



Velkommen til informasjonsmøte

Prosjekt E18/E39 Gartnerløkka - Kolsdalen

21.08.2024



Kristiansand

www.vegvesen.no/e39gk

Tema for møtet



DEL 1 - KORT OM PROSJEKTET

Statens vegvesen

- Hva oppnår vi?
- Hva bygges?
- Organisering av utbyggingen

- Videoanimasjon Gartnerløkka

DEL 2 - BYGGINGEN SLIK DEN ER PLANLAGT

Eiffage

- Dette er Eiffage
- Tilnærming til prosjektet
- Informasjonstiltak
- Gjennomgang av fasene i prosjektet

- Spørsmål og svar



Statens vegvesen

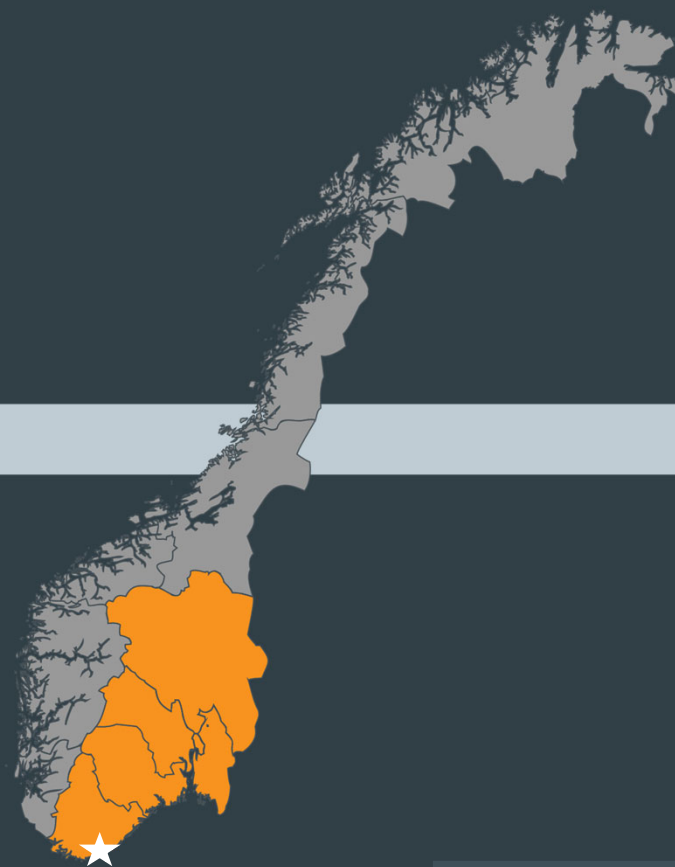


Om prosjektet

Prosjekt E18/E39 Gartnerløkka - Kolsdalen

Jan Helge Egeland
Prosjektleder

21.08.2024



Kristiansand

www.vegvesen.no/e39gk



Øvrige deltakere Statens vegvesen

Svarpanel:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| – Rune Galteland | Hovedbyggeleder |
| – Jahn Ivar Systad | Trafikkoordinator |
| – Trygve Håland | Prosjekteringsleder |
| – Øystein Aalen | Planleggingsleder |

Teknisk gjennomføring av møte på Teams:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| – Samir Kolukcija | Kommunikasjonsrådgiver |
|-------------------|------------------------|

Gartnerløkka - Et trafikalt knutepunkt

- Fjerntrafikk E18/E39
- Trafikk til og fra Europa
- Regional- og lokaltrafikk
- Buss
- Sykkel og gående
- Jernbane, person- og godstrafikk
- Container og ferjehavn
- Tankanlegg
- Industri
- Byutvikling – tilrettelegginger



HVA oppnår vi?

- **E18/E39 med fullgod standard**
God framkommelighet, bedre trafiksikkerhet og redusert sårbarhet



HVA oppnår vi?

- **E18/E39 med fullgod standard**
God framkommelighet, bedre trafiksikkerhet og redusert sårbarhet
- **Gang og sykkel** - Ny sykkelekspressveg og andre gang- og sykkelveger



HVA oppnår vi?

- **E18/E39 med fullgod standard**
God framkommelighet, bedre trafiksikkerhet og redusert sårbarhet
- **Gang og sykkel** - Ny sykkelspressveg og andre gang- og sykkelveger
- **Kryss**
 - **Gartnerløkka:** god adkomst til Kvadraturen og Rv.9 Setesdalsvn.
 - **Arkivet:** god adkomst til ferjer og ny Havnegate



HVA oppnår vi?

- **E18/E39 med fullgod standard**
God framkommelighet, bedre trafiksikkerhet og redusert sårbarhet
- **Gang og sykkel** - Ny sykkelspressveg og andre gang- og sykkelveger
- **Kryss**
 - **Gartnerløkka:** god adkomst til Kvadraturen og Rv.9 Setesdalsvn.
 - **Arkivet:** god adkomst til ferjer og ny Havnegate
- **Kollektivtrafikken**
 - Legger til rette for kraftig vekst og nullvekst i biltrafikken

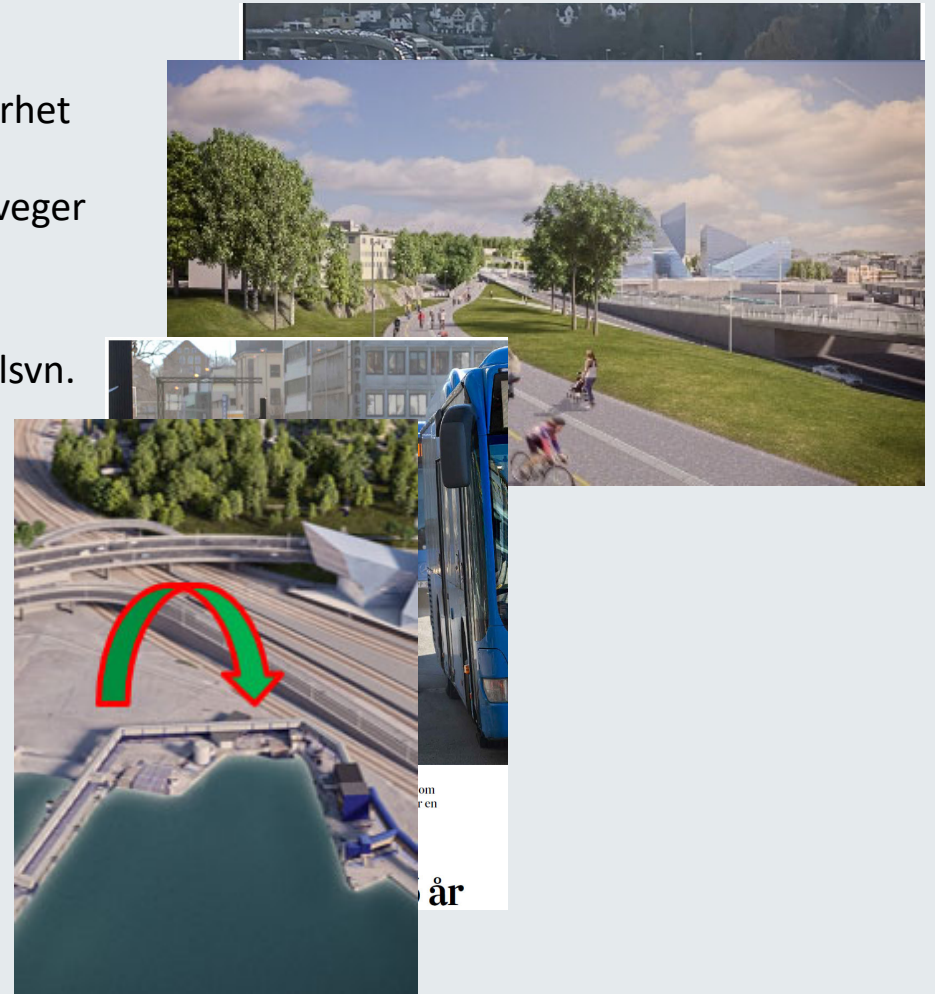


KOLLEKTIVTRAFIKK. Stadige belønningsordninger og krav om mindre biltrafikk har satt press på kollektivtrafikken. Målet er en dobling av reisende i Kristiansand innen 15 år.

**Vil doble antall
bussreiser innen 15 år**

HVA oppnår vi?

- **E18/E39 med fullgod standard**
God framkommelighet, bedre trafikksikkerhet og redusert sårbarhet
- **Gang og sykkel** - Ny sykkelspressveg og andre gang- og sykkelveger
- **Kryss**
 - **Gartnerløkka:** god adkomst til Kvadraturen og Rv.9 Setesdalsvn.
 - **Arkivet:** god adkomst til ferjer og ny Havnegate
- **Kollektivtrafikken**
 - Legger til rette for kraftig vekst og nullvekst i biltrafikken
- **Jernbane**
 - Legger til rette for overgang av gods fra ferje til bane



HVA oppnår vi?

- **E18/E39 med fullgod standard**
God framkommelighet, bedre trafiksikkerhet og redusert sårbarhet
- **Gang og sykkel** - Ny sykkelspressveg og andre gang- og sykkelveger
- **Kryss**
 - **Gartnerløkka:** god adkomst til Kvadraturen og Rv.9 Setesdalsvn.
 - **Arkivet:** god adkomst til ferjer og ny Havnegate
- **Kollektivtrafikken**
 - Legger til rette for kraftig vekst og nullvekst i biltrafikken
- **Jernbane**
 - Legger til rette for overgang av gods fra ferje til bane
- **Byutvikling**
 - Legger til rette for utvikling og best mulig tilpasning til byen



Gartnerløkka i dag



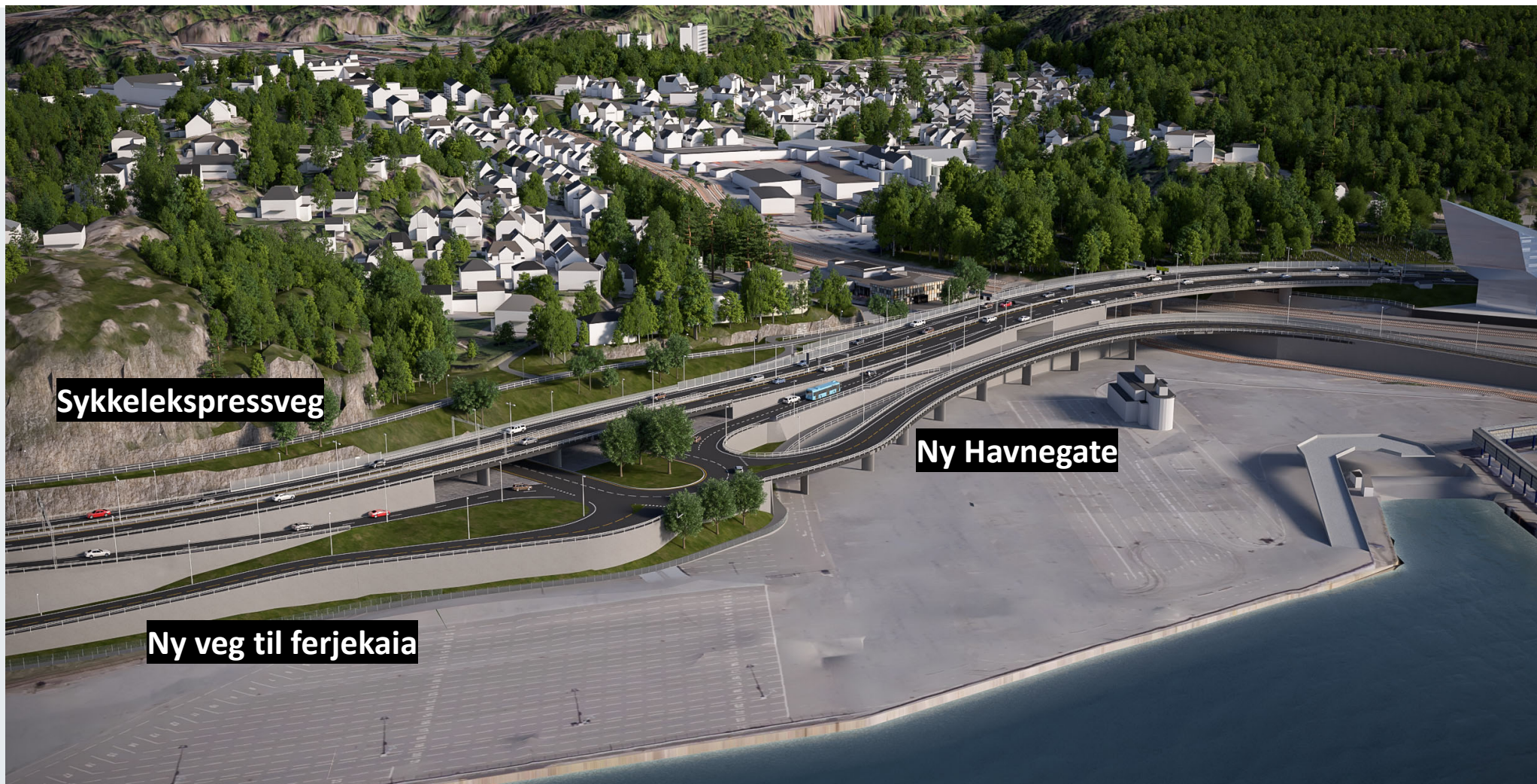
Gartnerløkka



Gartnerløkka



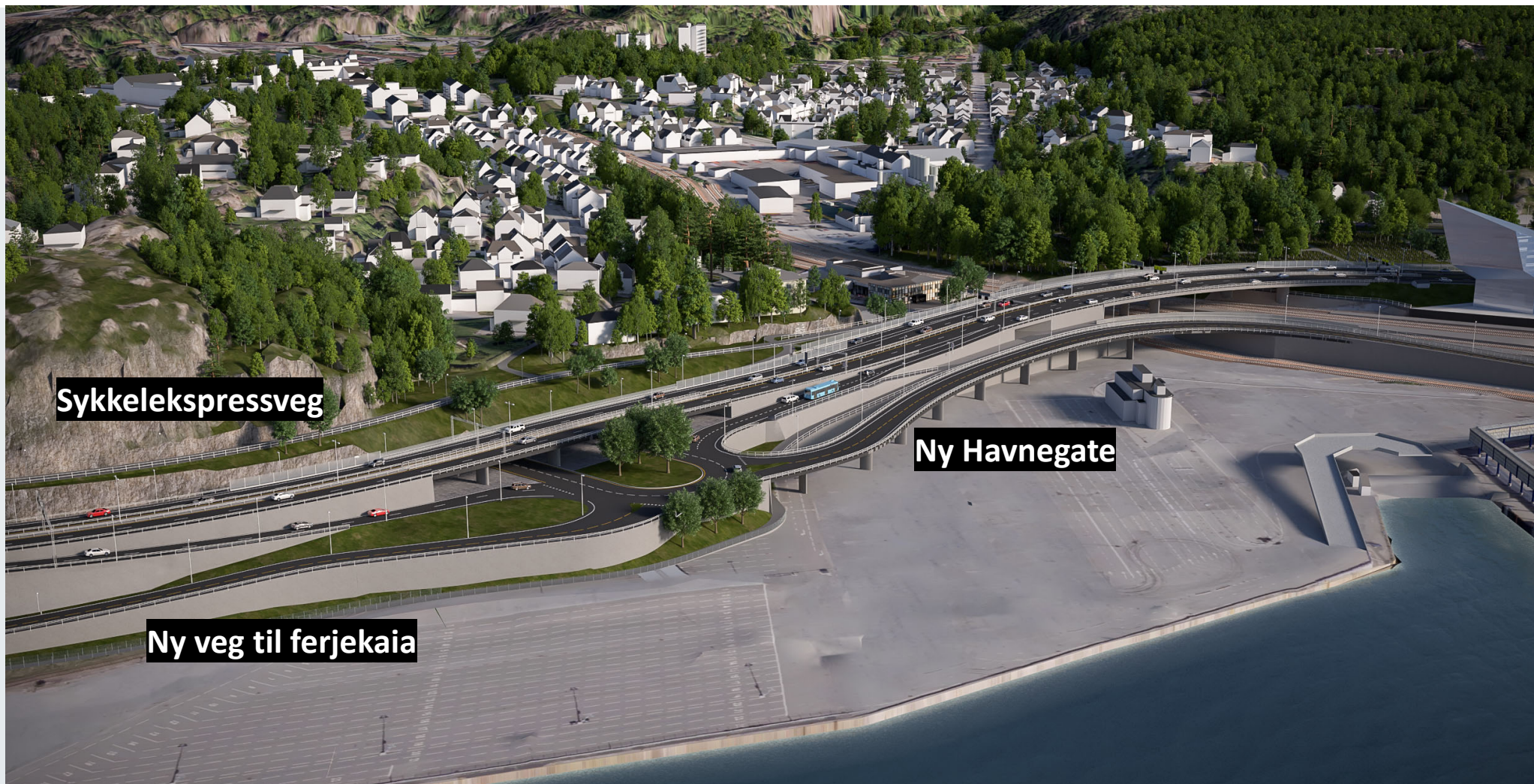
Kryss Arkivet



Havnegata og jernbanespor



Kryss Arkivet



Sykkelekspressveg

Ny Havnegate

Ny veg til ferjekaia

Kolsdalssetta og utvidet ferjehavn





Drone SVV, 17.04.2024

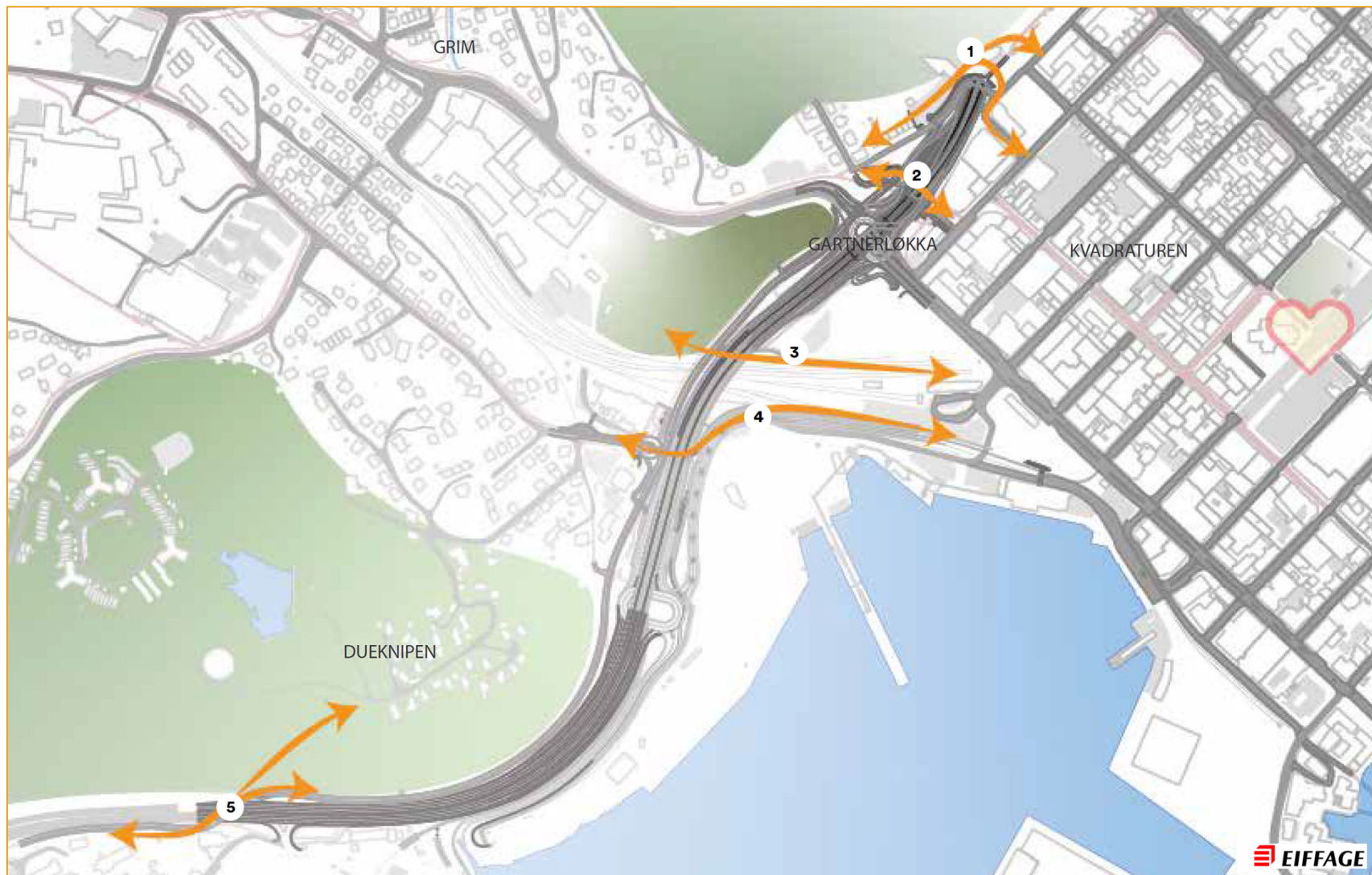
Dagens gang- og sykkelveg fra vest



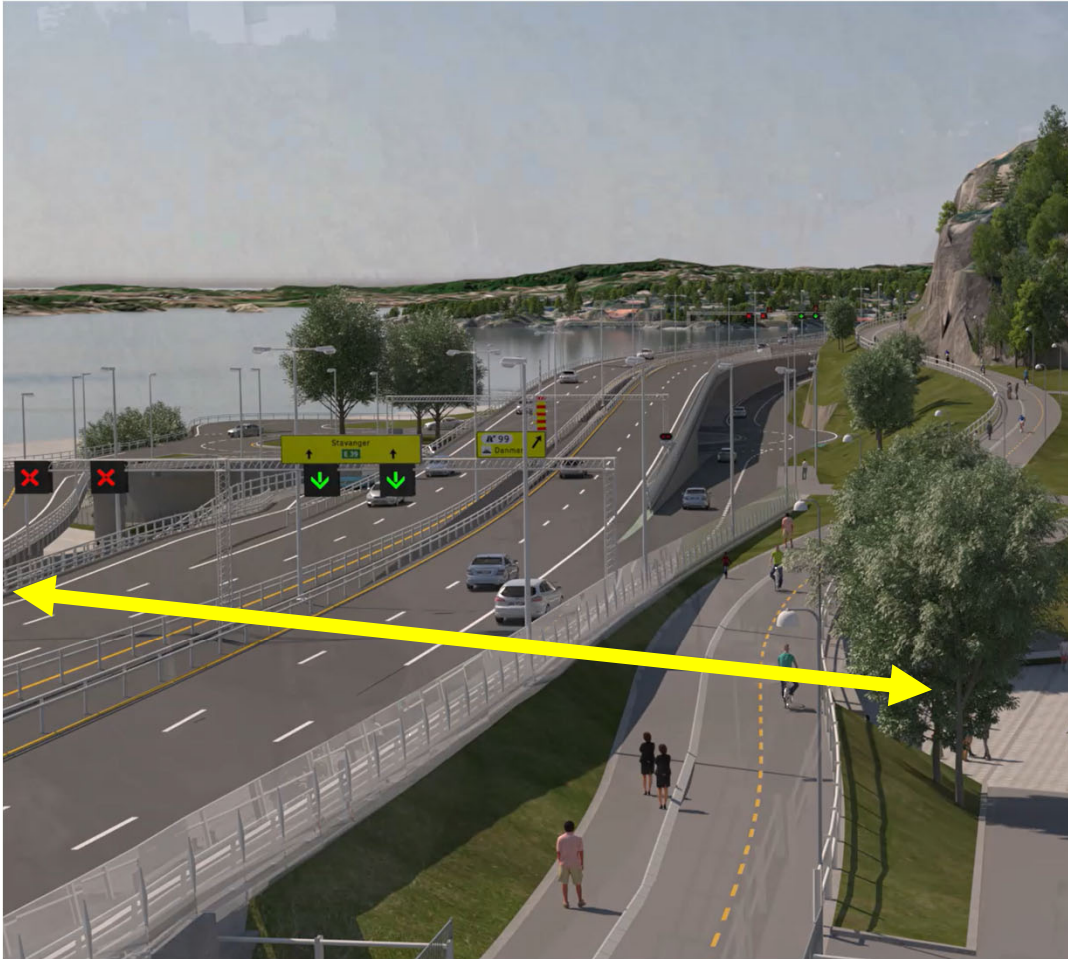
Den nye sykkelekspressvegen



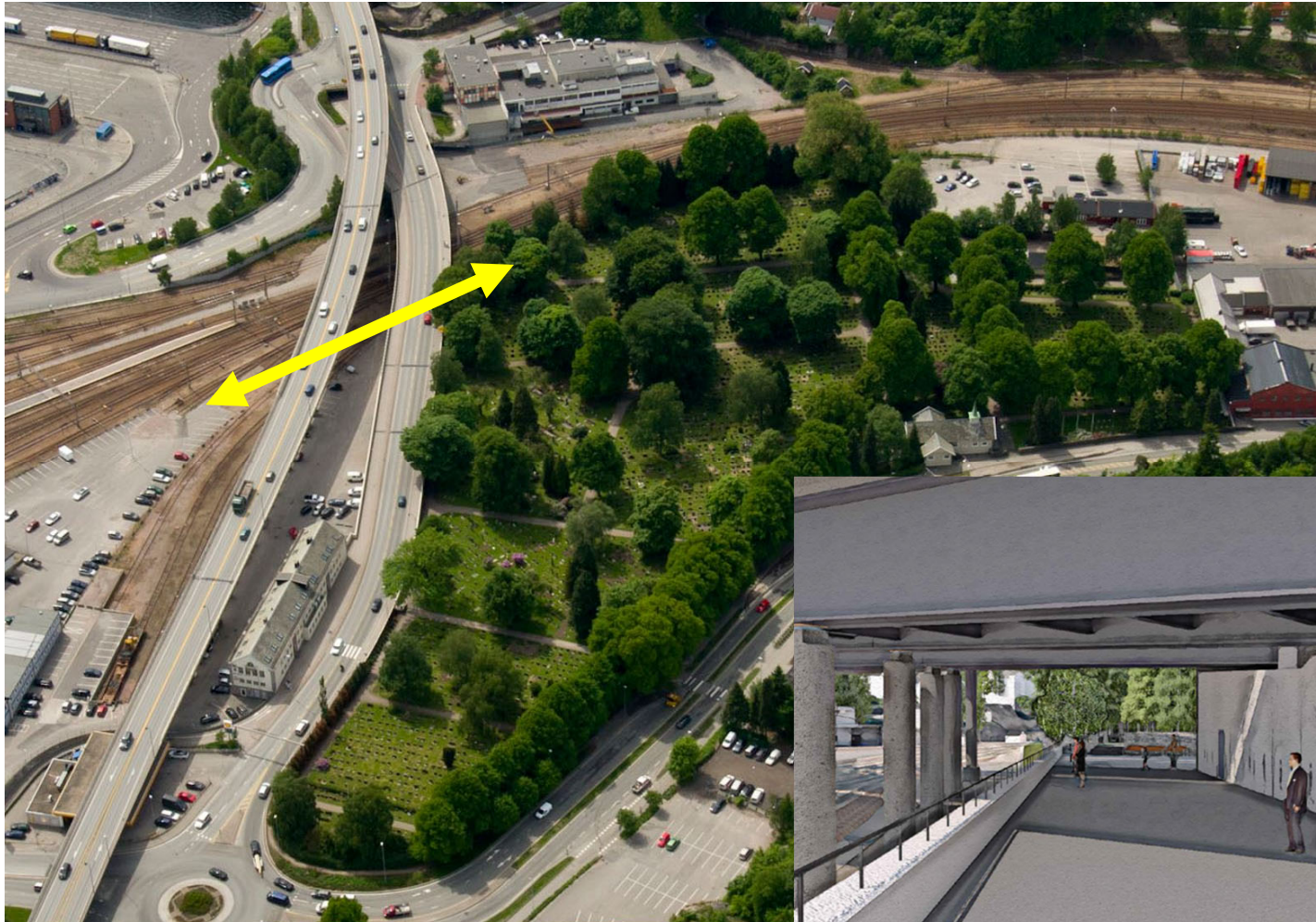
Forbindelser på tvers av hovedvegen



Gangkorridor ved Samsen og Arkivet



Gangkorridor langs jernbanen



Byggeprosjektet - organisering

Forberedende entrepriser gjennomført 2021 – 2023 (8 stk):

- *E1-E3 Infrastruktur*
- *E4 Tiltak for områdestabilisering utført i havnebassenget*
- *E5 Sprengning Dueknipen*
- *E6 Rive Shell-bensinstasjon og KMV-bygg*
- *E7 Kulvert lukking av Møllevannsbekken*
- *E9 Riving Circle K-bensinstasjoner og riving Vesterveien 3*

Hovedkontrakten (2023 – 2029):

- E8 Totalentreprise med forhandlinger

Hovedkontrakten inngått 16. nov. 2023



Statens vegvesen



Overordnet om ansvarsfordeling i en totalentreprise



Totalentreprenøren (Eiffage) har ansvaret for:

- Prosjektering og bygging av nytt veganlegg
- Informasjon om byggingen til naboer, trafikanter og andre interessenter

Statens vegvesen har ansvaret for:

- Tilrettelegge for byggingen og se til at leveransen er som avtalt i kontrakt
- Overordnet informasjon om byggingen til media og andre interessenter