



Ring 1 prosjektet

Prosjektets fremdrift

Riving av Oslo hovedbrannstasjon nærmer seg slutten. Hele bygget vil være ferdig revet i løpet av uke 43. Massene etter rivingen sorteres og kjøres ut av anleggsområdet. Her er det behov for å kjøre ut massene gjennom både Vaterlands- og Hammersborgtunnelen.

Arbeider i Hammersborgtunnelen er også startet opp. I uke 43 vil det pågå fresing av asfalt med tilhørende utkjøring av fresemasser via Pilestredet. Det vil også pågå boring av rørsjunt (en tett vegg av rør boret ned i grunnen) i områdene ved Akersgata, Møllergata 23-25 og 37 samt Hospitalsgata.

Samtidig vil det være oppstart av utvendig riving av Møllergata 37. For naboer som har beliggenhet nær prosjektet, vil nok dette merkes. Både i form av moderat støy og noen rystelser. Men pr. nå kan vi ikke si nøyaktig hvordan dette vil påvirke nabolaget, men man forsøker i den grad man kan å skåne nærområdet. For dette arbeidet vil man bruke en såkalt klippemetode, som er mer skånsom og mindre støyende.

Dette arbeidet utføres av Veidekke Bygg og er ikke en del av Ring 1 prosjektet, så alle henvendelser i forbindelse med denne rivingen må tas med Møller eiendom.

kunde@mollereiendom.no



Ring 1 - Hammersborggata mellom Grubbegata og Møllergata. Møllergata 37 til høyre. Foto Statens vegvesen

Arbeidstider og støy

Våre normale arbeidstider er:
07.00 – 19.00 mandag til fredag
08.00 – 18.00 lørdag

Prosjektet har støydispensasjon i hele prosjektperioden som sier at vi kan ha støyende arbeider frem til klokken 19.00 (og til klokken 21.00 frem til 24. desember 2024) på alle hverdager og frem til klokken 16.00 på lørdager.

Ved enkelte tilfeller må vi benytte oss av dette og jobbe utover vanlig arbeidstid som er klokken 19.00. Men vi forsøker i den grad vi klarer å holde oss til normal arbeidstid.

Nabokontakt

Ring 1-prosjektet har helt siden oppstart hatt en nabokontakt fra Statens vegvesen, denne oppgaven ligger fortsatt i prosjektet og vil fortsatt være et kontaktpunkt for prosjektet.

Veidekke har også fått på plass en nabokontakt, som skal ivareta varsling av prosjektets arbeider til interessenter. Så det vil nok være flere av dere her som kanskje vil motta varsling om støyende arbeid, utvidet arbeidstid med mer, fra Veidekke. Disse varslingene vil foregå på e-post, men det kan også være i form av SMS-varsling ved spesielle tilfeller.

Prosjektet Nytt regjeringskvartal og Statsbygg har også pågående og støyende arbeider i området. Deres arbeid kan følges på deres nettside: www.statsbygg.no

Ellers kan dere ta kontakt med Statsbygg sin egen nabokontakt Bodil Dybdal: bodilhelene.dybdal@statsbygg.no

Følg med på nettsiden vår

På nettsiden vår, vegvesen.no/ring1 kan du lese mer om prosjektet. I tillegg til jevnlig nyhetsbrev vil vi informere særskilt i forkant av støyende arbeider. Har du spørsmål er det bare å ta kontakt med oss på ring1@vegvesen.no

Testing av systemer i Opera- og Festningstunnelen og beredskapstrasé

Ring 1 er normalt omkjøringstrasé for E18/E6 Operatunnelen. I forbindelse med omkjøring i Opera- og Festningstunnelen, samt beredskapstrasé, vil det bli en prøvestenging av disse tunnelene på nattestid. Dette for å teste at våre systemer, og omkjørings- og beredskapstraséer fungerer slik de skal. Prøvestengingen vil gjøres når det er minst trafikk på veinettet. Derfor vil dette gjøres en natt til mandag. Testingen vil foregå i November, men dato må vi komme tilbake til når vi har dette på plass.

Bulder

Som vi har skrevet om tidligere i disse nyhetsbrevene har vi en støykalender, hvor dere kan følge med selv på hvor vi har støyende arbeider. Denne oppdateres jevnlig og vi anbefaler dere å bruke den. Her er link til [Bulder](#)