



# Statens vegvesen

## Notat

<b>Til:</b>	De det måtte gjelde	<b>Saksbehandler:</b>	Cathrine Thorbjørnsen
<b>Fra:</b>	Veg og gate	<b>Tlf saksbeh.</b>	22 07 37 39
<b>Kopi til:</b>		<b>Vår dato:</b>	06.05.2022

## Omklassifisering av riksveg – veiledning og begreper

Bygging av veg medfører ofte at en gammel veg må få ny klassifisering eller legges ned. Veiledningen er skrevet ut fra riksveg, men kan brukes tilsvarende for annen offentlig veg, men det vil være andre henvisninger til veglova for opptak av veg.

### Noen viktige begrepsavklaringer:

Noen begreper har en litt annen betydning i en omklassifiseringssak enn f.eks. ved planlegging av ny veg. Ved f.eks. planlegging av en ny veg, vil den nye vegen bli angitt som «ny veg». I en omklassifiseringssak kan det være noe annet.

#### Klassifisering av riksveg:

Når Stortinget har vedtatt bygging av ny riksveg, er også vegen klassifisert som riksveg, jf. veglova § 6.

Vedtaksmyndighet for riksveg: Stortinget

#### Omklassifisering av riksveg:

Veg som i dag er riksveg, men som ikke lenger har funksjon som riksveg, omklassifiseres eller legges ned etter bestemmelsene i veglova §§ 7 og 8.

Aktuelle kommune(r) skal også høres (langvarig praksis).

#### Vedtaksmyndighet for riksveg:

Vegdirektoratet

(ved lokal uenighet: Samferdselsdepartementet.

Vesentlige omlegginger og prinsipielle spørsmål bør forelegges Samferdselsdepartementet.

Vegdirektoratet skal motta saken og legge den fram for departementet)

#### Nedlegging av riksveg:

Riksveg som ikke lenger har noen funksjon som offentlig veg, legges ned etter bestemmelsene i veglova § 8.

Det er viktig å vurdere bestemmelsene i den rekkefølge leddene kommer, dvs. første ledd før andre ledd, før tredje ledd.

Vedtaksmyndighet for riksveg: Vegdirektoratet

### Opptak av veg til riksveg

Dersom det er behov for å ta i bruk eksisterende fylkes-, kommunal eller privat veg, som riksveg, må vegen formelt tas opp til riksveg, jf. veglova § 3. Dette gjelder også om det bygges ny veg på den gamle veggrunnen.

Vedtaksmyndighet for opptak til riksveg: Vegdirektoratet.

### Status dvs. gjeldene klassifisering for vegen

Er det eksisterende veg fra før bygging?

- JA
- NEI -> Klassifiseres etter veglova § 6 dvs. ingen omklassifisering

I en omklassifiseringssak vil gjenbruk av eksisterende veggrunn kunne medføre en omklassifisering dersom den nye vegen vil få en annen status enn den gamle. Får den nye vegen samme status som den gamle, skjer det hverken omklassifisering eller nedleggelse av den gamle vegen.

NB! Vi må alltid passe på at eventuell overflødig veggrunn får rett status, dvs. blir omklassifisert eller lagt ned, se endret bruk av gammel riksveg nedenfor.

### **Nybygging av riksveg:**

1. Nybygging av riksveg der det ikke allerede går en veg, inngår formelt ikke i en omklassifiseringssak, men informasjon om vegen er nyttig i et helhetsbilde, bl.a. veg inntegning på kart.
2. Nybygging av riksveg der det allerede er en veg, vil ikke medføre omklassifiseringsbehov dersom den gamle vegen er en riksveg og veggrunnen gjenbrukes.

Dersom det blir overskytende veggrunn, må den omklassifiseres eller legges ned.

3. Nybygging av riksveg der det allerede er en veg, vil medføre behov for opptak til riksveg dersom den gamle vegen er ikke en riksveg og veggrunnen gjenbrukes.

### **Endret bruk av gammel riksveg:**

Dersom bruk av en riksveg over tid endrer seg slik at den ikke lenger har en riksvegfunksjon, må gamlevegen omklassifiseres eller legges ned.

Små «snutter» på inntil 1000 m av gammel riksveg, f.eks. gamle svinger etter utretting av riksveg, kan omklassifiseres uten forutgående høring. Dette gjelder bare for riksveg.

Vedtaksmyndighet: Vegdirektoratet

## Nyttige tips

Når man jobber med en omklassifiseringssak, er det nyttig med en tabell/oversikt som minst viser:

- a) Entydig henvisning til kart/tegning
- b) Gjeldende status på vegen  
(både ved omklassifisering, opptak og nedlegging av veg)
- c) Ønsket framtidig status på vegen  
(både ved omklassifisering, opptak og nedlegging av veg)
- d) Strekningens lengde

Det kan være til hjelp å tenke framtidig drift og vedlikehold når man jobber med en omklassifiseringssak. Dersom man stiller spørsmålet:

### **Hvem skal i framtiden drifte og vedlikeholde den gamle vegen?**

Svaralternativer med konsekvens ift. omklassifiseringssak:

- Samme som før – ikke endre klassifisering
- Ny offentlig vegholder – omklassifisere eller ta opp veg
- Ikke lenger offentlig veg – nedlegges som offentlig veg (må da vurdere veglova § 8)

Man må da huske på at veg er mer enn bare en kjørebane, ref. veglova § 1 og at vegskråninger som regel inngår i vegområdet.