontrollorgan skal samle inn OBFCM-data, jf. forordning (EU)2021/392 artikkel 10 og 11, som gjennomført i forskrift om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) § 1.*

*Ved slik innsamling skal kontrollorganet bruke utstyr for OBD-avlesning og overføre OBFCM-data til Statens vegvesen med en sikker løsning, slik Statens vegvesen har spesifisert.*

*Statens vegvesen registrerer OBFCM-data i sitt register for å rapportere i tråd med forordning (EU)2021/392 artikkel 10 og 11.*

#### 4.2 Kommentar til første ledd

Første ledd er kun ment som en henvisning til forordningen slik at kontrollorganenes plikt synliggjøres i forskriftens ordlyd som veiledning for de kontrollorgan som forordningen

gjelder. Første ledd er ikke hjemmel for kontrollorganenes plikt til å samle inn OBFCM-data. Denne følger av forordningen og at denne er inkorporert i norsk rett gjennom forskrift om krav til CO<sub>2</sub>-utslipp mv. for produsenter av person- og varebiler og tunge kjøretøy (M, N og O) § 1.

#### 4.3 Kommentar til andre ledd

Andre ledd gir nasjonale bestemmelser om hvordan OBFCM-data skal overføres fra kontrollorgan til Statens vegvesen. Bestemmelsen viser til krav til metode for avlesning av OBFCM-data gjennom bruk av OBD-diagnoseutstyr. Videre stiller den et nasjonalt krav om at dataene skal overføres fra kontrollorgan til Statens vegvesen ved bruk av en sikker løsning som Statens vegvesen har myndighet til å stille krav til.

#### 4.4 Kommentar til tredje ledd

Tredje ledd hjemler Statens vegvesens register over OBFCM-data fra kontrollorganene. Behovet for et slikt register ligger implisitt i Statens vegvesens ansvar i rapporteringsprosessen, ettersom Statens vegvesen må oppbevare OBFCM-dataene frem til de skal rapporteres innen påfølgende 1. april.

Videre viser bestemmelsen til at Statens vegvesen skal registrere OBFCM-data i sitt register for å rapportere disse til EEA i tråd med kravene i forordningen. Bestemmelsen viser med dette formålet med registeret og at dataene ikke skal brukes til annet enn videre rapportering til EEA, som er i tråd med forordningens formålsbegrensning.

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

**Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag**